G. Nachrichtenverkehr

1. Deutsche Bundespost 1951/52, 1952/53 und 1953/54

Vorbemerkung: Weitere Angaben über das Personal der Bundespost und die Steuermarken „Notopfer Berlin" werden im Hauptabschnitt XIX Öffentliche Finanzen (S. 410 und 408) gebracht.

a) Ämter und Amtsstellen, Personal, Finanzen und Betriebseinrichtungen

Gegenstand der Nachweisung	1951/52	1952/53	1953/54
Ämter und Amtsstellen[1])			
im Postdienst	25 648[2])	25 955[2])	26 244
im Fernmeldedienst	12 566	12 795	12 889
insgesamt	**38 214[2])**	**38 750[2])**	**39 133**
Personal[1])			
Beamte im Hauptamt	147 565	156 719	161 837
Beamte im Nebenamt	20 791	20 930	20 986
Vollbeschäftigte außerhalb des Beamtenverhältnisses			
Angestellte und Postangestellte	40 958	40 283	41 731
Postfacharbeiter	62 193	67 878	70 338
Handwerker, Arbeiter und Kraftwagenführer im Fernmeldebaudienst	15 568	16 293	16 329
Nichtvollbeschäftigte Hilfskräfte (auf vollbeschäftigte Kräfte umgerechnet)	8 842	10 027	11 864
Nichtbeamtete Nachwuchskräfte	7 157	9 338	10 818
insgesamt	**303 074**	**321 468**	**333 903**
Finanzen (in Mill. DM)[3])			
Erträge insgesamt	2 337,2	2 574,8	2 797,2
davon:			
Postgebühren	1 084,3	1 206,0	1 308,1
Postscheck- und Postsparkassendienst (Gebühren und Zinsen)	48,9	55,9	62,5
Telegraphengebühren	94,5	105,0	117,6
Fernsprechgebühren	1 041,5	1 131,6	1 231,3
Andere Einnahmen	68,0	76,3	77,7
Aufwendungen insgesamt[4])	2 234,8	2 539,6	2 837,1
davon:			
Persönliche Kosten	1 576,4	1 783,7	2 000,9
Sächliche Kosten	532,9	611,0	684,3
davon:			
Betriebsführung	226,1	257,3	309,9
Unterhaltung	147,3	173,7	161,8
Erneuerung	159,5	180,0	212,6
Ablieferung an den Bund	156,4	173,1	186,4
Betriebsgewinn	102,4	35,2	—
Betriebsverlust	—	—	39,9

Gegenstand der Nachweisung	1951/52	1952/53	1953/54
Betriebseinrichtungen[1])			
Postdienst			
Postbeförderungsdienst			
auf Eisenbahnen			
mindestens 5 mal wöchentlich verkehrende Bahnposten	.	.	2 588
Bahnpostwagen	1 615	1 657	1 688
Regelmäßig zur Postbeförderung benutzte Abteile in Eisenbahnwagen	395	349	356
Poststrecken auf den Eisenbahnen km	30 257	31 059	30 649
auf Landstraßen			
Postkraftfahrwesen			
Kraftfahrzeuge	16 415	16 676	18 812
darunter: Kraftomnibusse	3 124	3 280	3 669
Kraftfahrzeug-Anhänger	3 146	3 362	3 691
darunter: zur Personenbeförderung	304	423	535
Kraftpostlinien Zahl	1 527	1 619	1 665
km	40 326	43 764	45 342
Landkraftposten Zahl	1 133	1 218	1 244
km	60 956	63 080	63 214
Andere Kraftfahrverbindungen zur Postsachenbeförderung Zahl	570	573	588
km	20 252	19 143	19 618
Postfuhrwesen			
Postfuhrhaltereien	64	49	42
Pferdepostwagen und -schlitten	393	329	185
Postfahrräder	17 039	18 024	20 085
Poststrecken Zahl	491	496	482
km	2 297	2 494	2 326
Briefdienst			
Postbriefkasten	80 169[5])	91 119	95 836
Schließfacheinrichtungen (benutzte Schließfächer)	114 947[5])	149 595	162 653
Teilnehmer-Fernschreibdienst			
Fernschreibanschlüsse	6 452	9 045	11 383
Fernsprechdienst			
Ortsfernsprechnetze Zahl	3 730	3 727	3 733
Vermittlungsstellen	4 111	4 151	4 170
Sprechstellen	2 700 104	2 976 953	3 255 971
davon:			
Hauptanschlüsse	1 487 530	1 623 235	1 756 832
Amtsberechtigte Nebenanschlüsse	1 164 933	1 304 393	1 448 588
Öffentliche Sprechstellen	47 641	49 325	50 551
Funkdienst (Küsten- und Seefunkdienst)			
Küstenfunkstellen (einschl. Feuerschiffe)	15	15	15
Seefunkstellen auf deutschen Handelsschiffen			
mit Telegraphiesender	311	337	346
» Telephoniesender	489	638	725
» Telegraphie- und Telephoniesender	200	247	297

Quelle: Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen.

[1]) Stand am Ende der Rechnungsjahre (31. März 1952, 1953 und 1954). — [2]) Berichtigt gegenüber dem vorigen Jahrgang. — [3]) Die Zahlenangaben beziehen sich auf die Rechnungsjahre (1. April bis 31. März). — [4]) Unter Berücksichtigung von 1951/52: 30,9 Mill. DM, 1952/53: 28,2 Mill. DM und 1953/54: 34,5 Mill. DM Aufwendungen für wertschaffende Gehälter und Löhne nebst den anteiligen Unkosten, die auf die Kapitalrechnung entfallen. — [5]) Stand am 31. März 1950, Zählung wurde nur alle drei Jahre durchgeführt.