

B. Eisenbahn

1. Deutsche Bundesbahn 1952 bis 1954

Vorbemerkung: Weitere Angaben über das Personal der Bundesbahn werden im Hauptabschnitt XIX, Öffentliche Finanzen (S. 402) und Hauptabschnitt X/A, Arbeitsstättenzählung gebracht. Wegen einiger Hauptergebnisse für 1954 vgl. Internationale Übersichten S. 99*.

Gegenstand	1952	1953	1954	Gegenstand	1952	1953	1954
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Wagenachskilometer (in Mill.)	18 840	18 442	19 051
Eigentumslänge insgesamt	30 674	30 674	30 684	davon:			
davon:				Reisezüge	6 523	6 883	7 160
Vollspurbahnen	30 445	30 445	30 455	Güterzüge	12 246	11 538	11 868
Schmalspurbahnen	229	229	229	Dienstzüge	71	21	23
davon:				Bruttotonnenkilometer (in Mill.)	177 843	173 653	179 679
Hauptbahnen	18 527	18 468	18 296	davon:			
Nebenbahnen	12 147	12 206	12 388	Reisezüge	60 599	63 917	66 643
und zwar:				Güterzüge	116 623	109 544	112 827
eingleisig	18 009	18 029	18 052	Dienstzüge	621	192	209
zweigleisig	12 364	12 347	12 342	Nettotonnenkilometer²⁾ (in Mill.) ...	55 253	50 942	52 056
für elektrischen Betrieb	1 796	1 800	1 950	davon:			
Betriebslänge insgesamt	30 495	30 510	30 530	Reisezüge	253	284	255
davon:				Güterzüge	54 996	50 657	51 799
Hauptbahnen	18 428	18 378	18 228	Dienstzüge	4	1	2
Nebenbahnen	12 067	12 132	12 302	Mittlere Transportweite im Güterverkehr (in km) ³⁾	211	206	206
Dienststellen¹⁾				Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)			
Ämter und Ausbesserungswerke ...	395	386	356	Öffentlicher Personenverkehr			
Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen ²⁾	7 552	6 646 ³⁾	6 554	Beförderte Personen (in Mill.)	1 219	1 240	1 288
Verkehrsdienststellen	564	457 ³⁾	358	Personenkilometer (in Mill.)	29 493	31 754	33 207
Bautechnische Dienststellen	1 482	1 322 ³⁾	1 267	Mittlere Reiseweite (in km)	24	26	26
Maschinentechnische Dienststellen ..	394	377 ³⁾	372	darunter:			
Fahrzeugbestände¹⁾⁴⁾				S-Bahnverkehr Hamburg			
Lokomotiven insgesamt	11 560	10 720	10 353	Beförderte Personen (in 1000)	120 144	124 160	126 505
davon:				Personenkilometer (in Mill.) ..	1 442	1 490	1 518
Dampflokomotiven	10 953	10 105	9 717	Gepäckverkehr			
Elektrische Lokomotiven	457	466	490	Beförderungsmengen (in 1000 t) ...	176	171	163
Diesellokomotiven	150	149	146	Tonnenkilometer (in Mill.)	26	27	28
Triebwagen insgesamt ⁵⁾	653	713	969	Güterverkehr insgesamt			
davon:				Beförderungsmengen (in 1000 t) ...	262 371	246 799	252 288
Elektrische für Oberleitung ...	168	165	146	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ...	49 890	45 921	46 981
Elektrische für Stromschiene ...	46	46	59	Mittlere Versandweite (in km) ⁶⁾ ...	190	186	186
Elektrische Speichertriebwagen ..	76	76	82	davon:			
Dieseltriebwagen	217	216	216	Öffentlicher Verkehr			
Schienenomnibusse	146	210	466	Beförderungsmengen (in 1000 t)	226 207	210 896	220 496
Personenwagen	22 673	23 194	22 754	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	43 428	39 505	41 243
Gepäckwagen	9 288	9 434	9 169	davon:			
Güterwagen (ohne Privatwagen) insgesamt ⁶⁾	246 450	239 135	231 425	Expressgutverkehr			
davon:				Beförderungsmengen (in 1000 t)	611	628	650
Gedockte Wagen	86 068	84 008	80 493	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	116	122	126
Offene Wagen	160 382	155 127	150 932	Eil- und Frachtgutverkehr			
Privatgüterwagen ⁶⁾	36 776	35 807	37 039	Beförderungsmengen (in 1000 t)	225 596	210 268	219 846
Dienstgüter- und Bahndienstwagen ..	14 546	15 255	16 203	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	43 312	39 383	41 117
Personalaufwand⁷⁾				Besatzungsverkehr			
Beamte	209 528	218 672	222 936	Beförderungsmengen (in 1000 t) ..	9 846	9 049	7 850
Angestellte und Arbeiter	295 593	281 572	262 153	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	2 287	2 121	1 735
Betriebsrechnung (in Mill. DM)				Dienstgutverkehr			
Erträge	5 241	5 083	5 206	Beförderungsmengen (in 1000 t) ..	26 318	26 854	23 942
darunter:				Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	4 175	4 295	4 003
Personen- und Gepäckverkehr ...	1 387	1 460	1 505	Güterwagenstellung (in 1000 Wagen)	18 253	17 407	17 624
Güterverkehr	3 519	3 262	3 331	darunter:			
Aufwendungen	5 269	5 517	5 579	für Steinkohlen } in 1000	7 697	7 291	7 893
Überschuß (+) oder Fehlbetrag				» Braunkohlen } Einheiten	2 103	2 000	1 934
(-) der Betriebsrechnung	-28	-434	-373	» deutsche Erze ... } zu 10 t	883	781	757
Betriebsleistungen				» Düngemittel } in	570	672	693
Zugkilometer (in 1000)	511 280	518 170	540 664	» Getreide und Mehl } 1000	104	79	105
davon:				» Kartoffeln } Wagen	162	153	143
Reisezüge	323 677	347 655	371 135	Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)	4,3	4,3	4,3
Güterzüge	182 252	169 454	168 350	Kohlen- und Stromverbrauch			
Dienstzüge	5 351	1 061	1 179	Kohlenverbrauch der Dampflokomotiven (in 1000 t)	9 348	8 940	8 990
				Verbrauch je 1000 Lok.-Kilometer (in t)	15,6	15,4	15,7
				Stromverbrauch für elektrische Zugförderung ¹⁰⁾ (in Mill. kWh)	613,8	622,1	696,6
				Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilometer ¹⁰⁾ (in kWh)	10,1	10,0	10,5