

5. Schiffsverkehr über See im Auslandverkehr*) 1938 und 1951 bis 1954
1000 NRT

Land	Ankünfte					Abgänge				
	1938	1951	1952	1953	1954	1938	1951	1952	1953	1954
Europa										
Bundesrep. Deutschl. ¹⁾	31 879 ²⁾	17 782	21 568	22 071	26 593	24 476 ³⁾	12 639	14 731	16 952	20 451
Belgien	26 679	21 958	21 375	22 066	21 933 ²³⁾	25 568	21 962	21 921	25 369	21 345 ²³⁾
Dänemark ³⁾	9 372	9 427	9 670	10 493	8 460 ²³⁾	5 233	5 191	5 663	6 127	4 521 ²³⁾
Finnland	3 655	3 590	4 046	3 198	3 874	5 101	4 978	4 607	4 321	5 043
Frankreich	51 936	42 072	46 031	48 076	...	42 577	31 907	34 886	37 731	...
Griechenland ⁴⁾ ⁵⁾	5 793	4 561	4 704	4 920	4 110 ²³⁾
Großbritannien und Nordirland										
Nordirland	68 373	63 579	64 200	69 435	72 378	58 881	43 568	47 008	50 173	51 173
Irland (Republik)	8 248	7 498	7 314	7 489	8 028	5 285	4 718	4 655	4 807	4 942
Italien	21 072	22 903	24 699	27 774	...	14 411	14 372	15 735	18 185	...
Jugoslawien ⁴⁾	5 760	1 880	2 229	2 719	2 025	5 811	1 894	2 232	2 683	1 439
Niederlande	27 607	28 045	30 747	33 246	...	23 151	19 264	21 532	25 590	...
Norwegen	5 435	5 426	5 266	5 836	6 234	5 644 ²⁴⁾	3 922 ²⁴⁾	4 402 ²⁴⁾	4 989 ²⁴⁾	5 515 ²⁴⁾
Portugal ⁴⁾	...	6 423	6 694	7 292	...	...	...	...	...	...
Schweden	18 600	21 888	22 500	23 076	25 823	18 096	19 452	19 752	21 995	23 784
Spanien ⁶⁾	...	7 409	10 969	...	...	...	8 206	11 412	...	...
Türkei ⁴⁾ ⁷⁾ ⁸⁾	7 133	4 416	5 165	5 474	...	...	...	...	...	...
Afrika										
Algerien	7 163	6 167	6 653	7 041	...	7 937	7 722	8 238	8 408	...
Kamerun, Franz. ⁴⁾ ⁹⁾	1 530	1 161	1 513	1 837	...	...	...	...	...	...
Nigerien ⁴⁾ ¹⁰⁾	2 001	2 428	2 552	2 990	...	2 013	2 475	2 549	2 929	...
Südafrikanische Union	8 695	8 094	8 055	8 675	...	8 808	7 722	7 366	8 346	...
Suezkanal, Durchgangs- verkehr ⁴⁾	12 590 ¹¹⁾	30 000 ¹¹⁾	32 400 ¹¹⁾	34 700 ¹¹⁾	...	13 238 ¹²⁾	30 700 ¹²⁾	32 700 ¹²⁾	35 500 ¹²⁾	...
Tunesien ⁴⁾ ⁷⁾	4 824	3 985	4 308	4 280	...	...	...	...	...	...
Westafrika, Franz.- ⁴⁾ ¹³⁾	11 696 ⁹⁾	11 584 ⁹⁾	12 385	13 896	...	...	...	...	...	...
Amerika										
Nord- und Mittelamerika										
Costa Rica ⁴⁾	1 588	1 495	1 860	1 883	...	...	...	...	...	...
Dominik. Republ. ⁴⁾ ⁷⁾	1 306	2 216	2 516	...	...	...	...	...	...	...
Kanada ⁴⁾	44 775 ⁴⁾ ⁷⁾	30 181	31 919	32 516	...	44 052 ⁴⁾ ⁷⁾	27 517	30 230	33 211	...
Mexiko	1 048	1 641	1 801	...	...	2 703	2 752	2 542	...	...
Panama-Kanal, Durch- gangsverkehr ⁴⁾ ¹⁴⁾	19 622	21 462	24 243	28 698	...	...	...	...	...	...
Vereinigte Staaten von Nordamerika ⁴⁾	47 891	70 280	77 969	83 333	...	59 128	81 112 ⁷⁾	83 689	77 845	...
Südamerika										
Argentinien ⁴⁾	9 215	9 246	8 972	9 847	...	...	...	...	...	...
Brasilien ⁴⁾ ⁷⁾	30 258	45 983 ⁹⁾	30 273	45 817 ⁹⁾
Chile ⁴⁾	2 709	2 964	3 012	3 271	...	...	...	...	...	...
Guayana, Brit.	904 ⁴⁾	1 070	1 098	1 135	...	905 ⁴⁾	2 313	2 585	2 378	...
Peru ⁴⁾ ⁹⁾	16 470	10 643	12 125	...	...	16 455	10 602	12 122	...	...
Venezuela	4 508	10 025	10 823	...	...	17 094	42 137	48 771	...	...
Asien										
Burma	3 735 ¹⁵⁾	1 272	1 180	1 253	...	4 333 ¹⁵⁾	1 656	1 589	1 750	...
Ceylon	10 951	7 857	8 504	8 794	...	10 697	7 047	7 599	8 465	...
Cypern ⁴⁾	1 503	1 909	2 206	2 136	...	1 493	1 870	2 220	2 115	...
Hongkong ⁴⁾	14 739 ¹⁵⁾	11 534	10 914	12 070	9 834 ²³⁾	14 791 ¹⁵⁾	11 616	10 942	12 028	9 810 ²³⁾
Indien ²⁰⁾	9 125	9 326	9 302	8 999	...	9 519	7 763	8 920	10 602	...
Japan ⁴⁾	...	14 449	17 833	22 347	...	...	14 883	18 212	22 916	...
Malaische Föderation ²¹⁾	16 243	17 709	20 209	...	...	15 697	16 577	19 261	...	...
Australien										
Australien (Bund) ¹⁵⁾	5 911	8 200	8 580	7 312	...	6 078	6 169	6 118	6 504	...
Neuseeland	2 522	2 316	2 753	2 503	...	2 137	1 562	1 791	1 746	...

