

C. Binnenschifffahrt

1. Bestand an Binnenschiffen am 1. 1. 1955*)

a) nach Schiffsgattungen und Größenklassen

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit														
	Zahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenleistung in PS	Motorantrieb			Schraubenantrieb	Räderantrieb	einem Alter von									
				Zahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenleistung in PS			unter 1 Jahr	bis unter						50 und mehr		
										3	5	10	20	30	50			
Zahl																		
Güterschiffe¹⁾																		
mit eigener Triebkraft																		
21 bis 50 t	211	7 562	4 550	211	7 562	4 550	211	—	—	—	—	3	6	38	113	51		
51 » 200 t	685	76 619	41 565	683	76 219	41 340	685	—	6	8	19	9	26	113	335	169		
201 » 350 t	510	138 380	67 027	497	134 549	65 002	510	—	4	4	13	5	78	145	155	106		
351 » 600 t	486	226 295	126 277	480	223 199	124 513	486	—	15	27	12	4	149	91	90	98		
601 » 900 t	467	351 468	187 817	465	350 223	187 277	467	—	24	25	12	2	149	112	85	58		
901 » 1400 t	347	341 448	180 375	346	340 333	179 775	346	—	1	60	71	10	1	115	56	33		
Zusammen	2 706	1 141 772	607 611	2 682	1 132 085	602 457	2 705	1	109	135	66	24	523	555	811	483		
dagegen am 1. 1. 1954	2 406	970 179	508 837	2 375	956 162	500 848	2 405	1	77	85	44	42	489	560	726	383		
darunter: Tankschiffe																		
21 bis 50 t	22	737	1 178	22	737	1 178	22	—	—	—	—	1	3	10	6	2		
51 » 200 t	58	5 641	6 723	58	5 641	6 723	58	—	4	5	14	—	8	14	8	5		
201 » 350 t	9	2 406	1 195	9	2 406	1 195	9	—	1	—	—	—	7	1	—	—		
351 » 600 t	29	13 902	8 765	29	13 902	8 765	29	—	1	1	—	—	17	7	—	1		
601 » 900 t	101	78 841	43 705	101	78 841	43 705	101	—	4	10	1	—	77	9	—	—		
901 » 1400 t	39	36 645	20 280	39	36 645	20 280	39	—	5	18	1	—	15	—	—	—		
Zusammen	258	138 172	81 846	258	138 172	81 846	258	—	15	34	16	1	127	41	16	8		
dagegen am 1. 1. 1954	224	119 924	70 949	224	119 924	70 949	224	—	15	30	5	8	108	38	14	6		
ohne eigene Triebkraft																		
21 bis 50 t	143	4 648	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	23	43	43	28		
51 » 200 t	391	50 770	—	—	—	—	—	—	5	—	—	13	34	69	149	121		
201 » 350 t	324	87 098	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	17	61	130	114		
351 » 600 t	577	280 002	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	14	33	201	325		
601 » 900 t	961	712 591	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	35	80	443	398		
901 » 1400 t	952	1 077 219	—	—	—	—	—	—	4	—	1	2	118	209	302	316		
1401 t und darüber	270	439 870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	25	117	121		
Zusammen	3 618	2 652 198	—	—	—	—	—	—	12	1	5	23	248	520	1 385	1 424		
dagegen am 1. 1. 1954	3 574	2 620 260	—	—	—	—	—	—	1	3	7	40	251	560	1 384	1 328		
darunter: Tankkähne																		
21 bis 50 t	7	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	2		
51 » 200 t	26	2 709	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	6	7		
201 » 350 t	24	6 959	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	11	11		
351 » 800 t	23	10 513	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	10	8		
601 » 900 t	35	26 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	19	1		
901 » 1400 t	38	38 670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	2	5		
1401 t und darüber	6	9 552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4		
Zusammen	159	95 158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	23	54		
dagegen am 1. 1. 1954	158	98 501	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41	25	50		
Hamburger Schuten und Leichter																		
21 bis 50 t	264	9 774	439	15	604	439	15	—	—	—	—	2	8	16	149	89		
51 » 200 t	1 822	206 111	2 049	42	4 245	2 049	42	—	1	1	7	9	20	175	1 164	445		
201 » 350 t	365	90 141	516	6	1 492	516	6	—	1	3	7	1	25	95	180	53		
351 » 600 t	28	11 872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	14	5		
601 » 900 t	10	7 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7		
Zusammen	2 489	325 311	3 004 ²⁾	63	6 341	3 004	63	—	2	4	14	12	57	291	1 510	599		
dagegen am 1. 1. 1954	2 501	326 014	3 021 ²⁾	63	6 299	3 021	63	—	4	6	12	14	50	442	1 449	524		
Schlepper²⁾																		
bis 50 PS	7	—	289	7	—	289	7	—	—	—	—	1	—	5	—	—		
51 » 200 »	275	—	43 818	124	—	18 730	273	1	2	1	1	11	41	60	109	50		
201 » 400 »	353	—	100 999	179	—	51 991	344	9	3	1	5	7	151	54	85	47		
401 » 600 »	46	—	23 217	20	—	10 340	41	5	2	—	—	1	4	8	23	8		
601 » 1000 »	49	—	40 496	19	—	15 240	35	14	2	—	1	—	11	3	19	13		
1001 PS und darüber	66	—	95 385	21	—	32 320	20	42	4	1	—	2	10	7	29	13		
Zusammen	796	—	304 204	370	—	128 910	720	71	13	3	8	22	217	137	265	131		
dagegen am 1. 1. 1954	896	—	312 329	382	—	116 754	808	81	4	—	14	25	231	164	307	151		
Fahrgastschiffe⁴⁾																		
bis 20 Personen	55	825	2 171	55	825	2 171	55	—	—	—	—	5	25	20	4	1		
21 » 50 »	125	4 371	5 476	122	4 235	5 135	125	—	—	—	1	15	38	45	25	1		
51 » 100 »	117	9 238	8 441	111	8 758	7 868	117	—	—	5	1	15	19	37	36	4		
101 » 300 »	195	35 648	24 204	158	27 949	18 039	190	2	2	16	7	14	36	71	29	20		
301 » 500 »	52	21 239	14 085	30	12 200	8 240	43	6	3	2	1	3	12	17	7	7		
501 » 1000 »	43	29 624	17 774	20	13 865	8 450	24	14	2	2	—	1	9	13	6	10		
1001 Personen und darüber	24	49 044	18 520	7	12 319	5 710	7	15	—	2	—	—	4	7	77	4		
Zusammen	611	149 989	90 671	503	80 151	55 613	561	37	7	27	10	53	143	210	114	47		
dagegen am 1. 1. 1954	594	146 477	88 484	486	77 228	53 866	545	37	22	8	31	38	139	211	103	42		

* Nur fahrbare Schiffe. — ¹⁾ Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — ²⁾ Die Angaben beziehen sich auf Schuten und Leichter mit Motorantrieb. — ³⁾ Ohne Hafenschlepper. — ⁴⁾ Die Angaben in der Spalte »Tragfähigkeit« beziehen sich auf die Personenkapazität (einschl. 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe).