

1. Eisenbahnen 1937 und 1951 bis 1954

Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse		Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse	
	Lokomotiven	Personen- u. Packwagen	Güterwagen	Personen-km	Tonnen-km		Lokomotiven	Personen- u. Packwagen	Güterwagen	Personen-km	Tonnen-km
am Ende des Geschäftsjahres						in Millionen km					
Afrika						Südamerika					
Ägypten						Argentinien					
1937 ..	849	1 520	17 264	1 376 ^{3a)}	...	1937 ..	3 928	7 116	80 492	4 065 ^{1a)}	13 577 ^{1a)}
1951 ..	980 ^{3a)}	1 570 ^{3a)}	20 700 ^{3a)}	2 778 ²⁷⁾	1 365 ^{28a)}	1951 ..	4 213	7 600	82 214	13 976	17 681
1952 ..	...	...	...	3 002 ²⁷⁾	1 304 ^{28a)}	1952 ..	4 230	7 653	82 310	13 451	16 656
1953 ..	...	...	...	3 060 ²⁶⁾	1 215 ^{28a)}	1953 ..	...	...	...	13 503 ^{3a)}	16 824 ^{3a)}
1954 ..	...	...	...	...	...	1954 ..	...	...	...	...	...
Algerien						Brasilien					
1937 ..	795	1 290	12 475	720	865 ^{2a)}	1937 ..	3 556	3 652	46 030	5 099 ¹⁶⁾	5 404 ¹⁶⁾
1951 ..	529	761	10 867	854	1 368 ^{2a)}	1951 ..	...	...	...	10 583 ¹⁷⁾	9 090 ¹⁷⁾
1952 ..	...	...	...	850	1 310 ^{2a)}	1952 ..	...	...	...	10 344 ¹⁷⁾	8 935 ¹⁷⁾
1953 ..	...	...	...	825 ^{3a)}	1 324 ²¹⁾	1953 ..	...	...	...	10 735 ¹⁶⁾	8 473 ¹⁶⁾
1954 ..	...	...	...	...	...	1954 ..	...	...	...	...	...
Marokko, Französisch-						Chile					
1937 ..	96 ⁴⁾	394 ⁴⁾	4 048 ⁴⁾	176 ⁵⁾	284 ⁴⁾	1937 ..	1 138	1 295	19 721	1 198	1 686 ¹⁶⁾
1951 ..	147	389	5 094	656	1 454 ²⁾	1951 ..	...	...	...	1 808	2 368 ¹⁶⁾
1952 ..	...	...	...	742	1 399 ²⁾	1952 ..	...	...	...	1 877	2 493 ¹⁶⁾
1953 ..	...	...	...	704 ³⁾	1 476 ²⁾	1953 ..	...	...	...	1 789 ³⁾	2 440 ³⁾
1954 ..	...	...	...	...	...	1954 ..	...	...	...	...	2 484 ³⁾
Mosambik⁶⁾						Ecuador					
1937 ..	114	118	1 709	317 ⁸⁾	1607 ⁸⁾	1937 ..	...	...	...	...	...
1951 ..	158	239	4 356	121	897	1951 ..	42 ²⁰⁾	49 ²⁰⁾	439 ²⁰⁾	129	109
1952 ..	185	270	4 943	115	924	1952 ..	...	...	...	129	114
1953 ..	...	...	...	117 ⁹⁾	1 045 ⁹⁾	1953 ..	...	...	...	106 ⁹⁾	101 ⁹⁾
1954 ..	...	...	...	...	...	1954 ..	...	...	...	...	...
