

3. Anteil der Verkehrsträger am öffentlichen Personenverkehr 1936 und 1951 bis 1955

| Verkehrsträger | 1936 | | 1951 | | 1952 | | 1953 | | 1954 | | 1955 | |
|--|--------|------|-------------------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | Mill. | vH | Mill. | vH | Mill. | vH | Mill. | vH | Mill. | vH | Mill. | vH |
| Beförderte Personen | | | | | | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ .. | 749 | 29,6 | 1 235 | 23,2 | 1 219 | 22,2 | 1 240 | 21,7 | 1 288 | 21,3 | 1 388 | 21,2 |
| Straßenbahnverkehr ²⁾ | 1 605 | 63,5 | 3 117 | 58,7 | 3 117 | 56,8 | 3 180 | 55,5 | 3 269 | 53,8 | 3 359 | 51,3 |
| Omnibuslinien- verkehr ³⁾ | | | | | | | | | | | | |
| Ortsverkehr | 92 | 3,6 | 352 | 6,6 | 428 | 7,8 | 477 | 8,3 | 558 | 9,2 | 698 | 10,6 |
| Überlandverkehr ⁴⁾ | 83 | 3,3 | 609 | 11,5 | 726 | 13,2 | 829 | 14,5 | 956 | 15,7 | 1 109 | 16,9 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | . | . | 0 ⁷⁾ | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Insgesamt ... | 2 529 | 100 | 5 313 | 100 | 5 491 | 100 | 5 726 | 100 | 6 072 | 100 | 6 555 | 100 |
| Geleistete Personenkilometer⁶⁾ | | | | | | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ .. | 23 585 | 74,0 | 29 973 | 56,8 | 29 493 | 54,9 | 31 754 | 55,4 | 33 207 | 55,1 | 35 515 | 54,7 |
| Straßenbahnverkehr ²⁾ | 7 200 | 22,6 | 15 635 | 29,6 | 15 604 | 29,0 | 15 870 | 27,7 | 15 823 | 26,3 | 16 218 | 25,0 |
| Omnibuslinien- verkehr ³⁾ | | | | | | | | | | | | |
| Ortsverkehr | 400 | 1,3 | 1 479 | 2,8 | 1 799 | 3,3 | 1 812 | 3,2 | 2 120 | 3,5 | 2 653 | 4,1 |
| Überlandverkehr ⁴⁾ | 700 | 2,2 | 5 569 | 10,5 | 6 604 | 12,3 | 7 590 | 13,2 | 8 775 | 14,6 | 10 106 | 15,6 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | . | . | 136 ⁷⁾ | 0,3 | 215 | 0,4 | 320 | 0,5 | 285 | 0,5 | 376 | 0,6 |
| Insgesamt ... | 31 885 | 100 | 52 792 | 100 | 53 715 | 100 | 57 346 | 100 | 60 210 | 100 | 64 868 | 100 |

¹⁾ Nur Schienenverkehr der Deutschen Bundesbahn, einschl. S-Bahnverkehr in Hamburg. — ²⁾ Einschl. U- und Hochbahnverkehr sowie Obusverkehr. — ³⁾ Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen sowie Bundesbahn und Bundespost, einschl. des nicht öffentlichen linienähnlichen Arbeiterverkehrs. — ⁴⁾ Einschl. Nachbarorts- und linienähnlichem Arbeiterverkehr. — ⁵⁾ Nur Inlandverkehr. — ⁶⁾ Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Straßenbahn- und Omnibuslinienverkehr repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde, und zwar für den Straßenbahnverkehr rund 5 km, für den Obusverkehr rund 4 km, für den Omnibus-Ortsverkehr rund 4 km und für den Omnibus-Überlandverkehr rund 10 km. — ⁷⁾ Nur April bis Dezember 1951.

4. Anteil der Hauptverkehrsträger am Güterverkehr 1953 bis 1955

| Verkehrsträger | Beförderte Güter | | | | | Geleistete Tonnenkilometer | | | | |
|---|------------------|---------|------|---------|------|----------------------------|----------|------|----------|------|
| | 1953 | | 1954 | | 1955 | 1953 | | 1954 | | 1955 |
| | Mill. t | Mill. t | vH | Mill. t | vH | Mrd. tkm | Mrd. tkm | vH | Mrd. tkm | vH |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ | 246,8 | 252,3 | 60,3 | 282,5 | . | 50,9 | 52,1 | 57,6 | 58,1 | . |
| Binnenschifffahrt ²⁾ | 101,4 | 109,4 | 26,1 | 124,6 | . | 23,0 | 25,1 | 27,8 | 28,5 | . |
| Straßenfernverkehr mit Kraftfahrzeugen ³⁾ | . | 56,7 | 13,6 | . | . | . | 13,2 | 14,3 | . | . |
| Luftverkehr | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | . | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | . |
| Insgesamt ... | . | 418,4 | 100 | . | . | . | 90,4 | 100 | . | . |

¹⁾ Ohne Verkehr mit Lastkraftwagen der Deutschen Bundesbahn. — ²⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes. — ³⁾ Gewerblicher Güterfernverkehr und Werkfernverkehr; erstgenannte Verkehrsart einschließlich Möbelfernverkehr, doch ohne Fernverkehr mit Lastkraftwagen der Deutschen Bundesbahn.