

## 7. Seefrachten der Tramp

Lfd. Nr.	Güterart (Ware)		Einheit	1950	1951	1952	1953	1954	Jan.
	von	nach		Jahresdurchschnitt					
<b>Getreide</b>									
1	US-Golf	— Großbritannien/Kontinent	s je qr.	11.4 <sup>1/5</sup>	26.7 <sup>1/8</sup>	14.5 <sup>1/3</sup>	10.9 <sup>1/5</sup>	59.4 <sup>3/4</sup> <sup>1)</sup>	51.6 <sup>1/2</sup>
2	US-Golf	— Antwerpen/Hamburg	s je 2240 lbs	69.7	121.2	63.4 <sup>1/2</sup>	50.1	.	46.3
3	US-Golf	— Westitalien	\$ je 2240 lbs	7,88	15,98	9,94	7,46	.	.
4	St. Lawrence	— Großbritannien/Kontinent	s je 2240 lbs	38,6	101,9 <sup>1/5</sup>	52,3 <sup>1/4</sup>	47,2 <sup>3/7</sup>	51,3 <sup>1/2</sup>	50,0
5	St. Lawrence	— Rotterdam	\$ je 2240 lbs	5,72	12,88	7,34	5,50	.	.
6	North. Range	— Großbritannien/Kontinent	s je 2240 lbs	.	105,0 <sup>7/10</sup>	62,6 <sup>9/11</sup>	45,7 <sup>1/2</sup>	54,11	47,10 <sup>1/2</sup>
7	Nord-Pazifik	— Großbritannien/Kontinent	s je 2240 lbs	69,4 <sup>9/11</sup>	150,4 <sup>7/11</sup>	98,5 <sup>3/4</sup>	70,7 <sup>1/5</sup>	.	63,0
8	La Plata	— Großbritannien/Kontinent	s je 2240 lbs	48,8 <sup>1/10</sup>	103,8 <sup>2/3</sup>	62,10	70,7 <sup>1/5</sup>	82,2 <sup>1/2</sup>	70,6 <sup>1/2</sup>
9	La Plata	— Antwerpen/Hamburg	s je 2240 lbs	46,0 <sup>6/7</sup>	94,7 <sup>6/8</sup>	60,11 <sup>1/2</sup>	70,8 <sup>1/5</sup>	78,10 <sup>1/2</sup>	67,9
10	Westaustralien	— Großbritannien/Kontinent	s je 2240 lbs	69,10 <sup>1/2</sup>	131,9 <sup>1/11</sup>	95,7	82,7 <sup>1/2</sup>	80,4	67,11 <sup>1/2</sup>
11	Ostaustralien	— Großbritannien/Kontinent	s je 2240 lbs	76,4 <sup>7/8</sup>	.	.	97,8 <sup>1/2</sup>	90,1 <sup>1/2</sup>	77,11 <sup>1/2</sup>
12	Nord-China	— Antwerpen/Hamburg	s je 2240 lbs	94,10 <sup>1/2</sup>	176,2	106,10 <sup>3/11</sup>	84,7 <sup>9/11</sup>	81,2	68,1 <sup>1/2</sup>
13	Schwarzmeer	— Großbritannien/Kontinent	s je 2240 lbs	36,5	90,2 <sup>7/7</sup>	59,6 <sup>2/11</sup>	43,4 <sup>2/3</sup>	52,5 <sup>1/2</sup>	47,11 <sup>1/2</sup>
<b>Zucker</b>									
14	Cuba	— Großbritannien	s je 2240 lbs	60,0 <sup>7/12</sup>	138,8 <sup>2/11</sup>	80,5 <sup>1/2</sup>	66,3	71,1 <sup>1/4</sup>	63,5 <sup>1/4</sup>
15	Cuba	— Rotterdam	s je 2240 lbs	67,7	146,3 <sup>2/7</sup>	87,7	69,1 <sup>1/2</sup>	78,7 <sup>1/2</sup>	65,0
16	San Domingo	— Großbritannien	s je 2240 lbs	53,10	134,1 <sup>1/5</sup>	.	60,3	.	57,9 <sup>1/4</sup>
17	Mauritius	— Großbritannien	s je 2240 lbs	55,6 <sup>7/8</sup>	118,4 <sup>2/5</sup>	.	64,10 <sup>1/2</sup>	71,9 <sup>1/3</sup>	65,0
