

## 3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

a) 1936 und 1950 bis 1954 nach Hauptrichtungen und nach Gütergruppen

Hauptrichtung Gütergruppe	1936		1950		1951		1952		1953		1954 <sup>1)</sup>	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
Nach Hauptrichtungen												
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes .....	43 354,0	44,5	38 006,0	57,0	47 639,6	57,9	51 900,2	57,8	55 408,5	57,8	59 733,0	57,7
Versand des Bundesgebietes ....	31 145,3 <sup>2)</sup>	31,9	19 048,1	28,5	17 984,9	21,8	18 026,2	20,1	20 809,1	21,7	23 446,4 <sup>3)</sup>	22,7
davon nach:												
Berlin <sup>4)</sup> .....	1 173,2	1,2	942,3	1,4	626,1	0,8	1 324,5	1,5	1 439,7	1,5	1 424,5	1,4
der sowjetischen Besatzungszone <sup>4)</sup> .....	3 034,0	3,1	21,8	0,0	129,4	0,2	187,0	0,2	283,6	0,3	424,7	0,4
dem Ausland .....	26 915,6	27,6	18 083,9	27,1	17 229,3	20,9	16 514,6	18,4	19 085,8	19,9	21 594,5	20,9
Empfang des Bundesgebietes ...	22 958,0 <sup>5)</sup>	23,6	9 672,0 <sup>6)</sup>	14,5	16 714,1 <sup>6)</sup>	20,3	19 820,2 <sup>7)</sup>	22,1	19 681,6 <sup>8)</sup>	20,5	20 294,4 <sup>9)</sup>	19,6
davon aus:												
Berlin <sup>4)</sup> .....	164,6	0,2	528,6	0,8	276,0	0,3	88,3	0,1	120,0	0,1	169,1	0,2
der sowjetischen Besatzungszone <sup>4)</sup> .....	3 216,7	3,3	87,1	0,1	212,4	0,3	405,6	0,5	489,5	0,5	665,6	0,6
dem Ausland .....	19 565,1	20,1	9 047,6	13,6	16 222,1	19,7	19 321,3	21,5	19 047,6	19,9	19 427,3	18,8
Gesamtverkehr .....	97 457,4	100	66 726,1	100	82 338,5	100	89 746,6	100	95 899,2	100	103 473,8	100
darunter: Seeverkehr der Binnenhäfen .....	1 698,6	1,7	876,3	1,3	1 029,8	1,3	1 167,6	1,3	1 403,0	1,5	1 302,0	1,3
außerdem: Durchgangsverkehr .....	2 795,2	—	5 128,4	—	5 772,9	—	5 523,4	—	5 481,4	—	5 923,7	—
Nach Gütergruppen												
Getreide .....	2 694,8	2,8	2 403,8	3,6	3 667,7	4,5	3 548,2	4,0	3 052,4	3,2	4 348,4	4,2
Ölsaaten, Ölf Früchte .....	872,9	0,9	228,3	0,3	414,8	0,5	363,6	0,4	508,9	0,5	526,8	0,5
Mehl .....	803,8	0,8	196,5	0,3	291,2	0,4	255,9	0,3	301,5	0,3	294,8	0,3
Zucker .....	622,2	0,6	542,8	0,8	417,6	0,5	346,2	0,4	303,6	0,3	118,3	0,1
Eisenerze .....	12 981,0	13,3	5 190,3	7,8	7 784,0	9,5	9 801,8	10,9	10 767,2	11,2	9 667,2	9,3
Andere Erze .....	3 539,0	3,6	2 497,6	3,8	3 553,2	4,3	4 662,7	5,2	4 047,0	4,2	3 744,8	3,6
Steinkohlen .....	34 216,7	35,1	21 519,8	32,3	25 128,5	30,5	28 313,1	31,5	26 363,2	27,5	28 587,2	27,6
