

5. Eisenbahnfahrpreise für Personen nach dem Stand vom Januar 1955

Land (Währungs- einheit)	Jahr und Stichtag der Neufestsetzung	Einfache Fahrt						Hin- und Rückfahrt					
		50 km		200 km		500 km		50 km		200 km		500 km	
		2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.
Belgien (in sfrs)	bis 30. 11. 1949	64,00	37,00	252,00	145,00	—	—	102,00	59,00	403,00	232,00	—	—
	ab 1. 12. 1949	70,00	41,00	277,00	159,00	—	—	119,00	69,00	471,00	271,00	—	—
	ab 1. 7. 1952	70,00	41,00	277,00	159,00	—	—	119,00	76,00	383,00	259,00	—	—
Dänemark <sup>1)</sup> (in dkr.)	ab 1. 8. 1946	5,70	3,80	22,50	15,00	39,00	26,00	8,60	5,70	33,80	22,50	58,50	39,00
	ab 1. 6. 1950	5,70	3,80	22,50	15,00	39,00	26,00	10,30	6,90	40,50	27,00	70,20	46,80
	ab 1. 6. 1951	6,00	4,00	24,00	16,00	42,60	28,40	10,80	7,20	43,20	28,80	76,20	50,80
	ab 1. 5. 1953	6,80	4,50	27,00	18,00	48,00	32,00	11,60	7,70	46,00	30,60	81,60	54,40
Frankreich (in sfrs)	1950	273,00	208,00	1074,00	818,00	2849,00	2018,00	546,00	416,00	2148,00	1636,00	5298,00	4036,00
	1951	273,00	208,00	1074,00	818,00	2849,00	2018,00	546,00	416,00	2148,00	1636,00	5298,00	4036,00
	1952	325,00	260,00	1278,00	1023,00	3153,00	2523,00	650,00	520,00	2556,00	2046,00	6306,00	5046,00
	ab 15. 5. 1953	406,00	325,00	1595,00	1278,00	3935,00	3153,00	812,00	650,00	3190,00	2556,00	7870,00	6306,00
Italien (in Lire)	ab 15. 12. 1949	380,00	225,00	1520,00	900,00	3710,00	2180,00	760,00	450,00	3040,00	1800,00	7420,00	4360,00
	ab 1. 8. 1952	400,00	235,00	1600,00	940,00	3900,00	2290,00	640,00	380,00	2560,00	1500,00	7800,00	4580,00
	ab 10. 12. 1953	500,00	295,00	2000,00	1180,00	4870,00	2870,00	800,00	470,00	3200,00	1880,00	9740,00	5740,00
Jugoslawien (in Dinar) <sup>2)</sup>	1950	102,00	68,00	402,00	268,00	1008,00	672,00	204,00	136,00	804,00	536,00	2016,00	1344,00
	1951	306,00	204,00	1206,00	804,00	3024,00	2016,00	612,00	408,00	2412,00	1608,00	6048,00	4032,00
	1952	270,00	180,00	1080,00	720,00	2700,00	1800,00	540,00	360,00	2160,00	1440,00	5400,00	3600,00
	1953	234,00	156,00	882,00	588,00	1620,00	1080,00	468,00	312,00	1764,00	1176,00	3240,00	2160,00
Luxemburg (in Francs)	1950/53	60,00	42,00	—	—	—	—	—	—	102,00	71,00	—	—
Niederlande (in hfl)	bis 31. 1. 1950	2,35	1,65	7,90	5,50	—	—	3,70	2,60	14,75	10,25	—	—
	ab 1. 2. 1950	2,50	1,75	8,35	5,80	—	—	4,30	3,00	15,55	10,80	—	—
	ab 1. 2. 1952	2,75	1,90	9,60	6,60	—	—	4,65	3,20	16,60	11,50	—	—
Norwegen (in nkr)	1950/30. 4. 1952	8,50	4,80	34,00	19,00	85,00	47,50	—	—	—	—	—	—
	ab 1. 5. 1952	9,00	5,00	36,00	20,00	90,00	50,00	—	—	—	—	—	—
	ab 1. 10. 1954	12,00	8,00	34,50	23,00	79,50	53,00	—	—	—	—	—	—
Österreich <sup>3)</sup> (in öS)	1950	12,00	8,00	48,00	32,00	99,00	66,00	24,00	16,00	96,00	64,00	198,00	132,00
	ab 1. 9. 1951	15,00	10,00	60,00	40,00	139,50	93,00	30,00	20,00	120,00	80,00	279,00	186,00
	ab 1. 1. 1954	18,90	12,60	75,00	50,00	174,60	116,40	37,80	25,20	150,00	100,00	349,20	232,80
Portugal (in Escudos)	1952	17,50	12,50	70,00	50,00	175,00	125,00	35,00	25,00	140,00	100,00	350,00	350,00
	1954	17,50	12,50	70,00	50,00	175,00	125,00	35,00	25,00	140,00	100,00	350,00	350,00
Schweiz (in sfrs)	1950/31. 3. 1953	7,00	5,00	25,20	18,00	42,00	30,00	10,50	7,50	37,80	27,00	63,00	45,00
Spanien (in Pesetas)	ab 1. 4. 1953	7,40	5,30	26,30	18,80	43,90	31,40	11,10	7,90	39,50	28,20	65,80	47,00
	1950/53	16,30	10,20	65,00	40,65	162,50	101,55	32,60	20,40	130,00	81,30	325,00	203,10
	ab 21. 5. 1954	17,95	11,20	79,55	44,70	178,80	111,70	34,90	22,40	159,10	89,40	357,60	223,40

