

42. Handelsschiffsbau\*) 1938 und 1951 bis 1954

1 000 BRT

Land	Schiffe im Bau <sup>1)</sup> (Stand am 31. Dez. des Berichtsjahres)					Land	Schiffe vom Stapel gelaufen				
	1938	1951	1952	1953	1954		1938	1951	1952	1953	1954
<b>Europa</b>						<b>Europa</b>					
Bundesrepublik Deutschland ...		430,0	515,0	634,0	772,0	Bundesrepublik Deutschland ..		318,4	520,0	618,4	956,4
Belgien .....	24,5	86,6	120,7	142,5	110,9	Belgien .....	30,2	72,4	57,0	65,1	128,0
Dänemark .....	122,0	109,0	140,0	144,0	131,0	Dänemark .....	158,4	115,4	103,6	141,6	131,4
Finnland .....	9,7	18,5	29,6	37,0	49,2	Finnland .....	20,1	15,5	26,0	40,1	43,3
Frankreich .....	90,0	473,0	395,0	423,0	449,0	Frankreich .....	47,3	222,6	212,7	232,0	268,3
Großbritannien und Nordirland	775,0	2 209,0	2 146,0	2 174,0	2 141,0	Großbritannien und Nordirland	1 026,0	1 341,0	1 303,0	1 316,0	1 410,0
Italien <sup>2)</sup> .....	161,0	276,0	368,0	352,0	195,0	Italien <sup>2)</sup> .....	93,5	112,3	132,0	260,0	161,7
Niederlande .....	247,0	321,0	376,0	491,0	530,0	Niederlande .....	239,8	216,9	295,9	336,8	403,9
Norwegen .....	27,8	139,0	153,0	175,9	194,4	Norwegen .....	54,7	94,4	80,4	118,0	137,2
Portugal .....	1,8	5,1	8,4	14,3	20,1	Portugal .....	2,2	8,1	8,8	3,4	8,8
Schweden .....	147,0	312,0	348,0	409,0	433,0	Schweden .....	166,0	404,0	454,0	478,4	534,8
Spanien .....	21,0 <sup>1)</sup>	90,0	93,0	145,0	187,0	Spanien .....	.	39,6	21,2	45,4	49,8
<b>Außereurop. Länder</b>						<b>Außereurop. Länder</b>					
Brit. Dominions <sup>3)</sup> darunter:	26,6	148,4	169,0	179,6	117,2	Brit. Dominions <sup>3)</sup> darunter:	30,2	78,4	96,0	124,0	85,6
Austral. (Bund) ..	0,7	44,6	46,0	45,1	46,7	Austral. (Bund) ..	1,1	11,7	17,0	...	...
Kanada .....	—	87,4	107,3	105,3	28,2	Kanada .....	10,6	55,1	67,7	...	...
Japan .....	310,0	295,0	567,0	382,0	377,0	Japan .....	442,0	434,4	608,8	556,8	413,8
Vereinigte Staaten von Amerika .....	282,0	563,0	680,0	556,0	100,0	Vereinigte Staaten von Amerika .....	160,0	160,0	468,0	528,0	475,0
Weitere Länder <sup>4)</sup> ..	1,5	19,9	11,4	36,9	49,1	Weitere Länder <sup>4)</sup> ..	30,4	3,6	9,0	26,9	26,7
<b>Welt<sup>5)</sup> ...</b>	<b>2 602,0</b>	<b>5 494,0</b>	<b>6 120,0</b>	<b>6 295,0</b>	<b>5 854,0</b>	<b>Welt<sup>5)</sup> ...</b>	<b>2 976,0</b>	<b>3 643,0</b>	<b>4 396,0</b>	<b>5 076,0</b>	<b>5 235,0</b>
davon:						davon:					
Dampfschiffe ...	858,0	2 063,0	2 805,0	3 178,0	2 686,0	Dampfschiffe ..	1 153,0	912,0	1 521,0	2 136,0	2 380,0
Motorschiffe ...	1 744,0	3 431,0	3 315,0	3 117,0	3 168,0	Motorschiffe ..	1 823,0	2 731,0	2 875,0	2 940,0	2 855,0

\*) Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschl. Segelschiffe mit Hilfsmotor. <sup>1)</sup> Diese Zahlen umfassen lediglich die Arbeiten auf der Helling und die Ausrüstungsarbeiten nach dem Stapellauf, nicht dagegen die Vorfabrikation vor der Kiellegung. — <sup>2)</sup> Einschl. Triest. — <sup>3)</sup> Einschl. Kolonien und abhängige Gebiete. — <sup>4)</sup> Argentinien, Ägypten, China, Irland, Jugoslawien, Österreich, Republik Indonesien, Türkei, Ungarn, Uruguay. — <sup>5)</sup> Ohne Sowjetunion und Polen.

