

5. Straßenverkehrsunfälle

e) An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer\*) 1953

Art der beteiligten Verkehrsteilnehmer	Verkehrsteilnehmer beteiligt an Unfällen mit			Art der beteiligten Verkehrsteilnehmer	Verkehrsteilnehmer beteiligt an Unfällen mit		
	Getöteten <sup>1)</sup>	Verletzten <sup>2)</sup>	nur Sachschaden		Getöteten <sup>1)</sup>	Verletzten <sup>2)</sup>	nur Sachschaden
Kraftfahrzeuge ohne solche der Besatzungsmacht				noch: Kraftfahrzeuge ohne solche der Besatzungsmacht			
Krafträder bis 99 cm Hubraum	513	15 385	4 787	Zugmaschinen	335	3 378	6 361
100 „ 125 „ „	698	20 340	6 666	Sonstige Kraftfahrzeuge	36	391	870
126 „ 250 „ „	2 997	70 128	22 663	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht	559	11 354	22 173
251 und mehr „ „	715	13 010	4 878	Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	280	3 719	9 155
<b>zusammen</b> ...	<b>4 923</b>	<b>118 863</b>	<b>38 994</b>	Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	166	453	729
Kraftroller (Motorroller)	151	6 974	3 000	Bespannte Fuhrwerke	224	3 671	5 563
Kraftdroschken	58	1 821	3 453	Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	2 080	79 131	24 135
Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	3 451	87 222	164 206	Fahrräder mit Hilfsmotor	219	5 548	1 607
Kraftomnibusse <sup>3)</sup>	202	3 360	8 691	Fußgänger	3 737	62 219	4 151
Oberleitungsomnibusse <sup>3)</sup>	11	187	487	Tiere	70	5 440	4 143
Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (des Zugfahrzeuges)				Sonstige Verkehrsteilnehmer	116	2 246	1 941
bis 3 500 kg mit Anhänger	301	6 207	13 441	<b>Insgesamt</b> ...	<b>19 489</b>	<b>440 421</b>	<b>405 478</b>
bis 3 500 kg ohne Anhänger	863	20 760	44 368	darunter Kraftfahrzeuge	12 597	277 964	354 054
von 3 501 u. mehr kg mit Anhänger	1 141	9 203	26 791				
von 3 501 u. mehr kg ohne Anhänger	566	8 244	21 219				
<b>zusammen</b> ...	<b>2 871</b>	<b>44 414</b>	<b>105 819</b>				

\*) Dazu kommen 459 Verkehrsteilnehmer (darunter 111 Kraftfahrzeuge, die an Unfällen beteiligt waren, deren Folgen nicht festgestellt werden konnten. <sup>1)</sup> Ohne Rücksicht darauf, ob gleichzeitig Personen verletzt wurden und/oder Sachschaden entstand. — <sup>2)</sup> Ohne Rücksicht darauf, ob gleichzeitig Sachschaden entstand. — <sup>3)</sup> Auch mit Anhängern.

f) Getötete und verletzte Personen 1953

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfallopfer bei Unfällen				von den Unfallopfern waren im Alter von													
	durch Zusammenstoß zwischen Fahrzeugen		durch Auf-fahren auf ein anderes Fahrzeug oder sonstiges Hindernis		zwischen Kraftfahrzeugen und Fußgängern		auf andere Art		unter 6 Jahren		6 bis unter 14 Jahren		14 bis unter 25 Jahren		25 bis unter 60 Jahren		60 Jahren und darüber	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
<b>Getötete</b>																		
Auf Krafträdern	1 538	141	1 122	83	165	8	779	117	4	3	19	5	1 591	144	1 899	188	91	9
In Kraftwagen	437	129	493	106	14	2	400	95	19	9	28	13	238	58	941	198	118	54
Auf Fahrrädern	1 022	225	274	88	8	6	230	51	13	5	130	51	249	93	643	189	499	32
Fußgänger	31	12	40	15	1 832	959	218	129	281	172	207	127	163	69	554	216	916	131
Andere	27	8	31	6	5	4	141	34	12	14	13	4	36	6	89	16	54	12
<b>zusammen</b>	<b>3 055</b>	<b>515</b>	<b>1 960</b>	<b>298</b>	<b>2 024</b>	<b>979</b>	<b>1 768</b>	<b>426</b>	<b>329</b>	<b>203</b>	<b>397</b>	<b>200</b>	<b>2 277</b>	<b>370</b>	<b>4 126</b>	<b>807</b>	<b>678</b>	<b>638</b>
<b>Schwerverletzte</b>																		
Auf Krafträdern	19 713	2 872	10 199	1 494	3 319	414	8 160	1 587	99	58	257	105	18 548	2 782	21 891	3 366	596	56
In Kraftwagen	4 939	2 258	4 828	1 955	151	38	3 573	1 529	127	128	372	222	2 845	1 223	9 464	3 895	683	312
Auf Fahrrädern	11 280	4 842	4 030	1 651	105	56	3 004	1 164	125	107	1 914	574	5 872	2 809	8 210	3 885	2 298	338
Fußgänger	327	186	341	252	13 904	9 432	1 842	1 810	2 792	1 570	3 092	1 748	2 026	1 629	5 051	3 782	4 532	951
Andere	342	156	390	147	63	29	527	223	67	35	97	23	275	86	665	301	218	110
<b>zusammen</b>	<b>36 601</b>	<b>10 314</b>	<b>19 788</b>	<b>5 499</b>	<b>17 542</b>	<b>9 969</b>	<b>17 106</b>	<b>6 313</b>	<b>2 101</b>	<b>898</b>	<b>5 732</b>	<b>6 72</b>	<b>29 566</b>	<b>8 529</b>	<b>45 281</b>	<b>15 229</b>	<b>7 248</b>	<b>3 767</b>
<b>Leichtverletzte</b>																		
Auf Krafträdern	29 411	4 269	13 094	2 008	6 327	855	11 039	2 202	160	86	383	179	27 287	4 202	31 338	4 815	703	52
In Kraftwagen	10 174	3 751	6 837	2 394	332	127	4 387	1 605	242	166	416	293	4 071	1 650	15 932	5 323	1 069	445
Auf Fahrrädern	18 721	7 816	7 707	3 047	201	112	3 548	1 488	251	144	3 018	1 82	10 943	4 902	13 114	5 868	2 851	367
Fußgänger	473	321	723	457	13 575	9 799	2 414	2 749	2 939	1 709	3 122	230	2 267	1 982	5 791	4 682	3 066	2 523
Andere	742	413	714	337	68	76	492	294	76	56	123	73	364	222	1 156	625	297	144
<b>zusammen</b>	<b>59 521</b>	<b>16 570</b>	<b>29 078</b>	<b>8 243</b>	<b>20 503</b>	<b>10 969</b>	<b>21 880</b>	<b>8 388</b>	<b>3 668</b>	<b>2 161</b>	<b>7 062</b>	<b>3 957</b>	<b>44 932</b>	<b>12 958</b>	<b>67 331</b>	<b>21 513</b>	<b>7 986</b>	<b>5 351</b>

