

G. Verkehr

1. Eisenbahn 1936 und 1949 bis 1954*)

Gegenstand	Maßeinheit	1936	1949	1950	1951	1952	1953	1954
Streckenlänge	1000 km	18,0	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5
davon: mehrgleisig	1000 »	6,0	0,5	0,5	0,6	0,7	.	0,9
Fahrzeugbestände ¹⁾								
Lokomotiven und Triebwagen	1000 Stück	7,5	2,6	2,6	2,8	2,9	3,2	3,5
Personenwagen ²⁾	1000 »	18,2	5,5	6,3	6,6	7,0	8,0	8,0
Güterwagen	1000 »	155,0	75,8	77,0	78,6	85,0	100,0	120,0
Verkehrsleistungen								
Beförderte Personen	Mill.	761	880	946	990	.	1 000	.
Beförderte Güter	Mill. t	155	109	124	132	140	150	160
Nettotonnenkilometer	Mill. tkm	22 400	13 900	16 900	19 400	20 000	21 000	22 000
Güterwagenstellung	1000	10 000	6 000	7 000	8 000	9 500	11 000	.
Mittlere Umlaufzeit der Güterwagen	Tage	.	4,2	3,9	3,6	3,4	3,3	3,1

*) Sowjetische Besatzungszone und Berlin. — Reichsbahn sowie Privat- und Kleinbahnen. — ¹⁾ Einsatzfähige Fahrzeuge. — ²⁾ Ohne Post- und Packwagen.

2. Binnenschifffahrt 1938, 1949 bis 1951, 1953 und 1954*)

Jahr	Beförderte Güter	Tonnenkilometer	Wasserstraßen-netz	Bestand an einsatzfähigen	
				Schleppern ¹⁾ und Frachtmotorschiffen ²⁾	Kähnen ²⁾
				Mill. t	Mill.	km	Anzahl
1938	rd. 18,0	rd. 5 000	2 000	rd. 1 200	rd. 2 800
1949	9,9	1 133	2 000	560	1 210
1950	11,7	1 236	2 000	480	1 261
1951	9,6	1 325	2 000	455	1 315
1953	12,0	1 718	2 000	522	1 328
1954	12,2	2 147	2 000	690	1 717

*) Sowjetische Besatzungszone und Ost-Berlin. — ¹⁾ 1949—1954: Die Reparaturquote beträgt rd. 18 bis 25 vH. — ²⁾ 1947—1954: Die durchschn. Tragkraft eines Frachtmotorschiffes liegt bei 130 t, die eines Kähnes bei 350 t; der Kahnraumbestand setzt sich zu 60 vH aus kanalgängigen Kähnen und zu 40 vH aus elbgängigen Kähnen zusammen.

3. Bestand an Kraftfahrzeugen und -anhängern, Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen 1936 und 1949 bis 1953*)

Jahr ¹⁾	Kraft-räder	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen ²⁾	Anhänger	Omnibusse	Zug-maschinen ³⁾	Gewerblicher Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen
							Mill. tkm
1 000							
1936	329,0	223,6	60,3	.	3,6	13,4	696
1949 .....	.	.	69,8	35,1	1,0	7,7	796
1950	140,0	53,1	68,9	32,9	.	8,2	821
1951 .....	.	53,7	65,6	31,1	1,0	8,2	846
1952	155,0	53,7	65,6	.	1,0	8,7	850
1953 .....	.	57,6	70,7	34,2	1,4	9,4	1 170

*) Sowjetische Besatzungszone. — ¹⁾ 1936: 1. Juli; 1949—1953: Alle Fahrzeuge, die im Laufe des Jahres, wenn auch nur kurze Zeit, eingesetzt waren. — ²⁾ 1946—1953: Die umgebauten Personenkraftwagen sind in dem Bestand aufgenommen. Vom Lastkraftwagenbestand haben 65 vH der Fahrzeuge bis 1 t und nur 2,6 vH über 5 t Tragfähigkeit. — ³⁾ Von den Zugmaschinen haben 85 vH eine Zugkraft bis zu 50 PS; der Rest 50 PS und mehr.

4. Länge der Straßen 1951 und 1953*)

Art	1951	1953	
	km	km	vH
Autobahnen	1 374	1 418	2,8
Fernverkehrsstraßen	9 683	10 122	19,8
Landstraßen I. Ordnung	18 416	19 491	38,2
Landstraßen II. Ordnung	19 775	20 048	39,2
Insgesamt ...	49 248	51 079	100

*) Sowjetische Besatzungszone.