43. Herstellung von Kraftwagen\*) 1938 und 1951 bis 1954

Land	Personenkraftwagen					Lastkraftwagen				
	1938	1951	1952	1953	1954	1938	1951	1952	1953	1954
<b>Europa</b>										
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup> .....	205 137	276 662	317 684	387 895	561 172	55 735	96 956	110 151	101 902	119 162
Sowjetische Besatzungszone .....	.	11 864	19 800	29 084	30 200	.	5 021	9 272	14 135	16 600
Dänemark <sup>2)</sup> .....	14 416	3 047	3 950	4 755	...	6 901	4 567	7 226	5 733	...
Frankreich .....	182 400 <sup>3)</sup>	313 920	369 972	368 388	437 100	45 000 <sup>3)</sup>	132 564	130 284	129 468	162 996
Großbritannien und Nordirland .....	341 000	475 919	448 000	594 808	769 165	104 000	257 964	241 658	239 467	268 716
Irland (Republik) <sup>2)</sup> ..	8 443	15 241	10 499	14 401	...	1 623	4 449	3 254	3 383	...
Italien <sup>4)</sup> .....	59 000	118 287	113 567	142 978	180 770	11 800	29 905	24 961	31 564	36 180
Österreich <sup>5)</sup> .....	.	.	.	2 309	4 972	1 200	2 796	3 876	3 036	4 808
Schweden <sup>6)</sup> .....	26 690	25 153	22 770	32 357	...	.	10 952	12 093	11 238	...
UdSSR .....	.	75 000	.	41 300	...	.	375 000	.	458 700	...
<b>Außereuropäische Länder</b>										
Australien (Bund) <sup>7)</sup> ..	58 032	41 076	46 512	50 076	66 168	6 216	22 236	22 380	20 988	25 044
Japan <sup>8)</sup> .....	1 776	3 432	4 668	7 044	8 497	22 608	34 248	34 368	39 372	52 172
Kanada .....	123 761	280 800	283 320	364 920	282 040	42 325	132 000	150 840	121 080	68 130
Vereinigte Staaten von Amerika <sup>9)</sup> .....	2 000 985	5 338 435	4 320 794	6 116 948	5 558 880	488 100	1 426 828	1 218 765	1 206 266	1 042 080
<b>Welt<sup>10)</sup> ...</b>	<b>3 022 000</b>	<b>6 979 000</b>	<b>5 962 000</b>	<b>8 157 000</b>	<b>...</b>	<b>774 000</b>	<b>2 535 000</b>	<b>1 969 000</b>	<b>2 386 000</b>	<b>...</b>

\*) Personenkraftwagen ohne Dreiradkraftfahrzeuge, Lastkraftwagen, Sattelschlepper usw. sowie Omnibusse und Spezialkraftfahrzeuge, ausschl. Kraftfahrzeuge, die nicht für den Straßenverkehr bestimmt sind. Angaben über Ostblockstaaten sind Schätzungen. — <sup>1)</sup> Ab 1951 einschl. Kombinationskraftwagen. Lastkraftwagen einschl. Omnibusse. Keine Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert werden. — <sup>2)</sup> Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert werden. — <sup>3)</sup> Wirtschaftsjahr endet am 10. September 1938. — <sup>4)</sup> Ab 1952 ausschl. Militärkraftwagen. — <sup>5)</sup> Personenkraftwagen (einschl. Montage (2) und Kombinationskraftwagen). — <sup>6)</sup> Einschl. Montage (2) 1938 Personen- und Lastkraftwagen. — <sup>7)</sup> Wirtschaftsjahr endet jeweils am 30. Juni. — <sup>8)</sup> 1938: Wirtschaftsjahr beginnt am 1. April; gewisse Spezialpersonenkraftwagen in Lastkraftwagen enthalten. — <sup>9)</sup> Absatz. — <sup>10)</sup> 1938 und 1952 ohne UdSSR.