Nigerien						Asien					
1937 ..	241	333	3 627	360 ⁹⁾	694 ⁹⁾	Indien					
1951 ..	263	356	4 734	639 ⁹⁾	1 085 ⁹⁾	1937 ..	8 560 ²¹⁾	26 463 ²¹⁾	221 775 ²¹⁾	30 331 ⁹⁾	37 244 ⁹⁾
1952 ..	253	357	4 498	565 ⁹⁾	1 353 ⁹⁾	1951 ..	8615 ²¹⁾	20969 ²¹⁾	212861 ²¹⁾	63 651 ²²⁾	47 449 ²¹⁾
1953 ..	...	...	...	569 ³⁾	1 487 ²⁾	1952 ..	8 572 ²¹⁾	29 919 ²¹⁾	215 798 ²¹⁾	57 994 ²⁾	47 356 ³⁾
1954 ..	...	...	...	...	...	1953 ..	...	...	...	...	48 024 ³⁾
1954 ..	...	...	...	...	...	1954 ..	...	...	...	...	...
Rhodesien, Süd-						Japan²²⁾					
1937 ..	236 ¹⁰⁾	358 ¹⁰⁾	4 238 ¹⁰⁾	...	2 410 ¹¹⁾	1937 ..	4 235	9 640	73 784	29 052 ²⁾	18 254 ²⁾
1951 ..	270 ¹⁰⁾	400 ¹⁰⁾	6 658 ¹⁰⁾	...	4 095 ¹¹⁾	1951 ..	5 458	14 051	105 862	77 048 ²⁾	36 880 ²⁾
1952 ..	274 ¹⁰⁾	473 ¹⁰⁾	6 769 ¹⁰⁾	...	4 378 ¹¹⁾	1952 ..	5 444	14 108	109 500	81 282 ²⁾	38 724 ²⁾
1953 ..	...	...	...	...	4 797 ¹¹⁾	1953 ..	...	...	...	83 554 ³⁾	40 418 ³⁾
1954 ..	...	...	...	...	5 064 ²⁾	1954 ..	...	...	...	...	40 044 ³⁾
Südafrikanische Union						Malaiische Föderation					
1937 ..	2 191	4 183	46 460	...	10 712 ¹²⁾	1937 ..	173 ³⁾	...	5 805 ³⁾	...	262 ⁴⁾
1951 ..	2 697	5 446	77 915	...	20 746 ¹²⁾	1951 ..	188	299	4 969	...	398
1952 ..	2 676	5 596	80 227	...	21 251 ¹²⁾	1952 ..	188	293	5 029	...	376
1953 ..	...	...	...	...	21 574 ³⁾	1953 ..	...	...	...	...	376 ³⁾
1954 ..	...	...	...	...	...	1954 ..	...	...	...	...	...
Sudan, Brit.-Ägypt.-						Thailand²³⁾					
1937 ..	147 ⁷⁾	329 ⁷⁾	1 839 ⁷⁾	...	534 ⁷⁾	1937 ..	192	322	3 485	281 ⁹⁾	343 ⁹⁾
1951 ..	170	340	2 419	...	982	1951 ..	438	600	6 076	1 823	536
1952 ..	170	345	2 626	...	878	1952 ..	448	593	6 113	2 253	556
1953 ..	...	...	...	...	1 112 ²⁾	1953 ..	...	...	...	2 294 ³⁾	649 ³⁾
1954 ..	...	...	...	...	...	1954 ..	...	...	...	...	...
Westafrika, Französisch						Australien					
1937 ..	341	401	3 366	313	307	Australien (Bund)²⁴⁾					
1951 ..	351	307	3 452	512	562	1937 ..	3 629	8 004	85 994	...	6 488 ²⁵⁾
1952 ..	333	291	3 494	525	503	1951 ..	3 638	8 120	95 714	...	10 264 ²⁵⁾
1953 ..	...	...	...	497 ³⁾	464 ³⁾	1952 ..	3 771	8 156	98 068	...	11 046 ²⁵⁾
1954 ..	...	...	...	...	510 ³⁾	1953 ..	...	...	...	...	10 748 ²⁵⁾
1954 ..	...	...	...	...	...	1954 ..	...	...	...	...	10 092 ²⁵⁾
Nordamerika						Neuseeland²⁶⁾					
Kanada						Neuseeland²⁶⁾					
1937 ..	4 667	6 395	172 773	3 105	39 311	1937 ..	570	1 492	27 712	...	918 ²⁾
1951 ..	4 715	6 366	180 725	5 005 ¹³⁾	93 876 ¹³⁾	1951 ..	661	1 566	35 798	...	1 749 ²⁾
1952 ..	...	...	...	5 071	99 906	1952 ..	...	...	...	...	1 733 ²⁾
1953 ..	...	...	...	4 801 ³⁾	94 901 ³⁾	1953 ..	...	...	...	...	1 690 ³⁾
1954 ..	...	...	...	...	84 756 ³⁾	1954 ..	...	...	...	...	...