18	Queensland	— Großbritannien	s je 2240 lbs	84,2 <sup>8/9</sup>	.	.	114,9 <sup>7/8</sup>	113,5 <sup>2/2</sup>	102,6
<b>Erdnüsse</b>									
19	Gambia	— Großbritannien	s je 2240 lbs	.	171,6 <sup>1/3</sup>	.	.	.	.
<b>Kohle</b>									
20	Hampton Roads	— Norddeutsche Häfen	s je 2240 lbs	.	88,9 <sup>1/8</sup>	49,2 <sup>2/5</sup>	33,0 <sup>2/7</sup>	38,5 <sup>1/5</sup>	31,0
21	Hampton Roads	— Rotterdam	s je 2240 lbs	.	84,5 <sup>3/10</sup>	46,5 <sup>1/9</sup>	31,4	35,9 <sup>1/2</sup>	28,8 <sup>2/5</sup>
22	Hampton Roads	— Westitalien	\$ je 2240 lbs	.	12,64	.	5,89	5,65	4,56
23	Hampton Roads	— Jugoslawien	\$ je 2240 lbs	.	.	.	.	8,01	.
24	Hampton Roads	— Japan	\$ je 2240 lbs	.	19,83	12,39	8,89	10,29	9,26
25	Wales	— Westitalien	s je 2240 lbs	23,7 <sup>2/5</sup>	43,7 <sup>7/11</sup>	26,5 <sup>7/10</sup>	22,8	23,2 <sup>1/4</sup>	21,6
26	Wales	— La Plata	s je 2240 lbs	45,3 <sup>1/3</sup>	108,4 <sup>1/5</sup>	82,7 <sup>2/10</sup>	35,10 <sup>2/11</sup>	.	30,0
27	Rotterdam	— Westitalien	s je 2240 lbs	22,3 <sup>7/8</sup>	40,3	.	19,1 <sup>1/3</sup>	20,4 <sup>2/5</sup>	.
28	Danzig/Stettin	— Westitalien	s je 2240 lbs	.	59,0	.	.	27,1 <sup>1/5</sup>	29,6
<b>Erdöl</b>									
29	Persischer Golf	— Großbritan./Kontinent (MOT)	s je 2240 lbs	84,2	159,5 <sup>1/5</sup>	130,1 <sup>2/4</sup>	48,8 <sup>2/3</sup>	45,4 <sup>1/5</sup>	54,7 <sup>1/2</sup>
30	Karibische See	— Großbritan./Kontinent (MOT)	s je 2240 lbs	44,7 <sup>1/5</sup>	95,7 <sup>1/5</sup>	72,7 <sup>2/5</sup>	26,10 <sup>2/5</sup>	25,9 <sup>1/5</sup>	28,5 <sup>1/5</sup>
