

2. Länge der Landstraßen II. Ordnung am 31. 3. 1951\*)

b) nach der Art der Straßendecke

km

Land	Gesamte Straßen- länge	Wasser- gebundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten (nur auf wasserge- bundenen Decken)	Tep- pich- beläge	Mittel- schwere bitumi- nöse Beläge nach der Makadam- bauweise	Mittel- schwere hohlraum- arme bitu- minöse Beläge (bi- tuminöser Beton)	Schwere bitumi- nöse Beläge nach der Makadam- bauweise	Schwere hohl- raum- arme Beläge (bitumi- nöser Beton)	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopf- stein- pflaster	Sonstige Dek- ken- bau- weisen
<b>Landstraßen II. Ordnung in der Baulast der Kreise</b>													
(freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 6 000 und weniger Einwohnern <sup>2)</sup> )													
Schleswig-Holstein	2 057,8	1 211,2	408,1	—	30,1	10,4	—	—	22,0	22,9	33,5	157,4	162,2 <sup>2)</sup>
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	9 007,3	3 577,0	1 382,2	381,7	563,3	29,6	1,5	1,2	539,3	444,6	48,2	715,4	1 323,3 <sup>4)</sup>
Bremen	53,7	—	25,4	—	1,4	—	—	—	5,6	19,7	—	0,1	1,5 <sup>5)</sup>
Nordrhein-Westfalen	7 608,9	3 148,6	2 080,0	494,8	1 669,7	17,4	15,5	3,6	31,2	87,7	6,7	6,3	47,4 <sup>6)</sup>
Hessen	6 696,9	5 266,8	889,7	81,6	272,4	10,3	0,3	0,1	52,6	90,0	12,6	11,9	8,6 <sup>7)</sup>
Rheinland-Pfalz	5 113,1	3 509,5	1 150,5	80,4	198,0	0,8	1,1	0,1	74,9	42,3	0,1	9,7	45,7 <sup>8)</sup>
Baden-Württemberg	9 488,9	6 011,3	3 303,5	9,9	129,1	12,9	0,9	0,7	4,8	11,0	0,4	3,5	0,9
Bayern	9 679,8	8 445,0	881,5	3,8	295,7	—	0,7	—	31,7	18,4	—	—	3,0
<b>Bundesgebiet</b>	<b>49 706,4</b>	<b>31 169,4</b>	<b>10 120,9</b>	<b>1 052,2</b>	<b>3 159,7</b>	<b>81,4</b>	<b>20,0</b>	<b>5,7</b>	<b>762,1</b>	<b>736,6</b>	<b>101,5</b>	<b>907,3</b>	<b>1 589,6</b>
West-Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**Landstraßen II. Ordnung in der Baulast der Gemeinden**  
(Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern<sup>1)</sup>)

Schleswig-Holstein	83,7	18,1	20,0	10,9	6,3	1,2	—	—	10,5	7,4	2,7	6,4	0,2 <sup>9)</sup>
Hamburg	92,3	0,7	0,2	1,6	—	4,3	—	—	5,1	7,4	3,7	50,6	5,0 <sup>10)</sup>
Niedersachsen	268,5	60,6	69,8	1,1	17,5	4,4	0,2	—	1,9	29,8	40,5	3,7	11,0
Bremen	22,4	—	1,8	—	—	—	—	—	8,6	11,2	—	0,7	0,1 <sup>11)</sup>
Nordrhein-Westfalen	1 067,1	63,2	341,5	92,3	244,9	26,5	26,3	20,3	118,3	110,3	7,7	2,0	13,5
Hessen	284,6	38,3	39,2	3,2	63,5	10,3	7,1	18,4	45,1	56,9	0,1	2,1	0,4
Rheinland-Pfalz	93,7	15,4	38,8	11,5	8,3	4,5	0,6	0,9	8,3	4,3	—	0,5	0,6
Baden-Württemberg	198,3	11,8	156,4	2,2	12,5	2,1	0,2	2,4	3,1	5,4	1,6	—	0,6 <sup>12)</sup>
Bayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Bundesgebiet</b>	<b>2 110,6</b>	<b>208,1</b>	<b>667,7</b>	<b>122,8</b>	<b>353,0</b>	<b>53,3</b>	<b>34,4</b>	<b>49,3</b>	<b>231,1</b>	<b>249,7</b>	<b>19,5</b>	<b>73,3</b>	<b>48,4</b>
West-Berlin	46,0	—	—	10,5	3,6	2,0	—	14,7	1,9	7,5	1,2	4,6	—

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.

<sup>1)</sup> Nach der Straßenbaustatistik 1951. — <sup>2)</sup> Nach der Volkszählung im Jahre 1933. — <sup>3)</sup> Ohne Bayern. — <sup>4)</sup> Darunter 160,4 km Klinkerdecken. — <sup>5)</sup> Darunter 1 271,1 km Klinkerdecken und 9,5 km Zementschotterdecken. — <sup>6)</sup> Darunter 1,5 km Klinkerdecken. — <sup>7)</sup> Darunter 3,9 km Zementschotterdecken. — <sup>8)</sup> Darunter 2,0 km Zementschotterdecken. — <sup>9)</sup> Darunter 0,2 km Klinkerdecken. — <sup>10)</sup> Darunter 2,0 km Klinkerdecken. — <sup>11)</sup> Darunter 27,2 km Klinkerdecken und 0,3 km Zementschotterdecken. — <sup>12)</sup> Darunter 0,1 km Klinkerdecken. — <sup>13)</sup> Darunter 0,5 km Klinkerdecken.

3. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern\*)

a) am 1. 7. 1954 nach Ländern und Fahrzeugarten

Land	Kraftträger		Personen- kraft- wagen einschl. Kombi- nations- kraft- wagen <sup>1)</sup>	Kranken- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zulas- sungs- pflichtige Zug- maschinen	Sonder- fahr- zeuge einschl. Kraft- stoff- kessel- wagen <sup>2)</sup>	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	
	ins- gesamt	darunter Kraft- roller				davon mit Nutzlast							
						ins- gesamt	bis 999 kg	von 1 000 bis 1 999 kg					von 2 000 kg und mehr
Schleswig-Holstein	62 938	3 360	53 596	167	935	27 755	14 919	4 181	8 655	19 932	1 542	166 865	14 618
Hamburg	33 562	3 954	60 119	109	487	26 898	14 934	4 367	7 597	1 926	1 024	124 125	13 549
Niedersachsen	284 455	14 651	161 498	504	2 528	67 772	35 118	10 899	21 755	55 417	4 210	576 384	44 204
Bremen	10 803	1 137	19 313	44	238	8 768	4 381	1 578	2 809	917	402	40 485	4 883
Nordrhein-Westfalen	530 796	47 444	387 320	1 103	5 414	179 094	84 682	30 623	63 789	61 545	7 427	1 172 699	82 517
Hessen	239 454	13 317	142 526	260	2 133	50 583	22 411	9 390	18 782	25 691	2 338	462 985	25 759
Rheinland-Pfalz	167 091	8 102	80 843	191	1 200	37 613	14 052	6 423	17 138	24 507	1 396	312 841	18 851
Baden-Württemberg	398 831	31 927	222 326	348	3 177	71 507	29 590	12 113	29 804	61 677	3 733	761 599	53 591
Bayern	570 960	28 409	261 567	795	3 514	90 656	37 154	15 898	37 604	124 139	5 019	1 056 650	57 188
zusammen	2 298 890	152 301	1 389 108	3 521	19 626	560 646	257 241	95 472	207 933	375 751	27 091	4 674 633	315 160
Deutsche Bundesbahn	569	—	735	8	1 234	1 954	86	519	1 349	331	344	5 175	1 845
Deutsche Bundespost	1 218	8	3 515	—	3 915	9 891	3 389	3 166	3 336	185	1 002	19 729	3 719
<b>Bundesgebiet</b>	<b>2 300 677</b>	<b>152 309</b>	<b>1 393 358</b>	<b>3 529</b>	<b>24 775</b>	<b>572 491</b>	<b>260 716</b>	<b>99 157</b>	<b>212 618</b>	<b>376 270</b>	<b>28 437</b>	<b>4 699 537</b>	<b>320 724</b>
dagegen	2 004 796	79 401	1 126 105	3 365	22 348	554 546	254 514	91 194	208 838	317 980	24 594	4 053 734	305 104
1. Juli 1952	1 582 118	31 272	900 371	3 204	19 599	492 608	226 558	79 183	186 867	256 210	20 492	3 274 602	271 337
1. Juli 1951	1 180 675	10 441	681 573	2 935	16 520	414 343	187 546	67 448	159 349	180 754	16 690	2 493 490	231 906
1. Juli 1950	913 546	2 067	515 608	2 866	14 328	358 047	151 530	57 485	149 032	131 597	13 811	1 949 803	214 171
1. Juli 1949	615 678	—	352 210	2 770	9 931	319 538	131 700	47 220	140 618	101 988	11 724	1 413 839	188 392
1. Juli 1948	327 936	—	214 654	2 950	7 382	258 891	102 770	34 640	121 481	85 986	11 260	909 059	160 654
1. Juli 1938	856 711	—	712 861	1 597	11 556	214 171	95 190	41 650	77 331	30 110	9 089	1 836 095	—

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

<sup>1)</sup> Einschl. der aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge. — <sup>2)</sup> Darunter 1954: 32 985 Kombinationskraftwagen, die in den Vorjahren je nach der Art der Zulassung bei den Personenkraftwagen oder Lastkraftwagen verkauft worden sind. — <sup>3)</sup> Zu den Sonderfahrzeugen gehören: Spreng-, Wasch-, Kehrmaschinen, Abschlepp-, Kabeltransport-, Ausstellungs-, Verkaufswagen u. dgl.; Kraftstoffkesselwagen am 1. 7. 1954 im Bundesgebiet: 1 404. — <sup>4)</sup> Ohne die aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge. — <sup>5)</sup> Darunter im Verkehr befindliche Fahrzeuge (in 1 000) 1954: 4 103; 1953: 3 417; 1952: 2 930.