

Gegenstand	Gebiets-stand	1)	Maß- einheit	1936 ²⁾	1951	1952	1953	1954	1955	Jahr- buch Seite
noch: Ausfuhr										
nach Erdteilen ³⁾	BGu.									
Europa	Bln W	JS	Mill. RM/DM	4) 3 373	9 892	11 836	12 389	14 592	17 171	282
Afrika	»	»	»	157	644	777	1 084	1 329	1 474	»
Amerika	»	»	»	722	2 672	2 883	3 208	3 591	4 012	»
Asien	»	»	»	470	1 067	1 191	1 586	2 070	2 500	283
Australien-Ozeanien	»	»	»	41	272	186	182	320	378	»
Einfuhr-(-) bzw. Ausfuhrüberschuß (+)	»	»	»	+ 550	- 149	+ 706	+ 2 516	+ 2 689	+ 1 245	257
Verkehr										
Bundesbahn ⁵⁾				1938	1951	1952	1953	1954	1955	
Bestand an:										
Lokomotiven ⁶⁾	BG	JE	Anzahl	12 547	12 195	11 560	10 720	10 353	10 249	304
Personenwagen ⁶⁾	»	»	»	34 671	22 712	22 673	23 194	22 754	22 615	»
Güterwagen (einschl. Privatgüterwagen) ⁶⁾ ...	»	»	»	380 125	288 671	283 226	274 942	268 464	282 388	»
Beförderte Personen ⁷⁾	»	JS	Mill.	749	1 235	1 219	1 240	1 288	1 388	»
Geleistete Personenkilometer ⁷⁾	»	»	»	23 585	29 973	29 493	31 754	33 207	35 515	»
Beförderte Güter ⁸⁾	»	»	Mill. t	276	255	262	247	252	283	»
Geleistete Tonnenkilometer ⁹⁾	»	»	Mill.	46 073	55 061	55 253	50 942	52 056	58 063	»
Güterwagenstellung	»	»	1000 Wagen	25 584	18 116	18 253	17 407	17 624	18 885	»
Binnenschifffahrt										
Güterschiffe ¹⁰⁾	»	JE	1000 t	¹¹⁾ 4 398	3 195	3 414	3 590	3 794	3 998	—
Beförderte Güter ¹²⁾	»	JS	Mill. t	119	88	95	101	109	125	315
Geleistete Tonnenkilometer	»	»	Mill.	22 887	21 047	22 452	23 041	25 054	28 522	»
darunter auf deutschen Schiffen	»	»	»	12 521	12 879	13 770	14 434	15 714	17 762	—
Seeschifffahrt										
Handelsschiffe	»	JE	1000 BRT	¹³⁾ 4 042	1 185	1 518	1 930	2 359	2 898	—
Beförderte Güter ¹⁴⁾	»	JS	Mill. t	49	33	38	38	44	53	323
darunter im Auslandsverkehr	»	»	»	45	31	35	35	41	51	»
Straßenverkehr										
Bestand an Kraftfahrzeugen ¹⁵⁾	»	1.7.	1000	1 836	.	3 275	4 054	4 700	5 184	326
darunter:										
Krafträder	»	»	»	857	.	1 582	2 005	2 301	2 433	»
Personenkraftwagen ¹⁶⁾	»	»	»	714	.	904	1 129	1 397	1 666	»
Lastkraftwagen	»	»	»	214	.	493	555	572	564	»
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	»	JS	»	.	596	660	717	741	797	328
darunter:										
Krafträder	»	»	»	.	292	329	349	292	221	»
Personenkraftwagen ¹⁶⁾	»	»	»	.	173	196	228	283	377	»
Straßenbahnen⁵⁾¹⁷⁾										
Beförderte Personen	»	»	Mill.	1 605	3 117	3 117	3 180	3 269	3 359	330
Gefahrene Wagenkilometer ¹⁸⁾	»	»	»	492	600	604	616	626	640	»
Kraftomnibusse⁵⁾¹⁹⁾										
Beförderte Personen	»	»	»	174	961	1 155	1 306	1 514	1 807	»
Gefahrene Wagenkilometer ¹⁸⁾	»	»	»	130	472	534	590	656	724	»
Straßenverkehrsunfälle	»	»	1000	156	320	375	446	494	568	332

1) JE = Jahresende, JS = Jahressumme. — 2) Reichsgebiet. — 3) Ohne »Nicht ermittelte Länder, Eismeergebiete und Schiffsbedarf«. —

4) Einschl. Helgoland. — 5) Die Zahlen in der Jahresspalte 1938 beziehen sich auf 1936. — 6) Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — 7) Zivilreiseverkehr, ohne Kraftwagenverkehr, jedoch einschl. S-Bahnverkehr. — 8) Einschl. des Durchgangsverkehrs, ohne Güterkraftverkehr. — 9) Nettotonnenkilometer der Güterwagen in allen Zügen. — 10) Nur fahrfähige Güterschiffe ohne Hafenfahrzeuge. — 11) Teilweise geschätzt. — 12) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — 13) Reichsgebiet. — 14) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — 15) Einschl. der aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Kraftfahrzeuge. — 16) Einschl. Krankenkraftwagen. — 17) Einschl. Stadtschnellbahnen und Obusunternehmen. — 18) Wagenkilometer = Triebwagenkilometer + Anhängerkilometer. — 19) Ohne Gelegenheitsverkehr.