

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

b) 1953 nach Verkehrsbezirken
1000 t

Nr.	Verkehrsbezirk	Versand und Empfang im Verkehr der Bezirke des Bundesgebietes								Versand und Empfang in den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (Gesamtumschlag)	Dagegen 1952	
		untereinander		mit West-Berlin		mit Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone		mit dem Ausland				
		Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)	V	E	V	E	V	E			V
1	Lübeck.....	—	69,0	212,2	32,1	4,8	10,2	17,3	—	1,6	347,1	511,4
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1).....	4,1	119,7	251,1	2,1	0,2	—	—	14,5	0,3	396,1	332,7
3/4	Unterebegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet.....	26,8	516,4	366,0	20,6	1,0	—	—	0,2	—	958,0	967,8
5	Hamburg.....	—	1 140,3	1 927,4	732,4	64,7	272,1	363,2	258,1	189,8	4 948,1	4 921,1
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck.....	27,1	1 188,8	498,5	14,6	—	—	0,4	0,0	10,8	1 767,3	1 440,7
8	Unterwesergebiet (ohne Bremen).....	88,7	900,8	951,3	4,9	—	0,8	—	3,5	1,2	2 039,7	2 414,7
9	Bremen.....	1,0	1 042,2	2 000,9	11,8	—	—	2,4	5,2	4,3	3 068,7	3 657,2
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller... Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda.....	40,8	500,7	373,5	—	—	—	—	1,0	1,9	958,8	864,1
11/13	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschl.).....	326,6	433,0	255,9	9,0	0,0	—	—	—	9,5	1 360,7	1 370,1
14	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.), ohne Hannover.....	2,7	815,8	1 941,8	157,7	2,6	—	0,2	96,2	12,5	3 032,2	3 516,6
15	Hannover.....	1,2	924,0	741,6	16,0	—	—	—	182,0	2,4	1 868,6	1 504,1
16	Hannover.....	0,1	143,0	685,2	6,3	0,2	—	—	56,9	4,2	896,0	825,0
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.).....	15,3	544,5	469,2	0,7	0,3	—	—	19,3	9,7	1 074,2	851,3
18	Emden.....	0,4	2 489,8	1 495,6	3,6	—	0,2	—	0,3	0,1	3 990,6	4 649,7
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln.....	32,3	28,8	463,5	—	—	—	—	1,0	1,6	559,4	670,5
20	Dortmund-Emms-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne Emden).....	25,0	629,8	531,5	2,1	—	—	—	40,9	8,6	1 262,9	614,2
21	Dortmund-Emms-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.).....	30,8	164,8	806,1	0,1	—	—	—	42,7	11,9	1 087,2	863,9
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal usw. ¹⁾	341,4	7 337,7	2 263,6	173,0	10,3	—	—	3 662,0	1 668,7	15 798,0	15 215,1
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal).....	2,3	1 270,0	123,4	47,8	—	—	—	72,5	12,7	1 531,2	990,3
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal).....	45,0	778,2	975,6	47,0	—	—	—	191,5	128,6	2 212,9	2 184,9
27	Dortmund.....	—	846,4	3 240,4	31,5	4,8	—	—	176,9	458,4	4 758,4	4 684,1
28	Essen.....	—	901,7	332,3	76,2	0,1	—	—	699,6	113,3	2 123,3	1 933,7
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes.....	1 018,3	4 421,5	313,2	0,7	0,2	0,4	—	2 489,0	368,3	9 629,8	7 617,1
30	Duisburg ²⁾	953,0	4 960,4	4 577,9	24,3	25,3	—	106,0	3 910,7	6 374,0	21 884,5	19 828,8
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne Duisburg).....	44,8	2 201,4	1 124,7	17,8	2,8	—	—	1 607,1	2 415,4	7 458,8	7 288,4
