

1. Bestand an Binnenschiffen am 1. 1. 1955^{*})

b) nach Wasserstraßengebieten und nach Ländern^{**)}

Wasserstraßengebiet Land	Güterschiffe ¹⁾				Schlepper ²⁾		Fahrgastschiffe ³⁾	
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Zahl	PS ⁵⁾	Zahl	PS ⁵⁾
	Zahl	⁴⁾	Zahl	⁴⁾				
Wasserstraßengebiete								
Elbe	956	295 521	694	342 710	73	26 944	168	28 800
Weser	339	149 033	466	224 846	51	17 394	69	5 812
Westdeutsche Kanäle	607	204 453	579	386 774	268	62 031	55	2 469
Rheingebiet	791	486 816	1 752	1 625 075	377	181 355	263	36 480
davon: Rhein	569	372 499	1 363	1 406 657	306	168 451	206	32 880
Main	137	67 448	201	72 398	44	8 041	29	2 012
Neckar	85	46 869	188	146 020	27	4 863	28	1 588
Donau	12	5 949	127	72 793	27	16 480	24	2 889
Bodensee	—	—	—	—	—	—	32	14 221
Insgesamt	2 706	1 141 772	3 618	2 652 198	796	304 204	611⁴⁾	90 671
dagegen 1. 1. 1954	2 406	970 179	3 574	2 620 260	896	312 329	594	88 484
1. 1. 1953	2 170	822 483	3 535	2 591 296	885	309 739	501	81 000
1. 1. 1952	1 980	698 345	3 569	2 582 817	897	315 736	503	80 660
Länder								
Schleswig-Holstein	160	35 833	101	12 163	4	1 285	45	4 054
Hamburg	613	238 018	552	320 573	68	25 379	111	23 914
Niedersachsen	752	159 602	488	241 517	107	21 813	81	4 360
Bremen	226	111 863	338	167 865	39	14 260	17	3 188
Nordrhein-Westfalen	463	326 778	1 094	1 157 152	376	173 896	127	24 428
Hessen	50	27 270	110	65 855	21	4 449	61	4 620
Rheinland-Pfalz	93	44 239	252	207 624	62	16 912	57	5 211
Baden-Württemberg	215	133 182	378	347 260	61	24 374	54	11 446
Bayern	134	64 987	305	132 189	58	21 836	58	9 450

* Nur fahrfähige Schiffe. — **) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsiederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffes eigens befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird. — ¹⁾ Ohne Hamburger Schuten und Leichter und ohne die Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger. — ²⁾ Ohne Hafenschlepper. — ³⁾ Darunter 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe. — ⁴⁾ t = Tragfähigkeit in Tonnen. — ⁵⁾ PS = Maschinenleistung in PS. — ⁶⁾ Mit einem Fassungsvermögen von 149 989 Personen.

