

2. Luftverkehr 1938, 1953 und 1954*)

1000 km

Land	Flugkilometer			Passagierkilometer			Fracht			Post		
							Tonnenkilometer					
	1938	1953	1954	1938	1953	1954	1938	1953	1954	1938	1953	1954
Europa												
Deutsches Reich...	20 856	—	—	127 888	—	—	—	—	—	—	—	—
Bundesrepublik Deutschland ¹⁾		16 618	14 184		319 739	284 690		15 177	11 925		1 110	1 262
Belgien ²⁾	3 331	22 730	...	18 083	447 901	...	405	16 209	...	432	3 728	...
Dänemark ³⁾	1 067	8 692	...	5 573	220 858	...	135	4 425	...	100	1 698	...
Finnland.....	499	3 993	...	3 353	72 209	...	72	420	...	32	171	...
Frankreich ⁴⁾	14 115	54 314	...	73 421 ⁵⁾	1 651 596	...	1 022	40 033	...	1 376	19 142	...
Großbritannien und Nordirland ⁶⁾	21 276	98 278	...	85 958	2 297 805	...	1 587	48 813	...	14 552	28 998	...
Irland (Republik)...	620	5 991	5 781	1 992	105 953	125 007	6	1 351	1 554		388	420
Niederlande.....	10 609	44 967	...	59 758	1 179 321	...	1 207	38 054	...	1 813	7 906	...
Norwegen ⁸⁾	722	11 180	...	2 369	260 011	...	27	6 939	...	76	1 909	...
Schweden ⁹⁾	2 589	13 892	...	13 910	345 548	...	441	6 847	...	334	2 634	...
Schweiz.....	1 717	13 008	...	13 575	328 401	...	131	4 845	...	137	2 198	...
Afrika												
Rhodesien, Süd....	1 368	6 064	...		88 570	...		842	...		470	...
Südafrikan. Union ..	2 996	10 514	...	11 298	254 745	...	339	3 104	...	588	3 461	...
Amerika												
Nord- und Mittel- amerika												
Kanada ¹⁰⁾	15 417	61 926	...	17 973	1 424 863	...	1 525	15 120	...	606	8 973	...
Mexiko.....	6 489	51 567 ¹⁴⁾	...	28 830	1 004 133 ¹⁴⁾	...	—	32 610 ¹⁴⁾	...	—	6 842 ¹⁴⁾	...
Ver. St. v. Amerika 122530 ¹¹⁾		1040527 ¹¹⁾	...	857 866 ¹¹⁾	29211932 ¹¹⁾	...	3 912 ¹¹⁾	532 606 ¹¹⁾	...	10 876 ¹¹⁾	151469 ¹¹⁾	...
Südamerika												
Bolivien.....	801	2 842 ¹⁴⁾	...	3 281	31 826 ¹⁴⁾	...	—	1 287 ¹⁴⁾	...	—	273 ¹⁴⁾	...
Chile ¹⁴⁾	561	5 849	...	2 106	95 282	...	18	1 724	...	10	82	...
Asien												
Indien ¹¹⁾	2 272 ¹⁶⁾	30 902 ¹⁶⁾	...	1 278 ¹⁶⁾	385 773 ¹⁶⁾	...	13 ¹⁶⁾	21 068 ¹⁶⁾	...	396 ¹⁶⁾	5 360 ¹⁶⁾	...
Philippinen.....	1 530	13 408	...	2 539	227 666	...		7 927	...		1 403	...
Australien												
Australien (Bund) ⁷⁾ ..	15 538	80 840	...	69 290	1 484 710	...		54 725	...		10 892	...
Neuseeland.....	2 458 ¹³⁾	12 161	...	10 426 ¹³⁾	228 026	...	12 ¹³⁾	4 945	...	44 ¹³⁾	1 068	...
Welt ...	266000¹⁷⁾	1860000	1940000¹⁴⁾	1410000¹⁷⁾	46000000	51500000¹⁴⁾		1016000	1045000¹⁴⁾		274000	317000¹⁴⁾