6. Erteilungen von Führer- und Fahrlehrerscheinen\*) 1953 und 1954

Land	Führerscheine								insgesamt		Fahrlehrerscheine	
	Klasse <sup>1)</sup>											
	1		2		3		4		1953 <sup>2)</sup>	1954		
Schleswig-Holstein	2 352	3 392	5 667	4 782	16 174	19 164	17 958	12 059	42 151	39 397	22	23
Hamburg	1 543	1 981	1 986	2 453	12 503	15 269	8 219	7 160	24 251	26 863	19	57
Niedersachsen	6 622	10 521	11 901	14 175	41 387	49 397	69 131	39 836	129 041	113 929	26	39
Bremen	540	458	1 202	1 047	4 689	4 895	2 745	2 573	9 176	8 971	7	11
Nordrhein-Westfalen <sup>3)</sup>	7 210	9 426	8 144	8 135	73 254	80 049	103 783	80 921	192 391	178 533	78	80
Hessen	5 714	7 553	4 732	5 078	28 294	34 574	50 372	28 711	89 112	75 916	125	150
Rheinland-Pfalz	4 047	4 755	9 003	5 334	19 957	22 373	24 422	23 517	57 429	55 979	24	20
Baden-Württemberg	12 461	16 683	14 253	13 336	48 239	59 741	73 880	63 298	148 833	153 058	61	58
Bayern	12 043	16 991	11 656	12 900	49 224	58 587	98 833	84 377	171 756	172 855	32	36
<b>Bundesgebiet</b>	<b>52 532</b>	<b>71 760</b>	<b>68 544</b>	<b>67 240</b>	<b>293 721</b>	<b>344 049</b>	<b>449 343</b>	<b>342 452</b>	<b>864 140</b>	<b>825 501</b>	<b>394</b>	<b>474</b>
West-Berlin	1 276	1 319	1 375	1 149	13 110	16 631	8 243	5 393	24 004	24 492	39	40

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

\*) Einschließlich Erweiterungen, Umschreibungen und Zweitschriften; ohne Bahn- und Postführerscheine sowie ohne internationale Führerscheine.

<sup>1)</sup> Klasse 1: bis Ende November 1954 für Krafträder (Zweiräder auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum über 250 cm<sup>3</sup>; ab 1. Dezember 1954 für Krafträder mit einem Hubraum über 50 cm<sup>3</sup>. — Klasse 2: für Kraftfahrzeuge, deren Leergewicht (einschließlich dem eines aufgesetzten Anhängers) über 3,5 t beträgt und Züge mit mehr als drei Achsen, ohne Rücksicht auf die Klasse des ziehenden Fahrzeugs. — Klasse 3: für alle Kraftfahrzeuge, die nicht zur Klasse 1, 2 oder 4 gehören. — Klasse 4: bis Ende November 1954 für Kraftfahrzeuge mit einem Hubraum bis 250 cm<sup>3</sup> und Kraftfahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 20 km je Stunde; ab 1. Dezember 1954 für Kraftfahrzeuge mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup>, Krankenfahrstühle mit einem Hubraum von nicht mehr als 250 cm<sup>3</sup> und Kraftfahrzeuge mit einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 20 km je Stunde. — <sup>2)</sup> Zum Teil berichtete Zahlen. — <sup>3)</sup> Nur Neuerteilungen.