32/33	Niederrhein um Düsseldorf.....	608,5	1 078,1	818,3	4,8	2,2	—	0,1	463,0	1 276,3	4 859,8	4 469,6
34/37	Niederrhein um Köln.....	179,6	4 198,0	1 257,0	0,6	0,1	—	—	836,1	1 390,5	8 041,3	7 845,2
38	Mittelrhein von Lüsseldorf bis Koblenz.....	0,1	2 163,0	1 669,9	0,2	—	—	—	628,8	90,1	4 552,1	3 828,9
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen.....	170,3	865,0	802,3	—	—	—	—	244,8	67,5	2 320,3	1 946,1
40	Mosel.....	—	0,1	—	—	—	—	—	0,0	—	0,1	1,7
41	Lahn.....	—	335,6	30,3	—	—	—	—	0,1	—	366,0	302,8
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden.....	502,7	1 328,6	2 349,5	1,1	0,2	—	—	289,1	496,9	5 470,8	5 116,5
44	Ludwigshafen.....	—	359,2	2 661,6	—	—	—	—	380,8	716,9	4 119,0 ³⁾	3 545,6
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet).....	—	323,6	3 556,2	0,5	—	—	—	297,0	1 015,6	5 192,9	5 175,5
46/47	Oberrhein um Karlsruhe.....	123,3	2 240,7	1 307,4	—	—	—	—	60,6	152,7	4 007,9	3 708,9
48	Oberrhein um Kehl.....	—	334,5	405,6	—	—	—	—	195,3	64,9	1 000,4 ⁴⁾	800,7
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.).....	0,0	94,9	153,9	—	—	—	—	25,8	26,1	322,0 ⁵⁾	214,6 ⁶⁾
50	Hochrhein und Bodensee.....	—	28,3	48,5	—	—	—	—	7,9	3,6	88,3	114,2
52/54	Neckar.....	269,2	741,5	2 237,8	—	—	—	—	112,5	416,6	4 049,3 ⁶⁾	3 720,5
55	Main in Hessen (ohne Frankfurt).....	—	135,7	448,5	—	—	—	—	125,0	84,8	794,0	746,8
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet).....	9,8	272,2	2 709,2	—	0,2	—	—	228,2	379,9	3 609,5 ⁷⁾	3 246,0
58	Main um Aschaffenburg.....	17,2	114,0	837,0	—	—	—	—	9,1	47,9	1 042,3	1 123,4
59	Main um Würzburg.....	118,3	751,3	1 495,1	—	0,1	—	—	76,2	150,9	2 710,3	2 570,4
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.).....	405,3	135,4	157,6	—	—	—	—	0,2	—	1 103,8	868,1
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.....	107,2	—	—	—	—	—	—	1 574,3	856,1	2 644,9	2 584,0
	Gesamtverkehr einschl. ⁸⁾) Doppel- ohne ¹⁰⁾) zählung Dagegen 1952...	5 540,1 5 540,1 4 873,2	49 868,4 49 868,4 47 027,1	49 868,4 49 868,4 47 027,1	1 439,7 1 439,7 1 324,5	120,0 120,0 88,3	283,6 283,6 187,0	489,5 489,5 405,6	19 085,8 19 085,8 16 514,3	19 047,6 19 047,6 19 321,3	151 307,7 ⁹⁾ 95 899,2 ⁹⁾ —	141 646,8 ⁹⁾ 746,6 ⁹⁾ 89 746,6 ⁹⁾

V = Versand, E = Empfang.

¹⁾ Beim Vergleich der Zahlen über den Güterverkehr der Verkehrsbezirke Nr. 24 und 30 ist zu beachten, daß der Zeehafen Neumühl, der bis einschl. 1952 zum Verkehrsbezirk Nr. 24 zählte, ab 1953 zum Verkehrsbezirk Nr. 30 gerechnet wird. — ²⁾ Einschl. Empfang aus dem Saargebiet 4 953 t. — ³⁾ Desgl. 462 t. — ⁴⁾ Desgl. 140 t. — ⁵⁾ Desgl. 21 262 t. — ⁶⁾ Desgl. 2 367 t. — ⁷⁾ Desgl. 219 t. — ⁸⁾ Desgl. 24 450 t. — ⁹⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. Einschl. der Doppelzählungen beim Lokal- und Wechselverkehr (Verkehr in und zwischen den Bezirken des Bundesgebietes), da in der Zusammenfassung der Ergebnisse der einzelnen Verkehrsbezirke zum Bundesgebiet Versand = Empfang ist. — ¹⁰⁾ Gesamtverkehr = Gesamtbeförderung (ohne Doppelzählungen und ohne Durchgangsverkehr).