

G. Verkehr

1. Eisenbahnen 1937 und 1951 bis 1954

Fahrzeuge: Rollendes Material unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, zuzüglich Entleihungen von und abzüglich Ausleihen an andere Länder, soweit nicht kurzfristige Vereinbarungen getroffen wurden. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigenes Material, soweit es in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt wird, gilt gleichfalls als unter der Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

Verkehrsergebnisse: Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Alle Fahrgäste, mit Ausnahme kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahn-Personals.

Tonnen-km: Fracht-, Netto-, Tonnenkilometer für alle auf Eil- und Normalgüterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme von Dienstverkehr, Post-, Gepäck- und kostenfreien Regierungstransporten.

Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse		Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km
	am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen km			am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen km	
Europa						noch: Europa					
Deutsches Reich						Luxemburg					
1937....	20 711	86 234	574 999	50 096	79 757	1937....	150	400	6 700	251	531 ¹⁷⁾
Bundesrepublik Deutschland						Niederlande					
1951....	12 195	32 535	288 671	29 973	54 780	1951....	926	2 578	24 908	6 291	3 256 ¹⁸⁾
1952....	11 560	32 614	283 226	29 493	54 996	1952....	899	2 451	24 677	6 392	3 068 ¹⁸⁾
1953....	10 720	33 341	274 942	31 754	50 657	1953....	...	...	...	6 621 ²⁾	3 252 ¹⁸⁾
1954....	10 340 ²⁾	32 916 ²⁾	268 477 ²⁾	33 532 ²⁾	51 799 ²⁾	1954....	...	...	...	...	3 360 ¹⁸⁾
Belgien³⁾						Norwegen					
1937....	3 681 ⁴⁾	8 757 ⁴⁾	112 101 ⁴⁾	6 148	6 230 ⁵⁾	1937....	547	1 404	12 031	654 ¹⁴⁾	770 ¹⁵⁾
1951....	2 610 ⁴⁾	5 243 ⁴⁾	85 039 ⁴⁾	7 253	6 628 ⁵⁾	1951....	588	1 331	13 125	1 558 ¹⁴⁾	1 409 ¹⁵⁾
1952....	2 406 ⁴⁾	5 263 ⁴⁾	81 955 ⁴⁾	7 435	6 067 ⁵⁾	1952....	588	1 374	13 058	1 543 ¹⁴⁾	1 545 ¹⁵⁾
1953....	...	...	...	7 435	5 721 ⁵⁾	1953....	...	...	...	1 508 ¹⁴⁾	1 385 ¹⁵⁾
1954....	...	...	...	...	5 640 ⁵⁾	1954....	...	...	...	...	1 404 ¹⁵⁾
Dänemark⁶⁾						Österreich					
1937....	836	3 610	16 638	1 651 ⁷⁾	618 ⁷⁾	1937....	2 122	7 825	36 293	2 407 ⁸⁾	4 151 ⁹⁾
1951....	788	3 200	18 207	3 175 ⁷⁾	1 432 ⁷⁾	1951....	2 170	4 798	31 073	4 671 ⁸⁾	5 928 ⁹⁾
1952....	750	3 201	17 719	3 339 ⁷⁾	1 269 ⁷⁾	1952....	2 033	4 743	26 500	4 661 ⁸⁾	5 564 ⁹⁾
1953....	...	...	...	...	...	1953....	...	...	...	5 032 ⁸⁾	5 213 ⁹⁾
1954....	...	...	...	...	...	1954....	...	...	...	...	...
Finnland						Portugal					
1937....	781	1 641	24 756	1 149	2 639	1937....	518	1 674	9 390	742	586
1951....	851	1 782	27 738	2 265	4 446	1951....	513	1 469	10 145	1 443	585
1952....	846	1 710	27 855	2 073	3 960	1952....	510	1 430	10 100	1 551	678
1953....	...	...	...	2 029 ²⁾	3 688 ²⁾	1953....	...	...	...	1 574 ²⁾	642 ²⁾
1954....	...	...	...	...	3 840 ²⁾	1954....	...	...	...	...	685 ²⁾
Frankreich⁸⁾						Schweden					
1937....	18 730	52 750	517 782	27 000	31 800	1937....	2 151	5 216	48 351	3 102	5 606
1951....	12 470	31 780	418 800	28 095	45 391	1951....	...	5 944	51 793	6 508	10 027
1952....	11 940	31 310	395 700	28 580	44 050	1952....	...	5 918	53 093	6 333	9 633
1953....	...	...	...	25 880 ⁸⁾	40 340 ²⁾	1953....	...	...	...	6 234 ²⁾	9 177 ²⁾
1954....	...	...	...	...	41 544 ²⁾	1954....	...	...	...	...	...
Großbritannien⁹⁾						Schweiz					
1937....	19 806	61 547	1 281 000	34 313 ¹¹⁾	29 327 ¹¹⁾	1937....	1 316	6 254	20 832	3 296	2 164 ¹⁰⁾
1951....	19 289	58 202	1 102 000	33 463 ¹¹⁾	37 448 ¹¹⁾	1951....	1 430	6 123	24 035	6 674	2 680 ¹⁰⁾
1952....	19 133	57 889	1 113 000	33 297 ¹¹⁾	36 613 ¹¹⁾	1952....	...	...	...	6 878	2 476 ¹⁰⁾
1953....	...	...	...	33 490 ¹¹⁾	37 227 ¹¹⁾	1953....	...	...	...	...	...
1954....	...	...	...	...	36 144 ¹¹⁾	1954....	...	...	...	...	...
Irland (Republik)¹²⁾						Spanien					
1937....	745	2 307	18 258	...	398	1937....	3 047 ²⁰⁾	7 717 ²⁰⁾	77 003 ²⁰⁾
1951....	671	1 804	17 954	...	497	1951....	3 445	6 167	68 724	7 284 ¹⁸⁾	7 006 ¹⁹⁾
1952....	651	1 804	17 937	...	468	1952....	3 485	6 191	69 938	7 854 ¹⁸⁾	7 621 ¹⁹⁾
1953....	...	...	...	...	482 ²⁾	1953....	...	...	...	7 977 ¹⁸⁾	7 574 ¹⁹⁾
1954....	...	...	...	...	444 ²⁾	1954....	...	...	...	...	7 692 ¹⁸⁾
Italien⁸⁾						Türkei⁸⁾					
1937....	5 696	12 150	133 514	9 799 ¹⁴⁾	10 441 ¹⁴⁾	1937....	878	1 194	13 080	1 186 ²¹⁾	1 098 ²¹⁾
1951....	5 354	11 446	131 717	20 785 ¹⁴⁾	11 199 ¹⁴⁾	1951....	987	1 587	15 018	2 668 ²²⁾	2 789 ²²⁾
1952....	5 199	11 500	128 973	21 300 ¹⁴⁾	12 025 ¹⁴⁾	1952....	...	...	...	3 145 ²³⁾	3 353 ²³⁾
1953....	...	...	...	21 911 ¹⁴⁾	12 083 ¹⁴⁾	1953....	...	...	...	3 410 ²³⁾	3 666 ²³⁾
1954....	...	...	...	...	...	1954....	...	...	...	...	3 744 ²³⁾
Jugoslawien⁸⁾						Türkei⁸⁾					
1937....	2 364	5 148	54 306	2 824	3 909 ¹⁶⁾	1937....	878	1 194	13 080	1 186 ²¹⁾	1 098 ²¹⁾
1951....	2 378	5 553	63 041	7 579	8 704 ¹⁶⁾	1951....	987	1 587	15 018	2 668 ²²⁾	2 789 ²²⁾
1952....	2 368	5 704	64 664	4 815	8 383 ¹⁶⁾	1952....	...	...	...	3 145 ²³⁾	3 353 ²³⁾
1953....	...	...	...	5 981 ²⁾	8 817 ¹⁶⁾	1953....	...	...	...	3 410 ²³⁾	3 666 ²³⁾
1954....	...	...	...	...	9 576 ¹⁶⁾	1954....	...	...	...	...	3 744 ²³⁾

