

XV. Verkehr

A. Gesamtüberblick

1. Meßzahlen des Personenverkehrs 1948 bis 1955

Vorbemerkung: Die Zahl der Betriebe und Beschäftigten in der Wirtschaftsabteilung »Verkehrswirtschaft« sind dem Hauptabschnitt X Unternehmen und Arbeitsstätten zu entnehmen.

Jahr Monat	Bundesbahn ¹⁾			Straßenbahnen ⁴⁾		Omnibusse ⁵⁾			
	Beförderte Personen ²⁾	Personen- kilometer ²⁾	Wagenachs- kilometer ²⁾	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	Ortsverkehr		Überlandverkehr ⁶⁾	
						Beförderte Personen	Wagen- kilometer	Beförderte Personen	Wagen- kilometer
kalendertäglich									
1936 = 100									
1948	227 ⁷⁾	205 ⁷⁾	79	243 ⁷⁾	92 ⁷⁾
1949	178	131	94	203 ⁷⁾	110 ⁷⁾
1950	172	129	103	198	118	310	207	621	339
1950 = 100									
1951	96	99	104	98	104	124	125	118	117
1952	95	97	108	98	104	150	150	141	131
1953	97	105	115	100	106	167	169	161	144
1954	99	110	119	103	108	196	196	186	159
1955	108	117	123	108	110	247	228	215	173
1955 Januar	114	101	116	108	109	244	211	221	163
Februar	108	101	117	114	112	256	222	235	172
März	102	99	117	109	110	246	220	224	170
April	105	109	119	104	110	230	217	203	165
Mai	111	128	121	104	110	229	216	202	166
Juni	99	121	128	102	110	227	222	197	171
Juli	109	148	136	100	110	226	226	193	174
August	105	143	138	95	110	226	231	195	178
September	111	121	131	103	111	241	234	206	178
Oktober	113	115	115	106	110	252	237	217	174
November	110	105	113	111	111	268	244	238	179
Dezember	109	115	119	116	113	295	256	251	185

¹⁾ Ohne Kraftwagenverkehr, aber einschl. des S-Bahnverkehrs in Hamburg. — ²⁾ Nur Zivilverkehr. — ³⁾ Einschl. des Verkehrs der in der Bundesrepublik stationierten ausländischen Truppen. — ⁴⁾ Einschl. U- und Hochbahnverkehr in Hamburg sowie Obusverkehr. — ⁵⁾ Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen sowie Bundesbahn und Bundespost, ohne den nicht liniengebundenen Gelegenheitsverkehr, aber einschl. des nichtöffentlichen, linienähnlichen Arbeiterverkehrs. — ⁶⁾ Einschl. Nachbarortsverkehr. — ⁷⁾ Ohne die Länder Rheinland-Pfalz, Baden, Württemberg-Hohenzollern und Lindau.

2. Meßzahlen des Güterverkehrs 1948 bis 1955

Jahr Monat	Bahn und Binnen- schifffahrt		Bundesbahn				Binnenschifffahrt ⁴⁾⁵⁾				Seeschifffahrt ⁴⁾				
			beför- derte Güter ¹⁾	Be- triebs- Netto- tkm ²⁾	Wagen- achs- kilo- meter ²⁾	Güter- wagen- stellung	beför- derte Güter ⁵⁾	Netto-tkm ⁶⁾		Grenz- verkehr bei Emme- rich	Güterumschlag in den Seehäfen		Massengüterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal		
	insge- sam	darunter auf deutschen Schiffen						insge- sam	davon		insge- sam	darunter auf deutschen Schiffen			
	arbeitstäglich										kalender- täglich		arbeitstäglich		kalendertäglich
1936 = 100															
1948	71	79	78	91	82	52	50	53	50	35	51	77	46	86	26
1949	76	91	82	104	92	62	58	64	61	45	57	59	57	131	34
1950	80	98	84	105	93	67	72	84	87	63	63	59	64	141	56
1950 = 100															
1951	114	118	111	115	115	107	123	126	128	122	126	95	132	117	143
1952	119	120	114	115	114	107	132	134	136	126	142	96	151	124	183
1953	116	114	108	106	108	102	141	138	142	130	141	90	150	123	184
1954	120	119	110	108	111	104	152	150	156	142	164	96	177	148	198
1955	135	134	123	121	122	111	173	170	176	174	196	87	216	176	244
1955 Januar	112	110	112	110	111	101	113	111	107	133	180	66	201	160	193
Februar	122	124	113	114	115	103	148	152	152	159	174	76	192	131	173
März	123	121	117	115	117	106	141	141	138	158	171	66	190	129	167
April	136	136	122	122	124	111	181	176	182	177	192	86	211	147	186
Mai	139	139	122	121	123	113	193	190	196	169	193	90	212	167	212
Juni	140	140	121	120	123	111	200	199	204	194	198	104	215	182	273
Juli	139	142	120	123	124	110	197	195	206	192	220	102	241	196	289
August	136	135	118	115	117	109	196	193	204	196	192	105	208	200	290
September	141	141	124	120	122	113	198	202	208	209	198	99	216	203	310
Oktober	150	144	137	129	128	120	190	189	200	188	202	86	223	202	293
November	148	140	141	134	130	122	168	156	169	153	213	83	237	197	303
Dezember	136	130	130	127	126	114	154	138	147	158	212	69	238	194	230

¹⁾ Einschl. Dienstgut- und nichtzivilen Güterverkehr, jedoch ohne Güterkraftverkehr. — ²⁾ Beladene Güterwagen in allen Zügen. — ³⁾ Beladene und leere Güterwagen in allen Zügen. — ⁴⁾ In der Binnen- und Seeschifffahrt ist, soweit der Anteil der deutschen Schiffe nicht besonders dargestellt ist, der Verkehr auf Schiffen aller Flaggen nachgewiesen. — ⁵⁾ Ohne Berücksichtigung der verminderten Ausnutzungsmöglichkeiten des Schiffsraums, bedingt durch ungünstige Witterungsverhältnisse, Eis oder Schifffahrtssperren aus sonstigen Gründen. Einen Hinweis auf die Zahl der Betriebstage in der Binnenschifffahrt gibt jeweils der monatlich erscheinende Lagebericht der Abteilung Binnenschifffahrt des BMV. — ⁶⁾ Einschließlich des Durchgangsverkehrs. — ⁷⁾ Nur die im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes gelöschten und geladenen Güter. — ⁸⁾ Umfaßt auch den Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.