

7. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Personenbeförderungsmitteln 1950 bis 1954*)

Jahr — Land	Straßenbahnunternehmen ¹⁾			Obusunternehmen			Kraftomnibusunternehmen		
	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger	Unternehmen	Triebwagen ²⁾	Anhänger ²⁾
Nach Kalenderjahren ³⁾									
1950	88	5 421	5 142	43	318	124	3 644	13 503	1 505
1951	83	5 559	5 353	48	364	161	3 878	14 658	1 804
1952	80	5 600	5 364	51	431	191	3 842	16 738	2 211
1953	78	5 611	5 465	52	517	261	3 947	18 196	2 520
1954	76	5 727	5 500	54	569	272	3 968	19 502	2 831
1954 nach Ländern									
Schleswig-Holstein	4	169	136	2	16	5	112	670	128
Hamburg	2	777	537	1	13	—	52	331	50
Niedersachsen	4	316	372	5	58	22	462	1 801	348
Bremen	2	227	279	2	18	14	18	173	59
Nordrhein-Westfalen	35	2 253	1 782	20	207	96	898	4 094	556
Hessen	6	459	603	7	72	28	389	1 501	162
Rheinland-Pfalz	6	186	76	7	73	43	272	699	37
Baden-Württemberg	12	700	849	5	74	34	756	2 450	218
Bayern	5	640	866	5	38	30	1 007	2 398	141
außerdem:									
Deutsche Bundesbahn	—	—	—	—	—	—	1	1 612	538
Deutsche Bundespost	—	—	—	—	—	—	1	3 773	594

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Nur in Betrieb befindliche Beförderungsmittel jeweils am Jahresende. — ¹⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen. — ²⁾ Einschl. der angemieteten Beförderungsmittel. — ³⁾ Einschl. Bundesbahn und Bundespost.

b) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen 1950 bis 1954

Jahr — Land	Straßenbahnunternehmen						Obusunternehmen						
	Länge ¹⁾ der in Betrieb befindl. Strecken am Jahresende	Verkehrsleistungen			Einnahmen		Länge ¹⁾ der in Betrieb befindl. Strecken am Jahresende	Verkehrsleistungen			Einnahmen		
		Wagenkilometer	beförderte Personen		insgesamt	Wagenkilometer		Wagenkilometer	beförderte Personen		insgesamt	Wagenkilometer	
			insgesamt (Trieb- u. Anhänger-km)	darunter auf Einzel-fahrt- ausweise des Grund- tarifs (Zug-km)					insgesamt (Trieb- u. Anhänger-km)	darunter auf Einzel-fahrt- ausweise des Grund- tarifs (Zug-km)			
Nach Kalenderjahren													
1950	558 758	295 701	3 064 955	499 578	0,89	20 984	15 268	108 249	17 846	0,85			
1951	4 014,6	574 735	305 763	2 980 344	540 945	0,94	479,5	25 132	18 495	136 773	23 720	0,94	
1952	3 723,8	573 043	308 666	2 944 281	1 220 258	0,99	546,8	31 055	23 067	172 652	75 893	32 186	1,04
1953	3 621,9	578 309	311 975	2 974 308	1 262 548	1,05	620,7	38 138	28 163	205 434	87 969	40 453	1,06
1954	3 478,6	581 767	317 349	3 030 312	1 288 622	1,08	659,7	44 715	32 658	239 057	100 604	48 022	1,07
1954 nach Ländern													
Schleswig-Holstein	115,8	13 103	7 993	63 383	34 755	1,04	16,8	1 131	830	5 499	3 145	1 195	1,06
Hamburg	246,4	67 802	48 826	415 268	165 241	1,10	13,6	726	6 343	3 366	1 188	1,63	
Niedersachsen	183,3	33 400	14 717	147 403	62 408	1,00	59,5	4 696	3 453	20 478	8 858	3 961	0,84
Bremen	76,4	19 949	9 547	105 513	38 249	0,99	15,2	1 693	957	9 059	3 394	1 996	1,18
Nordrhein-Westfalen	1 850,3	231 317	133 010	1 226 883	566 717	1,17	302,8	17 567	12 491	84 306	38 084	20 019	1,14
Hessen	262,0	51 350	23 197	240 947	87 581	1,02	63,0	4 744	3 609	30 825	10 367	5 466	1,15
Rheinland-Pfalz	146,9	12 283	7 807	59 771	20 977	0,97	96,5	5 774	4 183	30 676	13 650	6 216	1,08
Baden-Württemberg	356,5	76 504	37 687	377 679	130 069	1,02	56,3	5 147	4 141	35 975	9 746	5 374	1,04
Bayern	241,0	76 059	34 565	393 465	182 625	1,06	36,0	3 237	2 268	15 806	9 944	2 607	0,81
Bundesgebiet	3 478,6	581 767	317 349	3 030 312	1 288 622	1,08	659,7	44 715	32 658	239 057	100 604	48 022	1,07

¹⁾ Bis März 1951 wurde die Länge der in Betrieb befindlichen Linien — nicht Strecken — erfaßt. — ²⁾ Straßenbahnen einschl. der U- und Walddörfer-Bahn. — ³⁾ Einschl. Schwebebahn Wuppertal.

c) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Kraftomnibusunternehmen 1950 bis 1954

Jahr — Land	Länge der Linien am Jahresende	Verkehrsleistungen						Einnahmen				
		Kraftomnibusse	Anhänger	befahrene Kilometer			beförderte Personen			insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr
				insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr	insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr			
Nach Kalenderjahren ²⁾												
1950	194 532,8	437 474,4	40 326,9	477 801,3	821 611,6	800 516,7	21 094,9	376 376,5	3 301 998,1	74 378,4		
1951	211 282,7	541 368,8	48 932,2	590 300,0	1 188 628,6	1 154 746,2	33 882,4	573 564,9	4 336 282,8	137 282,1		
1952	212 838,0	615 215,1	57 496,6	672 711,7	1 344 945,8	1 305 822,7	39 123,1	652 426,8	4 491 743,3	160 683,5		
1953	214 141,1	688 936,7	69 915,0	758 851,7	1 555 567	1 514 270	41 297	724 402,1	5 552 715,6	171 686,5		
1954	223 872,0	756 387	82 718	839 105	1 555 567	1 514 270	41 297	724 402,1	5 552 715,6	171 686,5		
1954 nach Ländern												
Schleswig-Holstein	6 652,0	28 623	4 793	33 416	26 165	26 165	7 251	59 670	57 642	2 028		
Hamburg	1 434,5	16 097	2 136	18 233	13 208	5 025	46 726	45 545	1 181	16 028,9		
Niedersachsen	15 935,7	65 696	9 271	74 967	51 201	23 766	123 381	117 498	5 883	63 258,3		
Bremen	450,0	7 517	2 036	9 553	7 095	2 458	24 597	23 956	641	7 643,8		
Nordrhein-Westfalen	27 079,5	175 162	19 935	195 097	148 302	46 795	432 260	422 337	9 923	177 343,6		
Hessen	17 390,0	54 433	4 087	58 520	41 190	17 330	116 017	111 906	4 111	51 062,9		
Rheinland-Pfalz	6 909,1	23 296	993	24 289	15 238	9 051	41 417	38 976	2 441	21 910,2		
Baden-Württemberg	20 494,6	78 427	4 062	82 489	53 962	28 527	132 644	127 104	5 540	69 546,4		
Bayern	39 301,0	85 646	3 154	88 800	54 377	34 423	152 942	147 015	5 927	74 400,1		
außerdem:												
Deutsche Bundesbahn	47 203,0	87 416	17 937	105 353	101 073	4 280	153 603	151 739	1 864	89 958,9		
Deutsche Bundespost	41 022,6	134 074	14 314	148 388	143 732	4 656	272 510	270 552	1 758	125 882,1		

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

¹⁾ Wagenkilometer = Motorwagenkilometer + Anhängerkilometer. — ²⁾ Einschl. Bundesbahn und Bundespost.