

## 4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen\*)

b) 1953 nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraße	Länge km	Beförderte Güter		Geleistete Tonnenkilometer <sup>1)</sup>		Mittlere Transport- weite km	Güter- verkehrs- dichte 1000t km : km
		ins- gesamt	auf aus- ländischen Schiffen	ins- gesamt	auf aus- ländischen Schiffen		
<b>Elbegebiet</b>							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg .....	146	3 880,8	477,9	399,3	69,5	102,9	2 735,1
Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze .....	105	2 058,3	22,0	129,4	1,6	62,9	1 232,1
Elbe-Lübeck-Kanal .....	67	1 242,1	1,8	37,0	0,1	29,8	552,7
Schwinge ab Stade .....	5	10,7	—	0,1	—	5,0	10,7
Pinnau ab Pinneberg .....	22	35,6	—	0,4	—	12,0	19,4
Krückau ab Elmshorn .....	12	20,2	—	0,2	—	12,0	20,2
Stör i. H. ab Rensing .....	52	463,9	—	12,8	—	27,7	246,9
Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde .....	104	746,5	9,8	66,8	0,8	89,5	642,1
Eider ab Rendsburg .....	120	13,8	—	1,0	—	70,7	8,1
Übrige Wasserstraßen <sup>2)</sup> .....	151 <sup>3)</sup>	116,0	14,4	2,1	0,4	—	—
<b>Wesergebiet</b>							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden ...	233	866,5	0,3	64,0	0,0	73,9	274,9
Weser von Minden bis Bremen .....	164	2 045,1	5,8	230,7	0,4	112,8	1 406,5
Weser von Bremen bis zur Seegrenze .....	78	3 633,7	36,6	133,1	0,9	36,6	1 705,9
Aller ab Celle .....	117	17,4	2,3	0,1	0,0	4,6	0,7
Hunte ab Oldenburg .....	26	2 514,5	25,1	65,3	0,7	26,0	2 510,9
<b>Mittellandkanalgebiet</b>							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rügen	37	1 087,0	3,6	38,3	0,1	35,3	1 036,4
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119	6 360,8	214,2	575,3	19,1	90,5	4 834,8
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	7 291,5	243,7	682,0	23,7	93,5	6 685,8
Zweigkanal nach Hallendorf .....	18	1 545,4	14,9	21,6	0,2	14,0	1 202,3
Zweigkanal nach Hildesheim .....	15	577,1	78,6	8,4	1,1	14,5	557,5
Zweigkanal nach Linden .....	11	470,8	2,3	4,8	0,0	10,3	439,2
Zweigkanal nach Osnabrück .....	14	635,7	15,2	8,2	0,2	12,8	583,2
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Ruhr ab Mülheim .....	14	1 310,0	439,9	12,3	4,1	9,4	876,0
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	20 088,5	3 935,7	557,8	98,2	27,8	10 936,8
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	4 752,6	537,5	76,5	8,0	16,1	4 026,4
Lippekanal von Datteln bis Wesel .....	62	7 214,9	1 154,0	395,2	67,3	54,8	6 373,5
Lippekanal von Ahlen bis Datteln .....	44	2 173,2	275,1	57,4	7,5	26,4	1 303,7
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	89	13 724,3	414,5	1 179,1	34,3	85,9	13 247,9
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	8 194,4	186,9	775,9	14,4	94,7	7 389,1
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	4 671,3	117,2	254,0	6,4	54,4	4 536,4
Dollart (Emden bis Seegrenze) .....	13	432,3	77,1	5,6	1,0	13,0	432,2
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	64,3	21,1	1,2	0,4	19,1	61,3
Süd-Nord-Kanal .....	46	56,3	29,2	0,9	0,5	16,5	20,2
Haren-Bütenbrocker-Kanal .....	14	42,7	29,4	0,6	0,4	14,0	42,7
Küstenkanal .....	70	2 676,8	27,5	183,4	1,9	68,5	2 620,5
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	39,3	0,0	0,7	0,0	18,6	17,4
Ems-Jade-Kanal .....	70	52,7	0,0	3,4	0,0	65,0	48,9
Piocardie-Coeverden-Kanal .....	25	38,2	38,2	1,0	1,0	25,0	38,2
Übrige Wasserstraßen <sup>4)</sup> .....	30	6,5	—	0,1	—	11,9	2,6
<b>Rheingebiet</b>							
Rhein von Rheinfeldern bis zur niederl. Grenze	713	76 972,4	33 324,7	15 469,0	7 824,8	201,0	21 695,7
Neckar ab Lauffen .....	128	3 777,5	367,6	365,9	39,6	96,9	2 858,8
Main oberhalb Würzburg .....	143	698,5	—	14,2	—	20,4	99,4
Main von Würzburg bis Aschaffenburg .....	168	2 788,2	192,8	350,6	30,0	125,7	2 086,9
Main unterhalb Aschaffenburg bis zum Rhein	87	7 449,6	941,5	422,0	43,8	56,6	4 850,3
Lahn ab Steeden .....	68	366,0	67,8	19,7	3,7	53,9	290,0
Mosel ab Grenze .....	242	0,1	—	0,0	—	8,0	0,0
Spoynkanal ab Kleve .....	9	147,7	94,4	1,3	0,8	9,0	147,7
<b>Donaugebiet</b>							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze ...	213	2 536,9	1 785,6	411,6	299,7	162,2	1 932,3
<b>Gesamtverkehr 1953</b> ...	—	<b>101 380,6</b>	<b>35 956,8</b>	<b>23 040,5</b>	<b>8 606,9</b>	<b>227,3</b>	.
darunter: Durchgangsverkehr ...	—	5 481,4	4 897,6	3 407,1	3 056,3	621,6	.
<b>Gesamtverkehr 1952</b> ...	—	<b>95 269,9</b>	<b>33 804,1</b>	<b>22 451,9</b>	<b>8 682,4</b>	<b>235,7</b>	.
darunter: Durchgangsverkehr ...	—	5 523,4	5 305,2	3 484,7	3 348,4	630,9	.

\*) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — <sup>1)</sup> Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — <sup>2)</sup> Schlei, Oste ab Bremervörde, Geeste ab Bramel und Flensburger Förde. — <sup>3)</sup> Berichtigte gegenüber dem vorigen Jahrgang. — <sup>4)</sup> Nordgeorgsfehkanal