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1954

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		Außer dem Floßverkehr int.			
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe		Aus- oder Einladungen der Schiffe in 1000 t	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe in 1000 t	Zahl der Schiffe		Aus- oder Einladungen der Schiffe in 1000 t		
		beladen	unbeladen		Zahl	Tragfähigkeit in 1000 t	Zahl	Tragfähigkeit in 1000 t						
Ankunft														
Elbegebiet	555	20 343	3 241,5	16 942	3 069,5	2 349,3	5 831	2 600,7	3 364	1 390,0	1 864,5	47 035	4 213,7	—
Wesergebiet	—	11 961	4 301,8	10 300	3 480,7	2 923,2	7 527	3 017,6	5 640	1 828,1	2 219,9	35 428	5 143,1	4 865
Mittellandkanalgebiet	1	5 683	2 287,8	5 089	1 730,6	1 411,3	5 224	3 107,8	2 483	1 359,1	2 577,4	18 480	3 988,7	8 655
Westdeutsches Kanalgebiet	1	19 584	6 698,5	24 244	9 174,3	4 801,1	13 281	10 516,8	21 825	17 087,2	8 281,4	78 935	13 082,5	1 385
dar.: Rhein-Herne-Kanal	—	3 981	1 623,0	12 136	5 386,4	1 112,8	3 136	2 814,2	14 788	12 368,4	2 215,2	34 041	3 328,1	—
Rheingebiet	6	65 283	35 442,9	76 243	36 972,9	16 854,0	62 551	46 272,6	53 857	34 517,5	35 222,6	257 940	52 076,6	12 778
davon: Niederrhein	6	25 494	13 511,8	48 234	23 594,9	5 788,2	27 239	22 912,4	33 807	26 083,3	17 934,1	134 780	23 722,3	7 111
Mittelrhein	—	13 289	6 195,1	14 282	6 864,3	2 652,1	7 574	5 180,0	5 153	3 833,7	3 919,8	40 298	6 571,9	5 666
Main	—	8 715	4 310,1	3 911	1 567,8	2 580,5	13 032	5 487,5	9 679	1 874,9	4 377,3	35 337	6 957,8	—
Oberrhein	—	13 808	9 093,4	9 099	4 716,6	4 146,7	10 399	10 396,9	4 013	2 326,2	7 161,9	37 319	11 308,6	—
Neckar	—	3 977	2 332,5	717	229,3	1 686,6	4 307	2 295,8	1 205	399,4	1 829,5	10 206	3 516,1	—
Donaugebiet	—	191	77,0	157	46,9	36,0	4 213	1 794,4	4 010	1 639,3	871,7	8 571	907,7	26
Ankunft insgesamt 1954 ..	563	123 045	52 049,6	132 975	54 474,8	28 374,9	98 627	67 310,0	91 179	57 821,1	51 037,4	446 389	79 412,3	27 995
dar.: in wichtigeren Häfen ¹⁾	6	104 844	47 195,6	88 983	40 923,6	25 160,1	85 513	63 480,3	55 694	46 442,8	48 042,4	335 040	73 202,5	18 211
dagegen insgesamt 1953	711	110 819	44 176,8	118 268	46 998,3	23 090,2	102 763	69 561,9	89 220	56 226,1	51 531,6	421 781	74 421,9	27 969
dar.: in wichtigeren Häfen ¹⁾	126	95 434	40 188,1	82 134	37 150,6	20 463,8	88 938	65 900,9	55 403	46 540,6	48 449,8	322 035	68 913,7	19 045
Abgang														
Elbegebiet	553	20 280	3 335,1	15 812	2 624,5	2 584,5	5 776	2 708,3	3 222	1 205,5	1 887,6	45 643	4 472,2	—
Wesergebiet	—	10 528	3 603,9	11 814	4 205,4	2 456,1	6 223	2 157,6	6 915	2 670,1	1 475,3	35 480	3 931,4	16 080
Mittellandkanalgebiet	—	5 501	1 896,9	5 247	2 108,5	1 401,5	3 021	1 735,0	4 671	2 724,0	1 436,2	18 440	2 837,6	—
Westdeutsches Kanalgebiet	—	26 112	9 852,1	17 714	6 008,1	7 645,4	24 278	19 108,9	10 788	8 466,2	16 038,6	78 892	23 684,0	—
dar.: Rhein-Herne-Kanal	—	12 136	5 386,4	3 980	1 622,4	4 139,9	14 789	12 369,4	3 130	2 808,3	10 530,6	34 035	14 670,5	—
Rheingebiet	3	73 111	35 669,6	68 325	36 727,3	18 435,9	53 878	35 033,9	62 467	45 677,3	27 972,6	257 784	46 408,5	12 278
davon: Niederrhein	3	42 163	20 583,0	31 488	16 524,3	10 702,8	32 234	25 056,9	28 776	23 901,5	20 445,8	134 664	31 148,7	2 088
Mittelrhein	—	14 819	7 123,5	12 771	5 946,4	3 897,3	5 189	3 862,6	7 543	5 154,4	3 069,4	40 322	6 966,7	10 181
Main	—	4 595	1 941,6	8 032	3 934,3	884,3	10 059	2 133,8	12 635	5 217,5	1 571,8	35 321	2 456,1	10 181
Oberrhein	—	10 349	5 522,2	12 534	8 265,1	2 648,5	4 407	2 749,3	9 985	9 945,2	1 963,0	37 275	4 611,5	—
Neckar	—	1 185	499,3	3 500	2 057,3	303,0	1 989	1 231,3	3 528	1 458,7	922,5	10 202	1 225,5	—
Donaugebiet	—	221	89,1	134	39,9	49,3	5 503	2 778,8	2 709	646,9	1 603,0	8 567	1 652,8	26
Abgang insgesamt 1954 ..	556	135 753	54 446,7	119 046	51 713,7	32 573,2	98 679	63 522,4	90 772	61 390,0	50 413,3	444 806	82 986,5	28 689
dar.: in wichtigeren Häfen ¹⁾	3	89 974	40 663,1	103 631	47 095,1	21 462,1	63 086	32 077,5	77 816	57 653,3	40 790,9	333 510	62 253,0	7 850
dagegen insgesamt 1953	779	119 219	46 512,5	108 650	44 008,7	25 333,4	96 962	62 062,5	94 928	63 611,6	46 304,0	420 474	71 637,9	22 667
dar.: in wichtigeren Häfen ¹⁾	195	82 253	36 492,5	94 081	40 556,6	17 738,8	62 968	52 324,6	81 197	60 000,4	38 466,3	320 694	56 205,0	5 811

¹⁾ Im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr.