

5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1950 bis 1954

a) Schiffsverkehr

Art der Schiffe	Zahl der Schiffe						Raumgehalt in 1000 NRT					
	1936 ¹⁾	1950	1951	1952	1953 ²⁾	1954 ³⁾	1936 ¹⁾	1950	1951	1952	1953 ²⁾	1954 ³⁾
Abgabepflichtige Schiffe⁴⁾	46 460	47 271	52 612	56 267	54 993	56 687	19 746,5	17 771,1	20 885,5	22 707,6	22 497,9	25 744,7
Handelschiffe	43 096	43 965	49 055	52 188	49 273	50 561	19 095,7	17 671,3	20 774,5	22 536,6	22 202,7	25 413,4
darunter beladen ..	34 123	34 101	35 981	37 703	37 814	39 153	15 434,3	13 756,0	15 537,1	16 181,6	16 371,7	19 212,5
Sonstige	3 364	3 306	3 557	4 079	5 720	6 126	650,8	99,8	111,1	171,1	295,2	331,4
deutsche Schiffe	35 507	30 251	33 825	36 015	34 687	35 208	10 461,9	4 148,1	5 445,9	6 569,0	6 549,2	7 017,3
fremde Schiffe	10 953	17 020	18 787	20 252	20 306	21 479	9 284,6	13 623,0	15 439,6	16 138,6	15 948,6	18 727,5

b) Massengüterverkehr

1000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)						Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)					
	1936 ¹⁾	1950	1951	1952	1953 ²⁾	1954 ³⁾	1936 ¹⁾	1950	1951	1952	1953 ²⁾	1954 ³⁾
Gesamtverkehr												
Kohle	3 847,2	4 941,8	5 203,4	6 467,0	5 217,4	5 621,1	2 733,9	2 890,7	2 471,6	1 941,3	2 096,0	2 396,3
Steine ⁵⁾	215,7	87,8	106,9	—	—	—	116,9	88,0	80,6	—	—	—
Eisen	316,0	383,4	329,6	448,2	430,5	561,8	47,9	191,5	118,0	145,0	165,3	314,8
Holz	28,3	14,7	48,0	15,5	14,0	30,6	1 698,5	4 132,0	5 305,3	4 731,2	4 581,6	5 219,7
Getreide	347,4	272,5	394,8	322,9	147,9	1 242,5	813,9	512,1	302,2	625,4	971,2	613,7
Erze	366,9	71,1	186,7	227,8	478,1	1 408,7	2 358,0	2 061,7	2 872,0	3 597,5	3 538,4	3 524,7
Andere Massengüter ⁶⁾	2 853,8	3 747,8	5 504,9	5 912,2	6 497,6	7 572,5	858,8	2 585,1	2 728,8	2 852,3	2 806,1	3 942,6
zusammen	7 975,4	9 519,1	11 774,2	13 393,6	12 785,5	16 437,2	8 628,0	12 461,0	13 878,4	13 892,9	14 158,4	16 011,6
darunter Verkehr auf fremden Schiffen												
Kohle	792,1	3 302,6	2 930,5	3 083,8	2 328,5	2 850,4	2 125,5	2 725,0	2 275,8	1 775,7	1 940,5	2 093,1
Steine ⁵⁾	33,0	47,8	62,5	—	—	—	19,9	18,3	10,0	—	—	—
Eisen	129,0	316,2	217,3	325,3	241,6	323,4	13,7	89,0	32,4	21,1	29,2	189,3
Holz	18,8	12,4	40,7	10,2	7,9	18,7	957,4	3 193,6	3 758,7	2 918,5	2 781,1	3 119,5
Getreide	184,3	170,3	262,2	157,7	53,3	802,8	173,4	200,5	198,4	315,8	576,3	306,2
Erze	312,7	68,3	184,1	216,9	458,5	1 264,5	752,9	1 446,6	1 848,3	2 090,0	1 996,3	2 279,7
Andere Massengüter ⁶⁾	1 227,8	3 118,2	4 287,1	4 697,0	5 053,6	6 009,4	360,7	2 061,0	2 113,0	2 102,1	1 904,6	2 910,4
zusammen	2 697,7	7 035,8	7 984,3	8 490,9	8 143,2	11 269,1	4 403,6	9 734,0	10 236,6	9 223,4	9 228,0	10 898,3

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel.