*) Nationaler und internationaler planmäßiger Flugdienst der in den einzelnen Ländern zugelassenen Fluggesellschaften. Planmäßiger Flugdienst: zusätzliche Flüge zur Verstärkung bereits bestehender sowie Versuchsflüge zur Einrichtung neuer Linien. Tarifverkehr: Einschl. Flüge zu verbilligten Preisen. Fracht: Alle gebührenpflichtigen Güter einschl. Übergepäck (ohne Post). Zahlen für Tonnenkilometer sind netto, für Bundesrepublik Deutschland 1952-1954 brutto. — ¹⁾ Luftverkehr über dem Bundesgebiet und mit West-Berlin, einschl. außerplanmäßigen Linien-sowie Charter- und Sonderflugverkehr (Flüchtlinge: 1953 = 257 308; 1954 = 73 739). — ²⁾ Linien der »Sabena« in Belgisch-Kongo sind inbegriffen. — ³⁾ 1938: Außerplanmäßige Flüge eingeschlossen. Der dänische Anteil an der »SAS« (Scandinavian Airways System) ist ab 1952 inbegriffen. — ⁴⁾ Ab 1952 nur Verkehr der »Air France«. — ⁵⁾ Einschl. Verkehr des Dienstpersonals. — ⁶⁾ 1938: Eine geringe Anzahl Flugkilometer gemieteter Flugzeuge sowie Sonderflüge eingeschlossen. — ⁷⁾ Britischer Anteil der Brit.-Austral. Gesellschaft QEA in den Zahlen beider Länder enthalten. — ⁸⁾ Norwegischer Anteil an der »SAS« ab 1952 inbegriffen. — ⁹⁾ Schwedischer Anteil an der »SAS« ab 1952 inbegriffen. — ¹⁰⁾ 1938: Plan- und außerplanmäßige Flüge der »TCA«. — ¹¹⁾ Berechnete Kurskilometer. — ¹²⁾ Außerplanmäßige Flüge eingeschlossen. — ¹³⁾ Nur Inlandflüge. — ¹⁴⁾ Schätzung der ICAO. — ¹⁵⁾ Nur Flüge der Linea Aerea Nacional. — ¹⁶⁾ Einschl. tariffreier Verkehr. — ¹⁷⁾ 1937.

3. Bestand der Handelsflotten*) 1938 und 1951 bis 1954

1000 BRT

Land	1938	1951	1952	1953	1954	Land	1938	1951	1952	1953	1954
Europa						Amerika					
Deutsches Reich.....	4 232					Nord- und Mittelamerika					
Bundesrep. Deutschland		875	1 398	1 750	2 226	Kanada ⁴⁾	1 212	1 647	1 692	1 652	1 610
Belgien.....	431	493	490	483	...	Mexiko.....		29	168	160	157
Dänemark.....	1 130	1 344	1 391	1 529	1 614	Panama (Rep.).....	611	3 609	3 740	3 907	4 091
Finnland.....	543	552	588	621	...	V. St. v. Am. (insgesamt)	11 404	27 331	27 245	27 237	27 344
Frankreich.....	2 881	3 367	3 638	3 826	3 841	V. St. v. Am. (Nord-amerik. Seenplatte) ..	2 467	2 296	2 371	2 419	...
Griechenland.....	1 889	1 277	1 274	1 222	1 176	Südamerika					
Großbritannien und Nordirland.....	17 675 ⁵⁾	18 550	18 624	18 584	18 927	Argentinien.....	281	979	1 034	1 057	1 057
Italien ⁶⁾	3 259	2 917	3 289	3 456	3 798	Brasilien.....	483	688	794	854	...
Jugoslawien.....	386	239	251	246	...	Chile.....	158	168	188	199	...
Niederlande.....	2 852	3 235	3 264	3 372	3 443	Asien					
Norwegen.....	4 613	5 819	5 906	6 263	6 805	China.....	473	633	614	659	...
Polen.....	101	237	279	282	...	Hongkong.....	291	201	187	210	...
Portugal.....	250	492	528	544	...	Indien ⁸⁾	237	452	477	488	...
Schweden.....	1 571	2 113	2 332	2 575	2 701	Japan ⁹⁾	5 007	2 182	2 787	3 250	3 578
Spanien.....	948	1 216	1 216	1 271	1 309	Australien					
Türkei.....	221	424	444	478	...	Australien (Bund) und Neuseeland ⁷⁾	674	786	791	822	...
Afrika						Welt ...	66 870	87 245	90 180	93 352	97 422
Ägypten.....	98	92	93	110	...						
Südafrikanische Union ³⁾	629	527	414	433	...						

*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr (1 BRT = 2,83 cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb. Nicht enthalten sind Handelsschiffe auf dem Kaspischen Meer sowie hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe auf der Nordamerikanischen Seenplatte, die in Lloyd's Register nicht geführt werden. — ¹⁾ Einschl. Irland (Eire). — ²⁾ Einschl. Triest. — ³⁾ Einschl. britische Kolonien und Schutzgebiete (ohne Hongkong), auf die 1952 66 vH der Brutto-Tonnage entfielen. — ⁴⁾ Einschl. Schiffe der nordamerikanischen Seenplatte (1952 = 785 371 BRT). — ⁵⁾ 1938 einschl. Burma und Ceylon. — ⁶⁾ Ohne hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe mit Hilfsmaschine unter 300 BRT. — ⁷⁾ Handelsflotte Neuseelands 1939: 175 384 BRT, 1952: 231 707 BRT und 1953: 248 101 BRT.