Vereinigte Staaten von Amerika¹⁴⁾						Neuseeland²⁶⁾					
1937 ..	47 555	40 949	2 067 000	39 743	529 701	1937 ..	570	1 492	27 712	...	918 ²⁾
1951 ..	42 473	36 326	2 047 000	55 771	902 180	1951 ..	661	1 566	35 798	...	1 749 ²⁾
1952 ..	39 699	34 942	2 058 000	54 771	902 180	1952 ..	...	...	...	...	1 733 ²⁾
1953 ..	...	...	...	50 983 ³⁾	889 072 ²⁾	1953 ..	...	...	...	...	1 690 ³⁾
1954 ..	...	...	...	...	...	1954 ..	...	...	...	...	...

¹⁾ Vgl. Anm. 1 S. 93. — ²⁾ Einschl. Dienstgutverkehr. — ³⁾ Vorläufige oder geschätzte Zahlen. — ⁴⁾ Ohne ostmarokkanische Eisenbahn. — ⁵⁾ Nur «Chemins de fer du Maroc». — ⁶⁾ Einschl. Beira-Bahnen. — ⁷⁾ 1938. — ⁸⁾ Ohne Beira-Umatali-Linie. — ⁹⁾ Geschäftsjahre, die am 1. April des angegebenen Jahres beginnen. — ¹⁰⁾ Einschl. Vryburg-Bulawayo-Linie, Nord-Rhodesien und Beira-Bahnen in Mosambik. — ¹¹⁾ Ohne Viehtransporte. Einschl. Nord-Rhodesien. Ausschl. Vryburg-Bulawayo-Linie, ab 1951 ohne Beira-Umatali-Linie und Shabani-Linie. — ¹²⁾ Geschäftsjahre, die am 1. April des angegebenen Jahres beginnen. Einschl. Südwestafrika und Vryburg-Bulawayo-Linie der Rhodesischen Eisenbahnen. — ¹³⁾ Ab 1951 einschl. Neufundland. — ¹⁴⁾ 48 Staaten. Bei Personen- und Packwagen sind Pullmanwagen ausgenommen. — ¹⁵⁾ Geschäftsjahr, das am 30. Juni des angegebenen Jahres endet. — ¹⁶⁾ Einschl. des tariffreien Verkehrs. — ¹⁷⁾ Ohne kleine Pakete und 1937 und 1953 außerdem ohne Viehtransporte. — ¹⁸⁾ Nur 13 Linien (90 v. H. des Gesamtverkehrs). — ¹⁹⁾ Brutto-Tonnen-Km. — ²⁰⁾ Nur Guayaquil-Quito Railway Co. — ²¹⁾ Einschl. Dienstfahrzeuge. — ²²⁾ Ab 1951 ohne Pakistan. — ²³⁾ Nur Staatsbahnen. — ²⁴⁾ 1939. — ²⁵⁾ Geschäftsjahre, die am 30. Juni des angegebenen Jahres enden. — ²⁶⁾ Ohne Vorortverkehr. — ²⁷⁾ Geschäftsjahre, die am 30. April des angegebenen Jahres enden. — ²⁸⁾ Geschäftsjahre, die am 28. Februar des angegebenen Jahres enden.