

3. Güterverkehr auf Eisenbahnen

a) 1953 nach Gütergattungen und Hauptrichtungen

1000 t

Gütergattung	Versand nach				Empfang aus				Durchgangsverkehr von Aus-land zu Aus-land	Beförderte Güter ins-gesamt	Dagegen 1952	
	dem Bundes-gebiet <sup>1)</sup>	West-Berlin	Ost-Berlin und der sowje-tischen Be-satzungs-zone	dem Saar-gebiet	dem Aus-land	West-Berlin	Ost-Berlin und der sowje-tischen Be-satzungs-zone	dem Saar-gebiet				dem Aus-land
<b>noch: Öffentlicher Verkehr</b>												
Mischdünger .....	518,0	0,3	0,1	—	5,6	—	0,7	—	0,1	0,2	524,9	438,2
Andere Düngemittel .....	156,1	0,2	—	0,0	3,1	—	0,3	0,1	1,1	0,2	161,1	151,6
Pflanzliche Gerbmittel .....	13,0	—	0,0	—	0,5	—	—	—	6,7	0,2	20,4	21,3
Häute, Felle .....	17,4	0,0	5,5	—	9,3	—	0,0	0,0	9,7	19,1	61,1	60,1
Leder .....	6,5	0,0	—	0,0	0,6	—	—	0,0	1,5	1,1	9,8	9,5
Wolle .....	20,6	0,2	3,0	—	9,6	—	—	0,0	6,5	8,3	48,2	35,8
Baumwolle .....	137,6	0,0	3,0	—	9,3	—	0,0	—	26,8	2,5	179,2	145,5
Andere Spinnstoffe .....	126,5	0,1	4,1	0,0	14,5	0,0	0,6	—	39,6	11,0	196,4	186,3
Garne .....	15,0	0,0	0,3	0,0	4,0	—	0,0	0,0	10,6	5,6	35,6	37,3
Lumpen .....	72,9	0,0	0,7	0,0	6,2	0,0	—	1,0	10,7	4,6	96,1	103,3
Stammholz über 1,5 m Länge, Bau-stangen .....	856,4	7,9	0,2	0,3	11,5	—	0,7	1,0	51,0	49,5	978,5	1 452,3
Faserholz, Papierholz .....	712,6	1,1	0,0	0,1	0,1	—	0,4	2,5	81,1	39,7	837,5	1 270,1
Grubenholz .....	1 562,9	0,2	0,0	29,5	9,1	—	127,6	0,1	57,7	8,3	1 795,5	2 506,4
Anderes unbearbeitetes Holz, Holz-abfälle .....	348,7	11,9	0,6	0,0	5,4	0,0	7,7	0,2	21,0	2,4	398,1	579,3
Hölzerne Schwellen .....	171,8	0,9	0,2	—	3,1	—	—	0,8	25,5	15,0	217,3	241,2
Schnittholz, Faßholz, Werkstücke ..	341,2	14,9	7,0	0,7	21,3	0,0	17,7	0,9	403,6	320,1	1 127,5	1 356,4
Holzwaren .....	122,7	3,9	0,1	0,6	5,4	0,2	3,4	0,1	11,7	17,3	165,4	196,0
Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff .....	607,5	3,0	2,0	0,0	33,8	—	0,6	—	29,7	5,5	682,1	625,4
Papier, Pappe .....	232,9	6,3	0,4	0,2	10,1	0,5	29,7	0,0	83,1	19,6	382,8	329,8
Betonwaren .....	134,6	0,2	—	0,1	3,3	0,0	0,3	0,0	6,2	2,1	147,0	168,6
Künstliche Steine, Platten Röhren ..	1 259,5	2,0	3,5	41,2	176,1	1,6	28,5	4,4	55,4	75,7	1 648,0	2 046,7
Andere Steingut-, Ton- und Porzellan-waren .....	79,8	0,4	0,3	1,7	29,0	0,1	7,2	0,3	4,0	7,1	129,8	139,1
Glas, Glaswaren .....	190,0	1,5	0,1	0,1	53,9	1,4	14,2	0,7	41,3	25,7	328,8	315,6
Roheisen, Eisenlegierungen .....	1 826,4	16,7	3,0	14,0	34,2	9,6	2,3	8,3	24,4	6,2	1 945,1	3 012,2
Halbzeug und Blöcke aus Stahl .....	4 074,2	1,4	0,5	0,0	22,7	0,3	2,1	7,4	42,2	1,1	4 152,1	4 976,4
Alteisen, Abfälle von Eisen und Stahl	6 730,9	0,1	0,5	10,8	348,3	40,3	5,1	1,5	11,4	2,8	7 151,6	8 159,3
Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl .....	400,3	1,2	1,1	0,4	42,4	0,1	—	2,5	26,3	1,2	475,7	508,9
Stab- und Formeisen und -stahl ..	3 375,3	27,8	7,3	0,5	123,1	0,8	0,0	113,4	210,3	11,9	3 870,4	4 783,6
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	2 020,1	9,4	12,4	0,1	43,8	0,4	0,0	38,4	72,9	19,8	2 217,1	2 099,7
Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1 096,1	3,8	14,3	1,7	86,8	0,9	0,2	16,4	4,8	9,1	1 234,1	1 433,0
Eisen- und Stahldraht .....	472,5	0,1	0,9	0,2	25,0	0,1	—	13,7	11,6	2,5	526,5	727,9
Andere Gießerei- und Walzwerker-zeugnisse .....	599,5	1,8	2,2	0,4	39,3	0,5	0,0	0,6	5,1	2,4	651,9	659,8