<b>Zement</b>									
31	Hamburg/Antwerpen	— Rio de Janeiro	\$ je 1000 kg	.	.	12,04	5,63	6,35	5,25
<b>Grubenholz</b>									
32	Obere Zone Finnland	— Großbritannien	s je fathom	.	.	.	.	.	.
33	Untere Zone Finnland	— Großbritannien	s je fathom	.	233,7 <sup>1/10</sup>	153,0	129,3	141,1 <sup>2/3</sup>	125,0
34	Obere Zone Schweden	— Großbritannien	s je fathom	.	.	.	.	.	.
35	Untere Zone Schweden	— Großbritannien	s je fathom	.	183,8 <sup>1/2</sup>	.	110,3 <sup>3/5</sup>	127,9 <sup>1/4</sup>	107,6
36	Weiß-Meer	— Großbritannien	s je fathom	.	.	.	.	.	165,0
37	Kanada	— Großbritannien	s je fathom	.	.	275,2 <sup>1/5</sup>	173,6 <sup>2/4</sup>	.	.
<b>Schnitt- und Bauholz</b>									
38	Obere Zone Finnland	— Großbritannien	s je Standard	.	.	.	180,5 <sup>1/7</sup>	222,11 <sup>2/5</sup>	.
39	Untere Zone Finnland	— Großbritannien	s je Standard	.	248,11 <sup>2/4</sup>	.	176,8	186,0	170,0
40	Obere Zone Schweden	— Großbritannien	s je Standard	.	.	.	.	.	180,0
41	Untere Zone Schweden	— Großbritannien	s je Standard	.	.	.	164,8 <sup>1/4</sup>	177,6	160,0
42	Nord-Pazifik	— Großbritannien	s je 2240 lbs	70,6 <sup>9/10</sup>	171,1 <sup>1/3</sup>	107,10	.	.	.
<b>Erze</b>									
43	Almeria	— Großbritannien	s je 2240 lbs	24,5 <sup>3/4</sup>	54,11 <sup>2/5</sup>	33,5 <sup>1/4</sup>	.	.	.
44	Bona	— Großbritannien	s je 2240 lbs	22,8	54,9 <sup>1/2</sup>	34,8 <sup>1/2</sup>	.	26,0 <sup>1/5</sup>	24,2
45	La Goulette	— Westküste Großbritannien	s je 2240 lbs	24,2 <sup>1/5</sup>	.	.	24,6	.	25,6
46	Pepel	— Großbritannien	s je 2240 lbs	31,0 <sup>2/5</sup>	71,7 <sup>1/4</sup>	44,5	.	.	35,0
47	Norwegen	— Westküste Großbritannien	s je 2240 lbs	19,6 <sup>1/5</sup>	.	.	.	.	21,6
48	Victoria	— Antwerpen/Hamburg	s je 2240 lbs	.	.	.	49,7	52,4	49,0
<b>Schwefelkies</b>									
49	Huelva	— Rotterdam	s je 2240 lbs	24,3 <sup>1/4</sup>	54,4	31,9 <sup>2/5</sup>	25,2 <sup>2/3</sup>	27,8 <sup>1/3</sup>	25,0
50	Huelva	— Großbritannien	s je 2240 lbs	.	62,11 <sup>1/4</sup>	.	33,10	40,3 <sup>1/5</sup>	34,4
51	Morphou Bay	— Rotterdam/Hamburg	s je 2240 lbs	29,10	66,3 <sup>1/4</sup>	40,8 <sup>1/2</sup>	.	.	32,6
<b>Schrott</b>									
52	Hamburg	— Humber/Goole	s je 2240 lbs	16,9 <sup>1/4</sup>	24,10 <sup>1/3</sup>	.	.	.	15,8 <sup>1/3</sup>
<b>Düngemittel</b>									
53	Casablanca	— Ost-West-Küste Großbritannien	s je 2240 lbs	25,6 <sup>3/10</sup>	49,8 <sup>1/3</sup>	34,0 <sup>8/11</sup>	28,10	.	29,11 <sup>1/4</sup>
<b>Schwefel</b>									
54	US-Golf	— Großbritannien	s je 2240 lbs	40,10 <sup>3/4</sup>	129,1	70,2 <sup>1/2</sup>	46,1	50,7	46,5 <sup>1/7</sup>

1) Ab Januar 1954 Frachtabgaben für 2240 lbs. — 2) Nur Westküste Großbritannien. — 3) Ab West St. John (Winterhafen) bis