

H. Verkehr

1. Betriebsstreckenlänge und Fahrzeugbestände der Eisenbahnen 1949 bis 1954

Jahr ¹⁾	Betriebsstreckenlänge in km	Dampf-lokomotiven ²⁾		Triebwagen		Personen- und Schnellzug-wagen		Gepäckwagen für Personen- und Schnellzüge		Güterwagen	
		insgesamt	darunter betriebsbereit	insgesamt	darunter betriebsbereit	insgesamt	darunter betriebsbereit	insgesamt	darunter betriebsbereit	insgesamt	darunter betriebsbereit
1949	534,3	342	208	1	1	900	615	100	63	11 410	10 190
1950	534,3	339	283	1	1	895	697	102	76	10 895	10 272
1951	534,3	322	272	1	1	925	734	107	80	10 447	9 318
1952	534,3	319	266	1	1	883	785	99	83	10 323	9 760
1953	534,3	317	260	1	1	837	808	99	84	9 229	9 229
1954	534,3	287	251	1	1	839	822	96	84	8 627	8 627

¹⁾ Fahrzeugbestände jeweils am Ende des Jahres, Betriebsstreckenlängen im Jahresdurchschnitt. — ²⁾ Ohne Kleinlokomotiven.

2. Betriebsleistungen der Eisenbahnen 1949 bis 1954

Jahr	Reisezüge		Triebwagenzüge		Güterzüge					Alle Züge	
					Eilgüterzüge	Bunte Frachten	Kohlenzüge	sonstige Züge	insgesamt		Brutto-Tonnen-km
	Anzahl	Zug-km	Anzahl	Zug-km						Anzahl			Zug-km	1000 t km	Zug-km
1949	193 353	4 225 300	2 060	13 700	4 324	74 243	25 467	43 536	2 021 590	1 468 912	6 260 590
1950	214 220	4 690 790	3 026	22 195	4 112	60 185	29 000	52 841	1 991 000	1 504 000	6 703 985
1951	243 238	5 352 022	6 130	66 149	5 184		143 106 ¹⁾		2 194 515	1 723 000	7 612 634
1952 ²⁾	5 489 992	.	72 838	.				2 262 465	1 773 000	7 825 295
1953 .....	.	5 635 000	.	123 000	.				2 228 000	1 764 461	7 863 000
1954 .....	.	5 647 000	.	.	.				2 144 000	1 761 156	7 791 000

¹⁾ Ab 1. 8. 1951 unterscheidet die Eisenbahn nur noch Eilgüterzüge und Güterzüge, die bisherigen 3 Arten wurden deshalb in einer Summe zusammengezogen. — ²⁾ Die Anzahl der Züge wird seit 1952 nicht mehr ermittelt.

3. Güterverkehr der Eisenbahnen 1951 bis 1954

Tonnen

Jahr	Güterverkehr insgesamt ¹⁾	Inlandsverkehr ¹⁾	Auslandsverkehr					
			insgesamt		darunter			
			Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			dem Ausland		der Bundesrepublik Deutschland		Frankreich	
1951	28 274 417	7 573 759	11 729 920	8 970 738	3 347 613	1 290 525	7 229 890	7 616 424
1952	29 012 525	7 709 424	11 378 939	9 924 162	3 843 795	1 284 611	6 887 975	8 586 783
1953	34 469 539	7 913 531	11 823 002	10 496 155	3 960 986	1 076 630	6 966 303	8 749 522
1954	34 256 033	8 131 732	12 304 954	9 907 906	3 966 271	1 094 631	7 444 171	8 709 815

¹⁾ Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saargebiets nur einmal als Versand gezählt. —

²⁾ Ab 1953 einschl. Durchfuhrverkehr, der 1953 = 4 236 751 t und 1954 = 3 911 441 t betrug.

4. Kraftfahrzeuge mit Fahrberechtigung und Kraftfahrzeuganhänger 1949 bis 1954

Jahr	Kraftfahrzeuge							Einwohner auf 1 Kraftfahrzeug	Kraftfahrzeuganhänger
	insgesamt	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Lastkraft-wagen (einschl. Kipper)	Omni-busse	Zug-maschinen	Sonstige Kraft-fahrzeuge		
1949	26 515	8 663	7 958	8 282	401	913	298	34,8	1 667
1950	31 107	9 643	10 444	9 331	476	864	349	29,6	1 769
1951	35 769	10 868	12 680	10 399	521	906	395	26,7	1 948
1952	46 855	15 279	17 607	11 945	601	958	465	20,6	2 263
1953	60 461	22 448	22 387	13 368	693	1 037	528	16,1	2 479
1954	73 173	28 832	26 969	14 707	785	1 265	615	13,4	2 768