Maschinen, Apparate .....	572,5	2,5	0,9	10,1	222,9	7,8	4,5	1,2	41,3	50,4	914,1	924,5
Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	496,9	0,3	0,1	0,2	42,4	0,9	0,0	0,2	5,3	0,8	547,0	465,7
Andere Eisen- und Stahlwaren .....	582,7	4,5	2,2	3,0	134,1	3,2	1,0	2,7	33,7	26,1	793,2	864,3
Rohkupfer, Kupferlegierungen .....	53,2	—	0,0	0,0	3,8	—	—	0,2	8,3	4,4	69,9	57,5
Rohzink, Zinklegierungen .....	63,9	—	—	0,1	7,9	—	0,0	—	4,0	2,5	78,4	70,1
Rohblei, Bleilegierungen .....	48,7	0,0	—	0,0	9,8	—	—	—	1,1	0,7	60,2	60,1
Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	41,5	0,0	0,0	0,0	4,3	—	0,0	—	20,0	3,3	69,3	43,4
Andere rohe NE-Metalle, auch Legie-rungen .....	2,1	—	0,1	—	1,2	—	—	—	1,9	1,4	6,7	8,0
Altmetalle und Abfälle von NE-Me-tallen .....	68,5	0,0	—	0,0	3,4	0,3	—	0,2	6,4	1,7	80,5	93,8
NE-Metallhalbzeug .....	32,8	0,6	0,1	0,3	8,1	0,0	—	0,3	4,0	2,0	48,2	81,5
NE-Metallwaren .....	50,0	0,3	0,0	0,2	8,2	0,1	—	0,1	3,2	0,9	63,1	61,9
Fahrzeuge aller Art .....	257,7	0,6	0,0	0,6	159,8	3,9	1,3	0,0	21,9	36,8	482,7	454,3
Nicht besonders genannte Industrie-erzeugnisse .....	431,4	5,9	0,6	2,0	73,9	1,4	5,1	0,3	61,6	48,1	630,3	568,8
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	912,5	37,1	0,0	0,2	96,7	0,7	3,9	0,1	50,3	87,9	1 189,4	1 008,6
Umzugsgut, gebrauchte Verpackun-gen, Baugerätschaften .....	988,8	7,0	1,2	1,0	42,9	8,8	10,7	3,7	30,2	10,8	1 105,1	1 163,4
Stückgut .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 056,2	5 418,9
<b>zusammen ...</b>	<b>176 690,0</b>	<b>2 506,3</b>	<b>381,5</b>	<b>1 067,6</b>	<b>16 114,3</b>	<b>110,5</b>	<b>2 020,4</b>	<b>2 900,1</b>	<b>6 688,7</b>	<b>2 524,0</b>	<b>216 059,6<sup>2)</sup></b>	<b>231 447,2<sup>2)</sup></b>
<b>Dienstgutverkehr</b>												
Steinkohlen .....	8 470,3	—	—	—	6,8	—	—	886,0	30,8	—	9 393,8	9 568,4
Braunkohlen .....	258,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258,5	270,0
Stückgut .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	262,2	270,7
Sonstige Güter .....	16 763,8	13,4	0,6	0,4	12,8	—	—	0,3	8,7	0,2	16 800,2	16 015,6
<b>zusammen ...</b>	<b>25 492,5</b>	<b>13,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>19,6</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>886,3</b>	<b>39,5</b>	<b>0,2</b>	<b>26 714,7<sup>2)</sup></b>	<b>26 124,7<sup>2)</sup></b>
<b>Besatzungsverkehr</b>												
Steinkohlen .....	1 963,4	90,5	—	—	4,2	—	—	63,1	1,4	4,0	2 126,6	1 427,5
Braunkohlen .....	225,1	2,6	—	—	0,0	—	—	0,7	—	—	228,4	221,6
Stückgut .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	103,2	78,5
Sonstige Güter .....	5 486,7	55,4	0,7	2,2	601,4	16,8	—	8,2	539,2	27,2	6 737,8	8 032,9
<b>zusammen ...</b>	<b>7 675,2</b>	<b>148,5</b>	<b>0,7</b>	<b>2,2</b>	<b>605,7</b>	<b>16,8</b>	<b>—</b>	<b>71,9</b>	<b>540,6</b>	<b>31,2</b>	<b>9 196,0<sup>2)</sup></b>	<b>9 760,5<sup>2)</sup></b>
<b>Gesamtverkehr</b>												
<b>Insgesamt ...</b>	<b>209 857,7</b>	<b>2 668,2</b>	<b>382,8</b>	<b>1 070,2</b>	<b>16 739,6</b>	<b>127,3</b>	<b>2 020,4</b>	<b>3 858,3</b>	<b>7 268,8</b>	<b>2 555,5</b>	<b>251 970,4<sup>2)</sup></b>	<b>267 332,5<sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Versand = Empfang. — <sup>2)</sup> Einschl. des Stückgutversandes, der für die einzelnen Verkehrsrichtungen nicht angegeben werden kann.