

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

d) Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich 1936 und 1950 bis 1953\*)

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1936		1950		1951		1952		1953	
		1000 t	vH								
Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander	V = E	14 554	19,6	12 765	22,5	15 126	21,8	15 960	22,0	17 461	22,3
mit anderen deutschen Häfen <sup>1)</sup>	V	5 693	7,7	6 363	11,3	8 336	12,0	8 862	12,2	10 605	13,5
	E	4 299	5,8	5 009	8,9	6 448	9,3	6 876	9,5	7 220	9,2
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	18 310	24,6	9 352	16,5	8 700	12,6	7 552	10,4	9 323	11,9
	E	15 053	20,2	6 803	12,0	11 271	16,3	13 712	18,9	13 741	17,5
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	1 644	2,2	1 424	2,5	1 533	2,2	1 679	2,3	1 985	2,5
	E	988	1,3	308	0,5	527	0,8	483	0,7	573	0,7
mit anderen außerdeutschen Häfen <sup>1)</sup>	V	—	—	12	0,0	21	0,0	9	0,0	9	0,0
	E	—	—	15	0,0	22	0,0	22	0,0	25	0,0
Verkehr der deutschen Nichtrhein- häfen über den Rhein											
untereinander <sup>1)</sup>	V = E	994	1,3	1 853	3,3	2 433	3,5	2 295	3,1	2 297	2,9
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	5 707	7,7	5 608	9,9	4 560	6,6	4 490	6,2	5 012	6,4
	E	2 433	3,3	1 395	2,5	3 568	5,2	4 007	5,5	3 263	4,2
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz <sup>2)</sup>	V	265	0,4	349	0,6	516	0,7	647	0,9	635	0,8
	E	169	0,2	43	0,1	117	0,2	63	0,1	146	0,2
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	736	1,0	2 565	4,5	2 205	3,2	2 023	2,8	2 628	3,4
	zu Berg	2 060	2,8	2 563	4,5	3 567	5,2	3 499	4,8	2 851	3,6
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	825	1,1	103	0,2	166	0,2	206	0,3	319	0,4
	zu Berg	561	0,8	85	0,2	120	0,2	196	0,3	243	0,3
Insgesamt...		74 325 <sup>3)</sup>	100	56 624 <sup>3)</sup>	100	69 239 <sup>4)</sup>	100	72 588 <sup>5)</sup>	100	78 361 <sup>6)</sup>	100

\*) Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel, jedoch einschließlich des Mündungsverkehrs (das ist der Verkehr der an den Mündungen von Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins gelegenen Rheinhäfen von und nach diesen Wasserstraßen), der in der Tonnenkilometerstatistik nicht enthalten ist. — <sup>1)</sup> Ohne Rhein-See-Verkehr. — <sup>2)</sup> Darunter Verkehr mit dem Saargebiet: 34 312 t. — <sup>3)</sup> Desgl. 8 733 t. — <sup>4)</sup> Desgl. 3 565 t. — <sup>5)</sup> Desgl. 4 953 t. — <sup>6)</sup> Desgl. 24 450 t.

4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen\*)

a) 1952 und 1953 nach dem Heimatstaat der Schiffe

Heimatstaat der Schiffe	1952				1953				1954 <sup>1)</sup>			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH
<b>Beförderte Güter (1000 t)</b>												
Deutschland	61 466	64,5	61 248	68,3	65 424	64,5	64 840	67,6	70 331	64,3	69 498	67,2
Belgien	3 888	4,1	3 499	3,9	3 726	3,7	3 464	3,6	5 234	4,8	4 917	4,7
Frankreich	4 047	4,3	2 347	2,6	4 221	4,2	2 675	2,8	4 480	4,1	3 139	3,0
Niederlande	21 277	22,3	19 289	21,5	23 253	22,9	21 350	22,3	24 181	22,1	22 016	21,3
Österreich	1 358	1,4	1 358	1,5	1 534	1,5	1 534	1,6	1 373	1,3	1 373	1,3
Schweiz	2 415	2,5	1 194	1,3	2 450	2,4	1 274	1,3	2 670	2,4	1 410	1,4
Tschechoslowakei	391	0,4	391	0,4	476	0,5	476	0,5	590	0,5	590	0,6
Übrige	428	0,5	421	0,5	297	0,3	287	0,3	539	0,5	532	0,5
Insgesamt	95 270	100	89 747	100	101 381	100	95 889	100	109 397	100	103 474	100
<b>Gelieferte Tonnenkilometer (Mill. <sup>2)</sup>)</b>												
Deutschland	13 770	61,3	13 633	71,9	14 434	62,7	14 083	71,8	15 631	62,7	15 128	71,2
Belgien	793	3,5	543	2,8	646	2,8	479	2,4	882	3,5	690	3,2
Frankreich	1 709	7,6	734	3,9	1 647	7,2	763	3,9	1 551	6,2	775	3,7
Niederlande	4 439	19,8	3 149	16,6	4 595	19,9	3 386	17,3	5 037	20,2	3 661	17,2
Österreich	241	1,1	241	1,3	255	1,1	255	1,2	225	0,9	225	1,1
Schweiz	1 364	6,1	536	2,8	1 338	5,8	549	2,8	1 452	5,8	604	2,8
Tschechoslowakei	57	0,3	57	0,3	70	0,3	70	0,4	86	0,3	86	0,4
Übrige	79	0,3	74	0,4	56	0,2	50	0,2	88	0,4	83	0,4
Insgesamt	22 452	100	18 967	100	23 041	100	19 633	100	24 953	100	21 242	100
<b>Mittlere Transportweite (km)</b>												
Deutschland	224,0	—	222,6	—	220,6	—	217,2	—	222,3	—	217,7	—
Belgien	204,0	—	155,2	—	173,3	—	138,2	—	168,5	—	138,3	—
Frankreich	422,3	—	312,7	—	390,2	—	285,2	—	346,3	—	246,9	—
Niederlande	208,6	—	163,4	—	197,6	—	158,6	—	208,3	—	166,3	—
Österreich	177,5	—	177,5	—	166,3	—	166,3	—	163,7	—	163,9	—
Schweiz	564,8	—	448,9	—	546,2	—	430,5	—	544,0	—	428,4	—
Tschechoslowakei	145,8	—	145,8	—	146,0	—	146,0	—	146,0	—	146,0	—
Übrige	184,6	—	175,8	—	188,8	—	172,9	—	163,2	—	156,0	—
Insgesamt	235,7	—	211,3	—	227,3	—	204,7	—	228,1	—	205,3	—

\*) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — <sup>1)</sup> Vorläufige Zahlen. — <sup>2)</sup> Ohne die jenseits der Seegrenzen gelieferten Tonnenkilometer.