

2. Schiffsverkehr über See*) 1953 und 1954

Hafen und Jahr Flagge	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe						
	insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾				insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾				
			im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandsverkehr ³⁾				im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandsverkehr ³⁾		
Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT		
1953 und 1954 in den Häfen des Bundesgebietes													
Ostseehäfen	1953	9 385	2 603	1 570	200	5 052	2 140	9 264	2 571	1 676	111	3 790	1 473
	1954	10 990	4 223	1 410	248	6 079	3 505	10 733	4 205	1 146	73	5 970	3 069
davon:													
Lübeck	1953	3 868	935	323	111	2 286	661	3 879	943	334	30	2 149	444
	1954	4 353	1 169	358	144	2 334	673	4 373	1 174	232	19	2 769	686
Kiel	1953	1 523	475	167	14	1 243	431	1 342	437	247	15	114	63
	1954	1 497	506	178	37	1 219	438	1 339	509	206	13	102	55
Flensburg	1953	1 753	150	438	36	609	83	1 933	159	231	16	755	32
	1954	2 200	176	366	33	577	84	2 325	181	112	7	1 394	66
übrige Ostseehäfen.	1953	2 241	1 044	642	39	914	965	2 110	1 032	864	50	772	934
	1954	2 940	2 373	508	34	1 949	2 309	2 696	2 341	596	34	1 705	2 262
Nordseehäfen	1953	49 665	35 632	25 160	2 364	16 432	25 328	49 532	35 170	23 393	2 206	17 242	20 704
	1954	49 571	41 153	23 362	2 596	18 246	29 542	49 509	40 535	22 259	2 515	18 572	23 709
davon:													
Hamburg	1953	14 892	16 074	2 996	408	8 876	11 887	15 915	16 101	2 534	301	9 900	10 232
	1954	15 766	19 276	2 478	435	9 931	14 550	17 192	19 369	2 544	356	11 065	11 516
Cuxhaven	1953	420	129	324	37	71	78	358	77	205	29	7	26
	1954	291	144	162	36	107	87	251	90	169	28	12	44
Bremen Stadt	1953	7 695	9 939	861	300	4 368	6 510	7 639	9 965	1 043	221	5 365	7 025
	1954	7 679	11 278	619	352	4 847	7 399	7 686	11 270	794	216	5 597	8 048
Bremerhaven	1953	868	3 988	39	7	778	3 830	823	4 001	30	11	414	2 626
	1954	984	4 074	117	53	792	3 863	943	4 094	126	51	511	2 938
Bremische Häfen ⁴⁾ ..	1953	8 397	13 326	891	305	4 990	9 741	8 327	13 344	1 069	228	5 741	9 506
	1954	8 496	14 738	672	402	5 464	10 663	8 470	14 754	911	260	6 045	10 742
Brake	1953	670	681	49	11	398	85	664	525	54	9	386	96
	1954	703	878	51	19	447	780	761	743	185	36	287	104
Nordenham	1953	637	997	49	22	237	690	631	774	79	16	387	387
	1954	624	1 172	66	29	264	772	515	858	70	21	296	458
Emden	1953	2 461	1 983	812	99	797	1 448	2 653	2 016	1 420	292	654	513
	1954	2 476	2 348	797	100	824	1 740	2 563	2 354	1 369	381	624	565
übrige Nordseehäfen	1953	22 022	1 841	20 030	1 479	907	801	20 849	1 712	18 028	1 328	129	71
	1954	21 048	1 984	19 072	1 572	1 034	352	19 598	1 758	17 002	1 427	180	37
Insgesamt													
einschl. Zwischenverkehr	1953	59 050	38 235	26 730	2 564	21 484	27 468	58 796	37 741	25 069	2 317	21 032	22 180
	1954	60 561	45 376	24 772	2 844	24 325	33 047	60 242	44 740	23 405	2 587	24 542	26 778
ohne Zwischenverkehr ⁵⁾	1953	55 142	30 406	26 632	2 368	18 638	22 071	55 205	30 271	25 022	2 270	18 527	16 952
	1954	56 392	36 109	24 629	2 564	21 411	26 938	57 011	35 983	23 319	2 494	21 892	20 753

1953 nach Flaggen**)

Deutschland	42 926	8 985	26 628	2 363	10 265	5 045	42 830	8 980	25 018	2 258	9 887	4 101
Argentinien	53	222	—	—	22	106	52	217	—	—	50	209
Belgien	75	267	—	—	64	219	74	264	—	—	46	187
Brasilien	29	86	—	—	23	72	27	80	—	—	27	80
Chile	16	78	—	—	12	58	15	73	—	—	15	73
Costa Rica	23	46	—	—	13	27	23	46	—	—	12	24
Dänemark	3 117	1 554	—	—	1 576	1 088	3 257	1 565	—	—	2 600	1 055
Finnland	302	329	1	1	197	217	300	330	—	—	196	190
Frankreich	308	1 013	—	—	226	696	304	999	—	—	186	668
Griechenland	64	218	—	—	49	166	67	226	—	—	33	83
Großbritannien	1 958	4 186	—	—	1 403	3 047	1 942	4 119	—	—	1 346	2 193
Honduras	4	5 026	—	—	1	0	4	5	—	—	4	5
Indien	42	179	—	—	37	165	43	183	—	—	39	165
Irland	14	9	—	—	11	8	14	9	—	—	12	8
Island	59	51	—	—	40	41	62	53	—	—	53	44
Italien	172	663	—	—	154	607	174	664	—	—	46	136
Japan	33	141	—	—	27	114	35	151	—	—	27	113
Jugoslawien	51	109	—	—	45	93	51	109	—	—	38	81
Kanada	21	101	—	—	20	95	20	96	—	—	12	62
Liberia	42	169	—	—	29	127	42	171	1	9	15	50
Marokko	10	11	—	—	9	11	10	8	—	—	8	5
Niederlande	1 948	2 589	2	0	1 430	2 140	1 982	2 582	1	0	1 520	2 012
Norwegen	827	1 961	—	—	629	1 422	819	1 903	—	—	450	906
Panama	149	710	—	—	115	585	156	742	—	—	93	457
Polen	132	109	—	—	119	101	131	108	—	—	58	45
Portugal	67	124	—	—	55	94	67	125	—	—	60	113
Schweden	1 875	2 218	1	4	1 314	1 685	1 873	2 200	2	2	1 168	1 000
Schweiz	29	31	—	—	24	26	31	35	—	—	25	25
Spanien	29	66	—	—	21	41	30	69	—	—	12	33
Südafrikanische Union	10	44	—	—	7	22	10	44	—	—	7	33
Türkei	44	121	—	—	24	66	44	125	—	—	33	92
Vereinigte Staaten v. Amerika	669	3 908	—	—	656	3 844	665	3 887	—	—	405	2 618
Übrige	44	102	—	—	21	43	51	103	—	—	44	65
Gesamtverkehr ...	55 142	30 406	26 632	2 368	18 638	22 071	55 205	30 271	25 022	2 270	18 527	16 952

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, — Abteilung Seeverkehr.

*) Nur »zu Handelszwecken« angekommene und abgegangene Schiffe (für 1954 vorläufige Zahlen). — **) Ohne Zwischenverkehr.

1) Nur Schiffe, die im Berichtshafen nach ihrer Ankunft Güter gelöscht und/oder vor ihrem Abgang Güter geladen haben. — 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. — 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung. — 4) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise Bremen und Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. — 5) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden. Beim Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der erstmals für 1952 ermittelt und von den Angaben über den Küstenverkehr abgesetzt worden ist, handelt es sich um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach dem Ausland einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angelaufen haben.