Zusammengestellt nach den Angaben des Amtes für internationalen Personenverkehr.  
<sup>1)</sup> Die Sätze verstehen sich bei Dänemark für 1. Kl. und Gemeinschaftsklasse ohne Schnellzugzuschlag. — <sup>2)</sup> Für Personenzüge. Die Preise für Schnellzüge liegen um rd. 50 vH höher. — <sup>3)</sup> Die angegebenen Preise 2. Kl. gelten für Personenzüge. Die Fahrpreise 2. Kl. Schnellzug betragen das Doppelte von 3. Kl. Für die 3. Kl. sind die Preise für Schnell- und Personenzug gleich.

6. Eisenbahnfahrpreise für Personen im Transitverkehr nach dem Stand vom Februar 1955

Schweizer Franken

Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt		Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt	
	2. Klasse	3. Klasse	2. Klasse	3. Klasse		2. Klasse	3. Klasse	2. Klasse	3. Klasse
<b>Fahrpreise von London nach Wien (1573 km<sup>1)</sup>)</b>					<b>Fahrpreise von Brüssel nach Rom (1788 km<sup>1)</sup>)</b>				
London—Dover	13,50	10,85	27,00	21,70	Brüssel—Aachen Süd (Grenze)	19,90	11,70	34,00	21,85
Dover—Aachen Süd	65,50	42,10	120,60	81,70	Aachen Süd (Grenze)—Basel bad. Bf.	65,95	43,95	105,20	70,10
Aachen Süd (Grenze)—Passau	81,65	54,45	124,00	82,70	Basel bad. Bf.—Chiasso	35,60	25,50	53,30	38,20
Hbf.	25,00	12,50	50,00	25,00	Chiasso—Rom	48,10	28,30	96,20	56,60
Passau Hbf.—Wien West	185,65	119,90	321,60	211,10	<b>Insgesamt</b>	<b>169,55</b>	<b>109,45</b>	<b>288,70</b>	<b>186,75</b>
<b>Fahrpreise von Paris nach Salzburg (1086 km<sup>1)</sup>)</b>					<b>Fahrpreise von Kopenhagen nach Innsbruck (1595 km<sup>1)</sup>)</b>				
Paris—Kehl (Grenze)	51,15	41,00	102,30	82,00	Kopenhagen—Großenbrode	26,70	17,90	46,00	31,00
Kehl (Grenze)—Salzburg Hbf.	59,65	39,80	97,35	64,90	Mitte See	122,45	81,65	163,25	108,85
<b>Insgesamt</b>	<b>110,80</b>	<b>80,80</b>	<b>199,65</b>	<b>146,90</b>	Großenbrode Mitte See—Kufstein	6,30	3,10	12,60	6,20
<b>Fahrpreise von Paris nach Kopenhagen (1501 km<sup>1)</sup>)</b>					<b>Fahrpreise von Kopenhagen nach Belgrad (2298 km<sup>1)</sup>)</b>				