Braunkohlen .....	2 775,2	2,8	2 949,5	4,4	3 592,5	4,4	3 668,2	4,1	3 528,2	3,7	3 079,0	3,0
Mineralöle .....	2 588,0	2,7	2 654,1	4,0	3 891,2	4,7	4 225,9	4,7	5 224,8	5,5	6 381,9	6,2
Natur- und Kunststeine .....	4 190,1	4,3	2 717,8	4,1	3 134,6	3,8	3 396,5	3,8	4 140,2	4,3	4 234,0	4,1
Erden, Kies, Sand .....	10 862,6	11,2	10 854,4	16,3	14 069,9	17,1	14 382,9	16,0	17 579,2	18,3	19 301,0	18,7
Kalk und Zement .....	1 326,8	1,4	1 429,7	2,1	1 533,8	1,9	1 522,3	1,7	1 905,3	2,0	2 026,5	2,0
Stein- und Siedesalz .....	1 082,1	1,1	1 291,2	1,9	1 420,8	1,7	1 278,8	1,4	1 510,2	1,6	1 664,6	1,6
Tonerde, Bauxit, Kryolith .....	762,8	0,8	202,3	0,3	598,1	0,7	887,0	1,0	812,4	0,9	969,4	0,9
Andere mineralische Rohstoffe .....	2 404,6	2,5	2 096,4	3,1	2 829,7	3,1	3 063,7	2,8	3 779,9	3,5	4 231,4	4,1
Chemische Erzeugnisse .....	1 844,2	1,9	1 087,9	1,6	1 236,5	1,5	1 504,2	1,7	1 672,5	1,7	1 852,5	1,8
Düngemittel .....	2 077,7	2,1	1 325,5	2,0	1 770,2	2,2	1 620,4	1,8	2 122,1	2,2	2 400,1	2,3
Holz .....	2 352,7	2,4	765,8	1,2	989,1	1,2	1 170,0	1,3	1 047,6	1,1	1 565,3	1,5
Zellstoff, Papier .....	835,5	0,9	364,5	0,6	422,2	0,5	274,5	0,3	400,6	0,4	483,6	0,5
Roheisen, Rohstahl .....	953,7	1,0	881,4	1,3	852,1	1,0	1 035,9	1,2	1 386,7	1,5	1 155,3	1,1
Alteisen .....	706,5	0,7	2 223,4	3,3	1 155,5	1,4	1 043,9	1,2	1 116,3	1,2	1 524,9	1,5
Eisen- und Stahlwaren .....	2 913,5	3,0	1 693,1	2,5	1 881,7	2,3	1 782,9	2,0	2 231,1	2,3	2 461,5	2,4
NE-Metalle .....	432,4	0,4	203,4	0,3	120,9	0,1	126,9	0,1	230,9	0,2	341,1	0,3
Übrige Güter .....	3 618,6	3,7	1 406,7	2,1	1 582,7	2,2	1 470,9	2,2	1 867,6	2,4	2 514,2	2,4
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr) ...	97 457,4	100	66 726,1	100	82 338,5	100	89 746,6	100	95 899,2	100	103 473,8	100

<sup>1)</sup> Vorläufige Zahlen. — <sup>2)</sup> Darunter 22 650 t Versand nach und 11 622 t Empfang aus dem Saargebiet. — <sup>3)</sup> Ab 1950 nur West-Berlin. — <sup>4)</sup> Zum Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone ist auch der Verkehr mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung und ab 1950 auch der Verkehr mit Ost-Berlin gezählt worden. — <sup>5)</sup> Darunter Empfang aus dem Saargebiet 8 733 t. — <sup>6)</sup> Desgl. 3 365 t. — <sup>7)</sup> Desgl. 4 953 t. — <sup>8)</sup> Desgl. 2 450 t. — <sup>9)</sup> Darunter 2 611 t Versand nach und 32 409 t Empfang aus dem Saargebiet.