¹⁾ Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März) — ²⁾ Teilweise berichtigt gegenüber dem vorigen Jahrgang. — ³⁾ Vorläufige Zahlen. — ⁴⁾ Tarifgruppe A und B. — ⁵⁾ Ab 1952 in der Gütergruppe »Andere Massengüter« enthalten. — ⁶⁾ Ab 1952 einschl. »Steine« und »gemischte Ladung«.

6. Seeunfälle 1953*)

Unfallort Art der Schiffe und der Unfallfolge ¹⁾	Schiffsverkehrsunfälle						Schiffsbetriebsunfälle						Insgesamt	
	Grundberührung		Zusammenstoß				Sonstige		insgesamt		darunter			
	Festkommen	Strandung	mit Schiffen		mit anderen Gegenständen		Verkehrsunfälle		Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Unfälle deutscher Schiffe														
an der Küste des Bundesgebietes ²⁾	13	8 110	56	28 703	12	9 692	5	522	9	1 507	4	764	95	48 534
davon:														
Ostsee	5	6 518	7	2 162	1	518	—	—	3	621	2	594	16	9 819
Nord-Ostsee-Kanal	1	294	11	4 163	5	7 240	—	—	—	—	—	—	17	11 697
Nordsee	7	1 298	38	22 378	6	1 934	5	522	6	886	2	170	62	27 018
außerhalb der Küstengewässer des Bundesgebietes	30	20 799	23	33 677	5	18 306	3	344	11	10 431	4	5 526	72	83 557
darunter:														
Ostsee	23	5 431	6	1 169	3	13 838	—	—	3	906	—	—	35	21 344
Nordsee, Skagerrak	3	7 983	10	19 195	2	4 468	3	344	2	1 082	1	786	20	33 072
Zusammen	43	28 909	79	62 380	17	27 998	8	866	20	11 938	8	6 290	167	132 091
davon:														
Seeschiffe ³⁾ mit 100 BRT und mehr	33	27 836	50	58 490	13	25 990	2	420	16	11 762	6	6 240	114	124 498
leichte Sachschäden	20	9 776	31	33 926	7	6 454	1	208	7	2 475	2	632	66	52 839
schwere Sachschäden	10	16 797	16	21 987	4	19 242	—	—	8	9 001	4	5 608	38	67 027
gesunken, vollgelaufen od. gekentert	1	110	3	2 577	1	125	—	—	—	—	—	—	5	2 812
Totalverluste	2	1 153	—	—	1	169	1	212	1	286	—	—	5	1 820
Seeschiffe ³⁾ unter 100 BRT	5	273	4	300	—	—	1	81	1	99	—	—	11	753
leichte Sachschäden	3	191	3	224	—	—	—	—	—	—	—	—	6	415
schwere Sachschäden	1	55	1	76	—	—	—	—	—	—	—	—	2	131
gesunken, vollgelaufen od. gekentert	1	27	—	—	—	—	1	81	1	99	—	—	3	207
Seefischereifahrzeuge	5	800	25	3 590	4	2 008	5	365	3	77	2	50	42	6 840
leichte Sachschäden	3	660	19	2 497	4	2 008	3	344	1	36	1	36	30	5 545
schwere Sachschäden	—	—	4	1 065	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 065
gesunken, vollgelaufen od. gekentert	1	71	2	28	—	—	1	11	1	27	—	—	5	137
Totalverluste	1	69	—	—	—	—	1	10	1	14	1	14	3	93
Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes²⁾	3	16 745	29	126 559	14	70 255	2	4 470	—	—	—	—	48	218 029

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

¹⁾ Nachgewiesen sind die an Seeunfällen beteiligten Schiffe. Die Angaben beziehen sich nur auf solche Unfälle, die nach dem »Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen« vom 28. 9. 1935 (RGBl. I S. 1183) Gegenstand einer seamtlichen Untersuchung waren (1953: 154 Unfälle). Im Gegensatz dazu sind für die Jahre bis einschließlich 1952 alle die Unfälle nachgewiesen worden, die den Seemännern zur Kenntnis gelangt waren. — ²⁾ Die Angaben über die Unfallfolgen beziehen sich lediglich auf die Folgen an den beteiligten deutschen Schiffen. — ³⁾ Bis zu 10 Seemeilen ab Niedrigwasserlinie sowie auf den Seeschiffahrtsstraßen und in den Seehäfen. — ⁴⁾ Ohne Seefischereifahrzeuge.