

E. Straßenverkehr

1. Länge der klassifizierten Straßen am 31. 3. 1954
km

Straßenklasse	Vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltene Strecken ¹⁾			In der Baulast Dritter liegende Abschnitte	Von den Gemeinden mit mehr als 9000 bzw. 6000 Einw. unterhaltene Strecken	Gesamte Straßenlänge	Vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltene Strecken ¹⁾			In der Baulast Dritter liegende Abschnitte	Von den Gemeinden mit mehr als 9000 bzw. 6000 Einw. unterhaltene Strecken	Gesamte Straßenlänge
	freie Strecken	Ortsdurchfahrten aller Gemeinden von 9000 bzw. 6000 und weniger Einwohnern	zusammen				freie Strecken	Ortsdurchfahrten aller Gemeinden von 9000 bzw. 6000 und weniger Einwohnern	zusammen			
Schleswig-Holstein												
Bundesautobahn	64,3	—	64,3	—	—	64,3	15,0	—	15,0	—	—	15,0
Bundesstraße	1 023,0	194,8	1 217,8	3,2	103,0	1 324,0	18,0	—	18,0	—	77,0	95,0
Landstraße I. Ordnung ..	2 165,1	471,9	2 637,0	6,2	80,1	2 723,3	21,0	—	21,0	—	87,0	108,0
Landstraße II. Ordnung ..	1 695,6	378,5	2 074,1	2,5	82,1	2 158,7	33,0	—	33,0	—	59,0	92,0
zusammen ...	4 948,0	1 045,2	5 993,2	11,9	265,2	6 270,3	87,0	—	87,0	—	223,0	310,0
Hamburg												
Bundesautobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bundesstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraße I. Ordnung ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraße II. Ordnung ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen												
Bundesautobahn	305,5	—	305,5	—	—	305,5	23,5	—	23,5	—	—	23,5
Bundesstraße	3 664,2	204,1	3 868,3	8,1	277,7	4 154,1	16,7	—	16,7	0,3	43,0	60,0
Landstraße I. Ordnung ..	6 807,3	1 344,7	8 152,0	15,2	224,5	8 391,7	22,8	—	22,8	0,2	49,0	72,0
Landstraße II. Ordnung ..	7 852,4	1 294,8	9 147,2	18,8	274,6	9 440,6	53,6	—	53,6	0,1	22,4	76,1
zusammen ...	18 629,4	2 843,6	21 473,0	42,1	776,8	22 291,9	116,6	—	116,6	0,6	114,4	231,6
Bremen												
Bundesautobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bundesstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraße I. Ordnung ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraße II. Ordnung ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen												
Bundesautobahn	359,5	—	359,5	—	—	359,5	384,5	—	384,5	—	—	384,5
Bundesstraße	3 052,9	439,0	3 491,9	12,4	813,4	4 317,7	1 915,5	370,5	2 286,0	4,1	232,4	2 522,5
Landstraße I. Ordnung ..	8 229,3	1 227,6	9 456,9	26,1	1 004,7	10 487,7	3 932,9	885,3	4 818,2	21,1	213,4	5 052,7
Landstraße II. Ordnung ..	4 512,8	761,1	5 273,9	11,1	977,8	6 262,8	5 541,4	1 178,1	6 719,5	9,2	285,8	7 014,5
zusammen ...	16 154,5	2 427,7	18 582,2	49,6	2 795,9	21 427,7	11 774,3	2 433,9	14 208,2	34,4	731,6	14 974,2
Hessen												
Bundesautobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bundesstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraße I. Ordnung ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraße II. Ordnung ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinland-Pfalz												
Bundesautobahn	134,5	—	134,5	—	—	134,5	291,9	—	291,9	—	—	291,9
Bundesstraße	1 837,2	361,8	2 199,0	4,0	159,8	2 362,8	2 694,4	525,3	3 219,7	2,5	326,9	3 549,1
Landstraße I. Ordnung ..	4 010,9	736,0	4 746,9	5,8	120,6	4 873,3	8 051,6	1 497,7	9 549,3	6,7	292,3	9 843,3
Landstraße II. Ordnung ..	4 237,9	876,8	5 114,7	9,0	67,5	5 191,2	8 021,2	1 465,0	9 486,2	8,2	185,3	9 679,7
zusammen ...	10 220,5	1 974,6	12 195,1	18,8	347,9	12 561,8	19 059,1	3 488,0	22 547,1	17,4	804,5	23 369,0
Bayern												
Bundesautobahn	572,4	—	572,4	—	—	572,4	2 151,1	—	2 151,1	—	—	2 151,1
Bundesstraße	4 641,5	756,6	5 398,1	3,5	363,3	5 764,9	18 863,4	2 852,1	21 715,5	38,1	2 396,5	24 150,1
Landstraße I. Ordnung ..	8 642,0	1 537,3	10 179,3	5,5	253,9	10 438,7	41 882,9	7 700,5	49 583,4	86,8	2 325,5	51 995,7
Landstraße II. Ordnung ..	8 373,8	1 376,2	9 750,0	9,3	168,5	9 927,8	40 321,7	7 330,5	47 652,2	68,2	2 123,0	49 843,4
zusammen ...	22 229,7	3 670,1	25 899,8	18,3	785,7	26 703,8	103 219,1	17 883,1	121 102,2	193,1	6 845,0	128 140,3
Bundesgebiet²⁾												
Bundesautobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bundesstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraße I. Ordnung ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraße II. Ordnung ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.

