

## 3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

b) 1954 nach Verkehrsbezirken  
1 000 t

Nr.	Verkehrsbezirk	Versand und Empfang im Verkehr der Bezirke des Bundesgebietes								Versand und Empfang in den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (Gesamtumschlag)	Dagegen 1953	
		untereinander		mit West-Berlin		mit der sowjetischen Besatzungszone und Ost-Berlin		mit dem Ausland				
		Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke) V = E	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken) V E	V E	V E	V E	V E	V E				
1	Lübeck.....	—	60,4	236,4	21,3	8,8	9,0	21,8	—	0,9	358,5	347,1
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1).....	5,5	80,5	231,6	0,8	0,7	1,3	—	39,7	17,8	383,2	396,1
3/4	Unterebegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet...	33,2	443,2	657,4	37,7	2,7	0,8	—	—	—	1 208,1	958,0
5	Hamburg.....	—	1 499,7	2 163,6	405,0	61,1	359,1	402,1	306,5	276,7	5 473,8	4 948,1
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck.....	65,9	1 345,9	473,5	11,3	0,1	—	—	1,2	7,1	1 970,8	1 767,3
8	Unterwesergebiet (ohne Bremen).....	165,1	1 190,5	1 018,0	0,6	2,0	1,6	—	3,8	5,9	2 552,4	2 039,7
9	Bremen.....	—	1 052,9	2 449,7	2,2	2,7	0,3	2,2	7,8	56,2	3 574,0	3 068,7
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je aussch.) und Aller... Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda.....	69,4	673,6	447,7	—	0,8	—	—	0,5	6,3	1 267,6	958,8
11/13	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschl.).....	308,2	365,5	264,4	9,9	—	—	2,3	0,5	19,0	1 278,1	1 360,7
14	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je aussch.), ohne Hannover.....	3,7	706,1	1 956,3	119,8	12,9	37,7	64,7	55,9	11,7	2 972,5	3 032,2
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je aussch.), ohne Hannover.....	—	993,0	773,4	103,6	1,8	—	1,2	233,8	7,3	2 114,1	1 868,6
16	Hannover.....	0,6	160,0	664,5	15,8	1,2	—	1,7	50,2	8,9	903,4	896,0
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.).....	12,5	307,2	451,6	5,3	3,3	0,2	1,6	22,7	47,1	864,0	1 074,2
18	Emden.....	—	2 656,6	1 626,1	—	0,4	—	—	—	3,2	4 286,4	3 990,6
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln.....	17,2	22,4	420,6	1,0	—	—	—	0,7	9,1	489,2	559,4
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne Emden).....	126,3	597,5	503,5	6,1	—	0,8	—	59,9	43,2	1 463,8	1 262,9
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.).....	31,8	292,4	895,8	—	—	—	0,3	78,8	31,7	1 362,6	1 087,2
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal usw.....	362,6	8 254,9	2 275,2	322,4	21,9	3,9	23,2	4 172,9	1 186,9	16 986,6	15 798,0
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal).....	2,5	1 575,0	231,1	87,6	—	—	—	88,7	14,9	2 002,2	1 531,2
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal).....	44,2	1 024,1	1 216,7	78,2	0,0	—	—	206,9	226,9	2 841,1	2 212,9
27	Dortmund.....	—	1 030,1	3 239,1	44,4	4,9	—	—	246,1	396,7	4 961,4	4 758,4
28	Essen.....	1,0	731,7	356,5	89,7	1,7	—	0,1	547,0	163,4	1 892,0	2 123,3
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes.....	1 049,9	5 207,8	320,7	0,6	—	—	0,8	2 912,9	434,4	10 977,0	9 629,8
30	Duisburg.....	1 053,8	5 559,1	4 714,1	26,8	37,9	16,5	141,5 <sup>1)</sup>	5 204,3	5 839,1	23 647,1	21 884,5
