

3. Güterverkehr über See*)

a) 1951 bis 1953 nach Gütergattungen**)

1000 t

| Gütergattung | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ²⁾ | | | Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes | | | | | |
|---|--|----------------|-------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | Versand | | | Empfang | | |
| | 1951 | 1952 | 1953 | 1951 | 1952 | 1953 | 1951 | 1952 | 1953 |
| Farbstoffe, Farben und Lacke..... | 4,3 | 4,6 | 4,0 | 33,7 | 22,3 | 31,3 | 6,8 | 4,0 | 4,4 |
| Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse..... | 11,4 | 18,9 | 15,2 | 172,6 | 124,5 | 232,6 | 83,7 | 54,3 | 77,7 |
| Düngkalk..... | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 0,2 | 0,6 | 2,1 | 0,1 | — | 1,2 |
| Thomasmehl..... | 0,2 | 0,9 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | — | — | — |
| Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger..... | 2,2 | 1,4 | 1,9 ¹⁾ | 6,4 | 7,7 | 21,7 | 10,8 | 0,2 | 42,7 |
| Kalidüngemittel, außer Mischdünger..... | 1,1 | 3,3 | 3,6 | 799,0 | 727,0 | 1 272,8 | 0,3 | 0,2 | — |
| Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger.. | 3,9 | 6,6 | 8,3 | 182,3 | 193,9 | 475,3 | 5,2 | 10,4 | 4,4 |
| Mischdünger..... | 1,5 | 0,3 | 1,4 | 8,3 | 19,5 | 24,9 | — | — | 0,1 |
| Andere Düngemittel..... | 1,0 | 0,3 | 0,7 | 2,9 | 3,9 | 3,6 | 0,9 | 0,4 | 2,6 |
| Pflanzliche Gerbmittel..... | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 9,2 | 7,8 | 9,9 |
| Häute, Felle..... | 1,4 | 0,5 | 1,0 | 3,5 | 3,7 | 4,5 | 62,0 | 95,5 | 90,5 |
| Leder..... | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,3 | 0,6 | 0,9 | 1,2 | 1,2 |
| Wolle..... | 5,6 | 4,9 | 8,1 | 3,2 | 5,6 | 3,9 | 57,4 | 68,7 | 104,7 |
| Baumwolle..... | 13,0 | 13,1 | 15,3 | 8,6 | 7,6 | 11,5 | 236,0 | 223,0 | 239,5 |
| Andere Spinnstoffe..... | 14,5 | 9,6 | 12,4 | 24,1 | 21,5 | 25,2 | 125,9 | 127,5 | 136,6 |
| Garne..... | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 7,5 | 6,8 | 11,5 | 8,8 | 2,8 | 5,2 |
| Lumpen..... | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 6,5 | 5,4 | 3,7 | 3,7 | 3,0 | 4,6 |
| Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen | 10,6 | 9,1 | 11,5 | 18,5 | 9,6 | 8,8 | 165,3 | 156,8 | 242,9 |
| Faserholz, Papierholz..... | 0,2 | 1,1 | — | 0,0 | — | 0,0 | 243,8 | 208,4 | 55,4 |
| Grubenholz..... | 0,4 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | — | — | 170,9 | 70,2 |
| Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle.. | 0,7 | 2,1 | 4,1 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 3,1 | 4,2 | 5,1 |
| Hölzerne Schwellen..... | 1,2 | 1,2 | 0,4 | 0,0 | — | 0,4 | 2,6 | 6,8 | 8,2 |
| Schnittholz, Faßholz, Werkstücke..... | 5,2 | 4,1 | 5,6 | 222,1 | 72,2 | 114,9 | 329,5 | 404,9 | 404,2 |
| Holzwaren..... | 0,5 | 0,3 | 0,4 | 20,5 | 22,4 | 16,3 | 3,0 | 3,9 | 9,1 |
| Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff..... | 2,1 | 2,0 | 1,5 | 17,0 | 16,0 | 40,0 | 207,1 | 156,6 | 221,7 |
| Papier, Pappe..... | 1,7 | 1,0 | 1,7 | 104,5 | 73,9 | 141,8 | 93,1 | 111,4 | 150,1 |
| Betonwaren..... | 8,2 | 7,6 | 7,5 | 9,6 | 15,0 | 14,0 | 0,1 | 0,7 | 0,7 |
| Künstliche Steine, Platten, Röhren..... | 22,7 | 28,2 | 32,0 | 47,4 | 71,1 | 64,3 | 1,3 | 2,0 | 6,5 |
| Andere Steingut-, Ton- und Porzellanwaren | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 21,0 | 19,8 | 21,5 | 0,7 | 0,4 | 1,1 |
| Glas, Glaswaren..... | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 60,1 | 67,4 | 95,4 | 1,0 | 0,5 | 0,8 |
