

D. Seeschifffahrt

1. Bestand an Seeschiffen am 1. 1. 1954\*)

Art der Verwendung Fahrzeugart Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Seeschiffe									
	insgesamt		mit Antriebsmaschinen						ohne Antriebs- maschinen	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
<b>Nach der Art der Verwendung<sup>1)</sup></b>										
Handelsschiffe .....	2 104 <sup>2)</sup>	1 930 123 <sup>3)</sup>	1 337	1 249 095	283	621 156	434	35 054	48	18 534
dagegen am 1. 1. 1953 .....	2 008 <sup>2)</sup>	1 518 300 <sup>3)</sup>	1 198	904 166	298	552 506	456	35 599	54	19 745
dagegen am 1. 1. 1952 .....	1 883	1 185 107							64	23 277
Seefischereifahrzeuge .....	812	142 035	609	46 319	194	94 422	9	1 294	—	—
dagegen am 1. 1. 1953 .....	799	140 843	592	45 651	197	93 717	10	1 475	—	—
dagegen am 1. 1. 1952 .....	831	141 205							—	—
Andere Fahrzeuge .....	295 <sup>4)</sup>	42 985 <sup>5)</sup>	132	13 600	107	11 369	4	287	50	17 555
dagegen am 1. 1. 1953 .....	288	41 854	127	13 794	112	11 452	3	152	46	16 456
dagegen am 1. 1. 1952 .....	276	42 430							40	15 479
<b>Handelsschiffe nach Fahrzeugarten</b>										
Kombinierte Fracht-/Fahrgast- schiffe <sup>6)</sup> .....	10	51 668	8	48 825	2	2 843	—	—	—	—
Tanker .....	78	188 284	63	165 886	7	18 810	1	274	7	3 314
Troeknenladungsschiffe .....	1 937 <sup>2)</sup>	1 675 744 <sup>3)</sup>	1 210	1 026 150	255	593 500	429	34 590	41	15 220
Fahrgastschiffe <sup>6)</sup> .....	79	14 427	56	8 234	19	6 003	4	190	—	—
<b>nach Größenklassen</b>										
unter 100 BRT .....	571	37 486	242	17 629	4	281	324	19 493	1	83
100 bis unter 300 BRT .....	719	139 861	587	119 888	14	2 635	108	14 878	10	2 460
300 „ „ 500 BRT .....	156	62 659	115	46 508	7	3 089	2	683	32	12 379
500 „ „ 1 000 BRT .....	190	147 295	108	82 459	77	61 224	—	—	5	3 612
1 000 „ „ 1 500 BRT .....	118	154 665	67	86 584	51	68 081	—	—	—	—
1 500 „ „ 3 000 BRT .....	164	373 255	101	237 419	63	135 836	—	—	—	—
3 000 „ „ 5 000 BRT .....	84 <sup>2)</sup>	334 845 <sup>3)</sup>	47	184 240	35	144 321	—	—	—	—
5 000 „ „ 7 500 BRT .....	84	509 365	56	337 124	28	172 241	—	—	—	—
7 500 „ „ 10 000 BRT .....	14	124 341	10	90 893	4	33 448	—	—	—	—
10 000 „ „ 12 500 BRT .....	3	33 473	3	33 473	—	—	—	—	—	—
12 500 „ „ 15 000 BRT .....	1	12 878	1	12 878	—	—	—	—	—	—
<b>nach Altersklassen</b>										
unter 1 Jahr .....	125	318 747	110	240 452	15	78 295	—	—	—	—
1 bis unter 3 Jahre .....	273	527 303	269	518 479	4	8 824	—	—	—	—
3 „ „ 5 Jahre .....	145	151 276	108	81 245	37	70 031	—	—	—	—
5 „ „ 7 Jahre .....	5	1 331	5	1 331	—	—	—	—	—	—
7 „ „ 10 Jahre .....	31	38 988	23	13 486	8	25 502	—	—	—	—
10 „ „ 15 Jahre .....	84	76 057	76	44 716	7	31 262	1	79	—	—
15 „ „ 20 Jahre .....	106	116 561	89	62 217	15	53 799	2	545	—	—
20 „ „ 30 Jahre .....	328	321 942	226	167 253	49	147 858	50	5 745	3	1 086
30 „ „ 40 Jahre .....	206	214 233	99	72 241	69	134 577	28	3 095	10	4 320