Paris—Jeumont (Grenze)	23,85	19,10	47,70	38,20	Kopenhagen—Flensburg (Grenze)	31,10	20,80	53,60	36,00
Jeumont (Grenze)—Aachen Süd (Grenze)	22,80	13,50	39,00	25,35	Flensburg (Grenze)—Salzburg Hbf	125,60	83,75	166,40	110,95
Aachen Süd (Grenze)—Flensburg (Grenze)	78,50	52,35	120,90	80,60	Salzburg Hbf.—Jesenice (Grenze)	18,60	9,30	37,20	18,60
Flensburg (Grenze)—Kopenhagen	31,10	20,80	53,60	36,00	Jesenice (Grenze)—Belgrad	46,10	30,70	92,20	61,40
<b>Insgesamt</b>	<b>156,25</b>	<b>105,75</b>	<b>261,20</b>	<b>180,15</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>221,40</b>	<b>144,55</b>	<b>349,40</b>	<b>226,95</b>
<b>Fahrpreise von Paris nach Prag (1241 km<sup>1)</sup>)</b>					<b>Fahrpreise von Oslo nach Mailand (2519 km<sup>1)</sup>)</b>				
Paris—Kehl (Grenze)	51,15	41,00	102,30	82,00	Oslo—Kornsjö (Grenze)	18,60	12,40	37,20	24,80
Kehl (Grenze)—Schrinding (Grenze)	56,50	37,70	92,60	61,75	Kornsjö (Grenze)—Travemünde Hafen	82,90	65,50	142,80	110,50
Schrinding (Grenze)—Prag	43,95	29,30	87,90	58,60	Travemünde Hafen—Basel bad. Bf.	100,50	67,00	144,40	96,30
<b>Insgesamt</b>	<b>151,60</b>	<b>108,00</b>	<b>282,80</b>	<b>202,35</b>	Basel bad. Bf.—Chiasso	35,60	25,50	53,30	38,20
<b>Fahrpreise von Amsterdam nach Bern (897 km<sup>1)</sup>)</b>					<b>Fahrpreise von Stockholm nach Paris (2142 km<sup>1)</sup>)</b>				
Amsterdam—Kaldenkirchen (Grenze)	11,35	8,20	22,70	16,40	Stockholm—Malmö Mitte See	62,50	41,90	114,40	76,50
Kaldenkirchen (Grenze)—Basel bad. Bf.	65,95	43,95	105,20	70,10	Malmö Mitte See—Großenbrode	28,90	19,40	49,80	33,60
Basel bad. Bf.—Bern	17,50	12,60	26,10	18,80	Mitte See	81,65	54,45	124,00	82,70
<b>Insgesamt</b>	<b>94,80</b>	<b>64,75</b>	<b>154,00</b>	<b>105,30</b>	Großenbrode Mitte See—Aachen Süd (Grenze)	22,80	13,50	39,00	25,35
					Aachen Süd (Grenze)—Jeumont (Grenze)				
					Jeumont (Grenze)—Paris				
					<b>Insgesamt</b>				
					<b>219,70 148,35 374,90 256,35</b>				

Nach den Angaben des Amtes für internationalen Personenverkehr. — <sup>1)</sup> Entfernung in Bahn-Kilometern.