¹⁾ Für Bundesautobahnen und Bundesstraßen: Bund, für Landstraßen I. Ordnung: Land, für Landstraßen II. Ordnung: Kreis. — ²⁾ Außerdem Westberlin 200,9 km, davon: Länge der vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltenen Strecken, freie Strecken: Bundesautobahn 11,9 km, Bundesstraßen 30,4 km, Länge der von der Gemeinde unterhaltenen Strecken: Bundesstraßen 87,2 km, Landstraßen I. Ordnung 25,4 km und Landstraßen II. Ordnung 46,0 km.

2. Länge der Landstraßen II. Ordnung am 31. 3. 1951*)

a) nach der befestigten Breite und nach dem Deckenzustand

Land	Freie Strecken	Ortsdurchfahrten und in der Baulast Dritter	Gesamte Straßenlänge	Von den Straßen hatten eine befestigte Breite von (= Fahrbahn und befestigte Randstreifen)						Straßen mit			
				weniger als 4,5 m	4,5 bis 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis einschl. 7,5 m	über 7,5 m bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 u. mehr m	gutem Deckenzustand	mittelmäßigem	schlechtem
Landstraßen II. Ordnung in der Baulast der Kreise													
(freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 6 000 und weniger Einwohnern ²⁾)													
Schleswig-Holstein	1 679,1	378,7	2 057,8	1 843,2	181,1	28,7	4,3	0,4	0,1	—	262,1	872,7	923,0
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	7 702,9	1 304,4	9 007,3	7 001,2	1 758,7	232,2	10,3	3,0	1,8	0,1	1 870,6	3 657,8	3 478,9
Bremen	53,6	0,1	53,7	34,4	6,6	11,7	1,0	—	—	—	29,3	19,7	4,7
Nordrhein-Westfalen	6 721,3	887,6	7 608,9	4 139,9	2 862,6	543,7	45,1	14,6	2,7	0,3	2 068,5	2 525,2	3 015,2
Hessen	5 515,8	1 181,1	6 696,9	5 509,9	980,7	160,9	35,5	8,6	1,0	0,3	903,5	2 095,7	3 697,7
Rheinland-Pfalz	4 228,8	884,3	5 113,1	3 269,6	1 523,2	291,7	24,3	2,5	1,8	—	897,4	1 563,7	2 652,0
Baden-Württemberg	8 016,7	1 472,2	9 488,9	6 587,9	2 505,6	325,8	51,2	14,8	3,1	0,5	1 771,4	4 543,2	3 174,3
Bayern	8 301,2	1 378,6	9 679,8	5 841,4	3 360,5	466,8	7,9	3,2	—	—	7 255,2	1 675,4	749,2
Bundesgebiet ...	42 219,4	7 487,0	49 706,4	34 227,5	13 179,0	2 061,5	179,6	47,1	10,5	1,2	15 058,0	16 953,4	17 695,0
West-Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraßen II. Ordnung in der Baulast der Gemeinden													
(Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern ²⁾)													
Schleswig-Holstein	—	—	83,7	32,4	23,9	18,6	6,0	1,9	0,9	—	23,5	40,5	19,7
Hamburg	—	—	92,3	19,6	20,6	29,9	12,8	2,2	4,0	3,2	16,4	36,8	39,1
Niedersachsen	—	—	268,5	106,2	73,6	61,0	16,1	6,5	5,0	0,1	91,6	61,5	115,4
Bremen	—	—	22,4	0,7	11,1	4,7	1,4	1,2	2,9	0,4	10,3	7,6	4,5
Nordrhein-Westfalen	—	—	1 067,1	100,6	261,9	281,1	177,9	163,5	68,4	13,7	360,0	491,8	215,3
Hessen	—	—	284,6	18,1	82,0	58,4	49,0	32,9	30,8	13,4	91,4	109,3	83,9
Rheinland-Pfalz	—	—	93,7	19,2	37,0	17,5	8,6	6,3	5,1	—	15,5	40,3	37,9
Baden-Württemberg	—	—	198,3	36,5	62,8	51,1	21,5	15,6	9,4	1,4	71,1	107,7	19,5
Bayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bundesgebiet ²⁾ ...	—	—	2 110,6	333,3	572,9	522,3	293,3	230,1	126,5	32,2	679,8	895,5	535,3
West-Berlin	—	—	46,0	—	3,7	24,2	13,5	4,3	0,3	—	13,4	26,0	6,0

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.

*) Nach der Straßenbaustatistik 1951. — ¹⁾ Nach der Volkszählung im Jahre 1933. — ²⁾ Ohne Bayern.