*) Soweit nicht anders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf alle Handelsschiffe, die im Verkehr mit fremden Häfen mit Ladung zum Lischen angekommen und/oder nach Beladung abgegangen sind. Schiffe, die auf einer Reise mehrere Häfen des Berichtslandes angelaufen haben, sind in der Ankunft und im Abgang jeweils nur einmal gezählt. — 1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone sowie den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung. Bis 1950 einschl. Schiffe in Ballast. — 2) Reichsgebiet. — 3) Ohne internationalen Fährbootverkehr. — 4) Einschl. Schiffe in Ballast. — 5) Nur Hafen von Piräus (rund 80 vH des Gesamtverkehrs). — 6) Einschl. Balearen. — 7) Sämtliche Ankünfte und/oder Abgänge gezählt. — 8) Bis 1952 nur fremde Schiffe. — 9) Einschl. Küstenschiffahrt. — 10) Einschl. Kamerun, Brit. — 11) Nord-Süd. — 12) Süd-Nord. — 13) Ohne die kleineren Häfen. — 14) Einschl. internationaler Schiffsverkehr auf den großen Seen und dem St.-Lorenz-Strom. — 15) Verkehr in beiden Richtungen Haushaltsjahre vom 1. 7. bis 30. 6. — 16) Einschl. internationaler Schiffsverkehr auf den großen Seen. — 17) Ohne die von der »Military Sea Transportation Services« gescharterten Schiffe. — 18) Berichtsjahr endet am 1. April. — 19) Ohne Flugdampfer, Dschunken und Barkassen. — 20) 1938 einschl. Pakistan. Die Zahlen ab 1950 enthalten auch den Verkehr zwischen Indien und Pakistan. — 21) Ohne Schiffe mit weniger als 75 NRT. — 22) Berichtsjahr endet am 30. 6. — 23) Jan. bis Sept. — 24) Ohne mit Eisenerz beladene Schiffe aus Narvik.