

## 1. Beschäftigung und Umsatz, Kohle- und Stromverbrauch in der Industrie 1950 bis 1955

(Betriebe mit 10 und mehr Beschäftigten)\*)

b) nach Industriegruppen

Jahr	Eingegliedert bei der hauptbeteiligten Industriegruppe							Aufgegliedert nach beteiligten Industriegruppen			
	Betriebe im Jahresdurchschnitt	Beschäftigte 1000	Geleistete Arbeiter- stunden Mill.	Bruttosumme der		Umsatz	Kohle- verbrauch 4000 t — SKE	Strom- verbrauch Mill. kWh	Be- schäftigte im Jahres- durch- schnitt 1000	Umsatz	
				Löhne	Gehälter					ins- gesamt	darunter Auslands- umsatz
Anzahl	1000	Mill.	Mill. DM					1000	Mill. DM		
<b>noch: Grundstoff- und Produktionsgüterindustrien</b>											
<b>Holzschliff, Zellstoff, Papier und Pappe erzeugende Industrie</b>											
1950 .....	301	58,7	128	160	36	1 524	1 885	1 432	55,3	1 388	87
1951 .....	320	64,2	140	212	49	2 901	2 110	1 621	60,9	2 664	232
1952 .....	331	65,7	137	213	54	2 335	2 023	1 637	62,7	2 155	89
1953 .....	340	66,0	140	227	58	2 223	2 129	1 925	62,2	2 043	97
1954 .....	344	70,4	150	256	71	2 630	2 228	2 208	65,9	2 430	134
1955 .....	348	74,7	156	280	81	2 961	2 302	2 446	70,1	2 734	155
<b>Kautschuk- und Asbestindustrie</b>											
1950 .....	229	56,4	98	142	50	1 092	272	319	58,4	1 110	50
1951 .....	234	60,2	102	176	61	1 576	275	346	63,2	1 613	119
1952 .....	244	61,3	106	191	69	1 593	294	376	63,2	1 630	107
1953 .....	251	68,2	120	217	77	1 616	305	422	71,2	1 668	139
1954 .....	254	75,0	134	249	88	1 852	315	481	78,4	1 911	179
1955 .....	267	85,2	150	295	100	2 251	337	545	89,1	2 313	231
<b>Investitionsgüterindustrien</b>											
<b>Stahlbau<sup>2)</sup></b>											
1950 .....	996	124,8	237	316	116	1 424	187	174	118,1	1 266	64
1951 .....	921	128,8	241	371	141	1 785	187	190	122,1	1 592	142
1952 .....	903	129,9	244	402	153	2 275	175	200	127,9	2 133	284
1953 .....	933	138,9	263	455	172	2 643	151	222	135,7	2 495	350
1954 .....	975	146,4	278	491	188	2 729	162	233	144,0	2 589	309
1955 .....	1 006	161,3	305	577	223	3 383	184	272	159,9	3 243	325
<b>Maschinenbau</b>											
1950 .....	3 760	462,3	852	1 120	420	5 570	787	791	450,4	5 458	1 107
1951 .....	3 501	532,6	1 002	1 525	550	7 987	828	921	521,6	7 921	2 082
1952 .....	3 581	592,4	1 103	1 794	670	10 275	914	1 107	570,8	10 020	3 081
1953 .....	3 690	605,7	1 098	1 848	755	10 645	842	1 143	585,9	10 495	3 337
1954 .....	3 690	641,6	1 187	2 061	845	12 066	913	1 307	624,6	11 940	3 566
1955 .....	3 774	725,6	1 354	2 502	1 004	15 042	1 004	1 522	706,6	14 871	4 163
<b>Fahrzeugbau<sup>2)</sup></b>											
1950 .....	695	193,0	370	538	145	3 311	397	454	190,8	3 351	385
1951 .....	627	218,3	415	708	186	4 606	385	566	209,6	4 491	742
1952 .....	601	211,3	407	740	194	5 264	428	620	219,5	5 524	981
1953 .....	610	222,2	418	797	225	5 628	441	696	233,3	5 915	1 138
1954 .....	615	237,3	452	895	251	6 641	499	829	249,6	6 976	1 788
1955 .....	613	276,9	533	1 133	302	8 526	571	1 041	288,0	8 921	2 398
<b>Schiffbau</b>											
1950 .....	255	45,0	95	125	22	390	69	99	44,0	401	80
1951 .....	210	52,2	111	174	28	590	67	121	51,2	620	144
1952 .....	196	67,7	145	249	39	1 081	73	167	61,8	1 058	417
1953 .....	196	77,0	163	293	46	1 466	77	210	70,7	1 445	512
1954 .....	193	83,8	179	331	54	1 804	94	248	74,6	1 738	772
1955 .....	189	92,8	197	387	66	1 954	100	276	82,6	1 883	815
<b>Elektrotechnische Industrie</b>											
1950 .....	1 594	264,4	469	571	274	3 421	368	529	252,6	3 339	256
1951 .....	1 538	315,5	557	789	374	5 209	386	651	304,3	5 136	541
1952 .....	1 579	326,2	561	845	444	5 785	402	718	318,0	5 749	843
1953 .....	1 657	351,4	604	945	520	6 341 <sup>3)</sup>	376	718	344,2	6 295	918
1954 .....	1 681	402,8	702	1 134	601	7 907	430	893	393,0	7 770	1 281
1955 .....	1 762	480,7	838	1 427	737	10 211	474	1 079	466,6	9 989	1 659
<b>Feinmechanische und optische Industrie<sup>4)</sup></b>											
1950 .....	816	80,5	147	172	60	712	59	65	77,7	692	184
1951 .....	811	97,3	184	247	78	1 076	66	78	93,7	1 036	334
1952 .....	843	106,3	199	286	92	1 273	71	86	102,6	1 226	426
1953 .....	864	110,9	204	304	104	1 390	65	90	106,4	1 333	488
1954 .....	858	118,5	221	339	115	1 539	68	103	114,4	1 490	542
1955 .....	880	132,0	246	398	132	1 833	70	120	127,8	1 775	673

\*) Die Zahlen sind für die verschiedenen Jahre infolge geringfügiger Änderungen des erfaßten Firmenkreises nicht genau miteinander vergleichbar (vgl. Vorbemerkung, Abs. 1).

<sup>1)</sup> Einschl. Waggonbau. — <sup>2)</sup> Ohne Waggon- und Lokomotivbau; einschl. Luftfahrzeugbau. — <sup>3)</sup> Berichtigt gegenüber dem vorigen Jahrgang. — <sup>4)</sup> Einschl. Uhrenindustrie.