¹⁾ Das Geschäftsjahr stimmt in den meisten Fällen mit dem Kalenderjahr überein. Soweit eine andere Regelung bekannt ist, wird sie durch Fußnote angegeben. — ²⁾ Vorläufige oder geschätzte Zahlen. — ³⁾ Société Nationale des Chemins de Fer Belges (S. N. C. B.). — ⁴⁾ Normalspur. — ⁵⁾ Nur vollständige Wagenladungen. — ⁶⁾ Diesel-Lokomotiven unter Personen- und Packwagen. — ⁷⁾ Geschäftsjahr, das am 1. April des angegebenen Jahres beginnt. — ⁸⁾ Nur Staatsbahnen. — ⁹⁾ Ohne Nordirland. — ¹⁰⁾ Die Anzahl der erfaßten Linien wurde geändert. — ¹¹⁾ Einschl. Dienstgutverkehr in Zügen des öffentlichen Verkehrs. — ¹²⁾ Einschl. der Great Northern Railway, von der sich ein Teil in Nordirland befindet. Personen- und Packwagen einschl. Postwagen. — ¹³⁾ Zwei Hauptstammesbahnhöfen mit Teilen in Nordirland. — ¹⁴⁾ Geschäftsjahr, das am 30. Juni des angegebenen Jahres endet. — ¹⁵⁾ Ohne Viehtransporte. — ¹⁶⁾ Einschl. Dienstgutverkehr. — ¹⁷⁾ Ohne Viehtransporte und ohne Expreßverkehr. — ¹⁸⁾ Ohne Vorortverkehr. — ¹⁹⁾ Einschl. Gepäck- und Dienstgutverkehr. — ²⁰⁾ 1935. — ²¹⁾ 1938. — ²²⁾ Geschäftsjahr, das am 1. Juni des angegebenen Jahres beginnt. — ²³⁾ Geschäftsjahre, die am 1. März beginnen.