| Roh Eisen, Eisenlegierungen..... | 31,8 | 44,3 | 42,1 | 203,7 | 372,4 | 466,4 | 11,1 | 12,9 | 10,4 |
| Halbzeug und Blöcke aus Stahl..... | 0,3 | 0,4 | 0,1 | 2,2 | 2,3 | 63,5 | 5,2 | 8,0 | 4,2 |
| Alt Eisen und Abfälle von Eisen und Stahl | 238,0 | 148,9 | 177,3 | 426,3 | 303,3 | 164,1 | 4,6 | 5,1 | 14,4 |
| Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl | 3,2 | 2,5 | 2,2 | 24,2 | 22,1 | 43,1 | 0,1 | 0,0 | 11,3 |
| Stab- und Formeisen und -stahl..... | 12,7 | 20,4 | 37,2 | 231,2 | 216,0 | 270,9 | 7,0 | 10,0 | 9,9 |
| Bleche und Platten aus Eisen und Stahl.. | 3,8 | 3,5 | 21,4 | 146,5 | 110,6 | 126,4 | 1,4 | 40,1 | 84,1 |
| Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl.. | 4,1 | 6,2 | 6,7 | 100,4 | 124,6 | 161,4 | 1,9 | 3,4 | 6,4 |
| Eisen- und Stahldraht..... | 5,4 | 4,2 | 5,3 | 68,3 | 57,3 | 92,3 | 4,2 | 6,4 | 6,1 |
| Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse | 1,5 | 1,1 | 0,3 | 15,0 | 12,0 | 11,0 | 0,2 | 0,2 | 1,9 |
| Maschinen, Apparate..... | 5,3 | 5,3 | 4,3 | 234,7 | 299,8 | 313,3 | 25,3 | 24,2 | 32,6 |
| Bauwerksteile aus Eisen und Stahl..... | 1,6 | 1,1 | 2,4 | 23,9 | 73,5 | 80,8 | 0,2 | 1,1 | 0,8 |
| Andere Eisen- und Stahlwaren..... | 8,1 | 4,9 | 4,9 | 238,1 | 236,9 | 243,2 | 5,0 | 7,2 | 10,5 |
| Rohkupfer, Kupferlegierungen..... | 19,4 | 17,0 | 17,7 | 28,9 | 53,6 | 45,1 | 56,6 | 63,9 | 92,8 |
| Rohzink, Zinklegierungen..... | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3,9 | 14,8 | 18,8 | 0,8 | 2,7 | 1,6 |
| Rohblei, Bleilegierungen..... | 3,7 | 2,3 | 1,0 | 10,6 | 15,4 | 14,1 | 6,8 | 3,0 | 4,9 |
| Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen.... | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 3,6 | 4,3 | 21,0 | 3,9 | 3,2 | 6,3 |
| Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 1,3 | 2,5 | 2,1 | 11,3 | 5,3 | 20,8 |
| Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen.. | 1,2 | 1,0 | 1,4 | 4,5 | 3,9 | 4,9 | 13,3 | 13,9 | 31,8 |
| NE-Metallhalbzeug..... | 1,8 | 0,9 | 0,4 | 18,0 | 25,9 | 34,4 | 6,9 | 8,3 | 4,4 |
| NE-Metallwaren..... | 0,5 | 0,7 | 0,2 | 19,4 | 24,5 | 32,6 | 1,2 | 0,5 | 1,3 |
| Fahrzeuge aller Art..... | 3,0 | 3,9 | 4,3 | 106,3 | 124,5 | 162,2 | 12,6 | 29,6 | 38,9 |
| Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse..... | 19,6 | 20,5 | 24,3 | 166,8 | 157,6 | 190,9 | 367,0 | 25,0 | 23,3 |
| Sammelgut ohne nähere Bezeichnung..... | 37,0 | 31,7 | 37,7 | 46,6 | 60,7 | 13,5 | 75,0 | 40,5 | 48,4 |
| Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften..... | 4,3 | 7,1 | 7,8 | 43,0 | 20,3 | 22,4 | 27,9 | 14,5 | 14,6 |
| Güter des nichtzivilen Verkehrs ³⁾ | — | 0,0 | 0,3 | 143,5 | 166,2 | 129,5 | 364,2 | 1 744,6 | 1 499,4 |
| Lebende Tiere..... | 3,9 | 2,2 | 2,8 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 119,0 | 92,2 | 128,7 |
| Gesamtverkehr... | 2 395,4 | 2 476,0 | 2 429,9 | 10 265,0 | 10 691,6 | 12 187,0 | 20 482,1 | 24 639,8 | 22 912,7 |

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — **) Beim Vergleich der Zahlen über den Verkehr der einzelnen Gütergattungen ab 1952 mit den Angaben früherer Jahre ist die unterschiedliche Zurechnung der zum Bedarf der Besatzungsmächte angekommenen und abgegebenen Güter zu beachten (vgl. auch Fußnote ¹⁾). — ¹⁾ Ohne die von der Hochseefischerei eingebrachten Fänge. — ²⁾ Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist, da Versand = Empfang, nur einmal gezählt. — ³⁾ Im Gegensatz zur Darstellungsweise für 1951 enthalten die Angaben ab 1952 alle Güter im nichtzivilen Verkehr, auch wenn sie ihrer Art nach bekannt waren.