40 „ „ 50 Jahre .....	561 <sup>2)</sup>	120 007 <sup>3)</sup>	234	35 381	51	51 900	252	18 731	22	7 711
50 Jahre und darüber .....	240	43 678	98	12 294	28	19 108	101	6 859	13	5 417
<b>nach Heimatgebieten</b>										
Nordseegebiet .....	1 893	1 738 918	1 198	1 153 710	225	532 608	423	34 149	47	18 451
darunter Hamburg .....	992	1 103 552	679	756 685	136	326 027	166	16 251	11	4 589
Bremen .....	262	437 065	171	283 058	59	141 619	1	70	31	12 318
Emden .....	40	97 995	20	43 766	16	54 034	4	195	—	—
Ostseegebiet .....	211 <sup>2)</sup>	191 205 <sup>3)</sup>	139	95 385	58	88 548	11	905	1	83
darunter Lübeck .....	55 <sup>2)</sup>	66 844 <sup>3)</sup>	24	18 437	28	42 050	1	73	—	—
<b>Seefischereifahrzeuge nach Größenklassen</b>										
unter 100 BRT .....	499	22 048	499	22 048	—	—	—	—	—	—
100 bis unter 300 BRT .....	108	20 283	91	16 937	8	2 052	9	1 294	—	—
300 „ „ 500 BRT .....	100	40 452	17	6 305	83	34 147	—	—	—	—
500 „ „ 1 000 BRT .....	105	59 252	2	1 029	103	58 223	—	—	—	—
<b>nach Altersklassen</b>										
unter 1 Jahr .....	10	3 002	5	185	5	2 817	—	—	—	—
1 bis unter 3 Jahre .....	55	17 153	29	2 790	26	14 363	—	—	—	—
3 „ „ 5 Jahre .....	107	36 330	45	5 860	62	30 470	—	—	—	—
5 „ „ 7 Jahre .....	69	9 227	53	2 196	16	7 031	—	—	—	—
7 „ „ 10 Jahre .....	127	14 828	113	7 326	14	7 502	—	—	—	—
10 „ „ 15 Jahre .....	138	19 973	113	6 529	25	13 444	—	—	—	—
15 „ „ 20 Jahre .....	126	20 908	101	8 782	25	12 126	—	—	—	—
20 „ „ 30 Jahre .....	84	11 381	72	7 158	12	4 223	—	—	—	—
30 „ „ 40 Jahre .....	51	5 863	36	2 644	8	2 199	7	1 020	—	—
40 „ „ 50 Jahre .....	20	2 518	17	1 997	1	247	2	274	—	—
50 Jahre und darüber .....	25	852	25	852	—	—	—	—	—	—
<b>nach Heimatgebieten</b>										
Nordseegebiet .....	533	123 109	345	34 754	179	87 061	9	1 294	—	—
darunter Hamburg .....	131	24 473	93	6 401	38	18 072	—	—	—	—
Bremen .....	183	62 680	74	10 650	102	51 098	7	932	—	—
Emden .....	33	6 641	30	6 098	1	181	2	362	—	—
Ostseegebiet .....	279	18 926	264	11 565	15	7 361	—	—	—	—
darunter Lübeck .....	63	2 941	63	2 941	—	—	—	—	—	—

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

<sup>1)</sup> Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

<sup>2)</sup> Darunter beschlagnahmte und der Bundesrepublik wieder vercharterte Schiffe: 29 Handelsschiffe mit 16 585 BRT, 180 Seefischereifahrzeuge mit 26 221 BRT und 24 andere Fahrzeuge mit 3 827 BRT. — <sup>3)</sup> Darunter 2 Segelschiffe mit 6 284 BRT und eigener Triebkraft. — <sup>4)</sup> Darunter 2 Segelschiffe mit 174 BRT und eigener Triebkraft. — <sup>5)</sup> Entsprechend der »Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken« sind zu dieser Schiffsgattung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, von denen 4 für je 24 Passagiere und 6 für je 28 Passagiere eingerichtet sind. — <sup>6)</sup> Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Fahr-, Förde- und Baderschiffe.