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne Duisburg).....	33,9	1 936,9	1 208,9	22,1	—	—	—	1 793,7	2 213,9	7 243,3	7 458,8
32/33	Niederrhein um Düsseldorf.....	534,8	696,3	797,6	6,1	1,7	—	—	461,9	1 717,3	4 750,4	4 859,8
34/37	Niederrhein um Köln.....	403,8	3 821,2	1 358,5	3,0	0,1	—	—	777,8	1 866,7	8 634,8	8 041,3
38	Mittelrhein von Lüssdorf bis Koblenz.....	0,0	2 484,4	1 696,8	0,3	1,1	0,1	—	70,60	102,5	4 991,1	4 552,1
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen.....	132,5	884,3	758,8	0,9	—	—	1,2	320,8	96,7	2 327,8	2 320,3
40	Mosel.....	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,1
41	Lahn.....	—	339,9	36,5	—	—	—	—	1,3	—	377,7	366,0
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden.....	486,1	1 406,4	2 855,4	0,7	—	—	—	265,5	410,1	5 910,2	5 470,8
44	Ludwigshafen.....	—	423,8	2 873,4	—	—	—	—	398,3	745,6	4 441,1	4 119,0
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet).....	—	401,9	3 937,5	0,3	0,2	—	0,3	214,3	1 134,2	5 688,7	5 192,9
46/47	Oberrhein um Karlsruhe.....	98,9	2 679,8	1 470,5	—	—	—	—	83,1	180,1	4 611,2	4 007,9
48	Oberrhein um Kehl.....	—	499,4	452,3	—	—	—	—	136,7	85,8	1 177,0 <sup>2)</sup>	1 000,4
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.).....	0,0	107,9	144,4	—	—	—	—	38,6	51,9	374,7 <sup>3)</sup>	322,0
50	Hochrhein und Bodensee.....	—	26,2	85,2	—	—	—	—	6,3	16,4	134,1	88,3
52/54	Neckar.....	260,9	774,0	2 782,3	—	—	—	—	154,0	472,9	4 705,0	4 049,3
55	Main in Hessen (ohne Frankfurt).....	—	115,6	551,0	—	—	—	0,2	174,9	40,0	881,7	794,0
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet).....	4,0	332,9	2 948,8	—	0,5	—	—	189,5	496,3	3 975,9	3 609,5
58	Main um Aschaffenburg.....	9,5	123,4	757,6	—	—	—	—	11,9	59,8	971,7	1 042,3
59	Main um Würzburg.....	61,1	583,1	1 319,5	2,0	—	—	—	79,8	113,0	2 220,2 <sup>4)</sup>	2 710,3
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.).....	578,1	171,4	17,2	—	—	—	—	0,8	0,7	1 346,2	1 103,8
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.....	105,7	—	—	—	—	—	—	1 548,2	802,2	2 561,8	2 644,9
	Gesamtverkehr (einschl. <sup>7)</sup> / Doppel- ohne <sup>8)</sup> / zählung Dagegen 1953....	6 062,5 6 062,5 5 540,1	53 639,8 53 639,8 49 868,4	53 639,8 53 639,8 49 868,4	1 425,5 1 425,5 1 439,7	169,5 169,5 120,0	431,3 431,3 283,6	665,1 <sup>1)</sup> 665,1 <sup>1)</sup> 489,5	21 604,0 21 604,0 19 085,8	19 420,5 19 420,5 19 047,6	163 155,6 <sup>5)</sup> 103 453,3 <sup>6)</sup> 95 899,2 <sup>2)</sup>	151 307,7 <sup>1)</sup> 95 899,2 <sup>2)</sup> —

V = Versand, E = Empfang.

<sup>1)</sup> Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung, 501 t. —  
<sup>2)</sup> Einschl. Versand nach dem Saargebiet 2 811 t. — <sup>3)</sup> Einschl. Empfang aus dem Saargebiet 31 895 t. — <sup>4)</sup> Desgl. 465 t. — <sup>5)</sup> Einschl. Versand nach dem Saargebiet 2 811 t und Empfang aus dem Saargebiet 32 360 t. — <sup>6)</sup> Einschl. Empfang aus dem Saargebiet 24 450 t. — <sup>7)</sup> Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. Einschl. der Doppelzählungen beim Lokal- und Wechselverkehr (Verkehr in und zwischen den Bezirken des Bundesgebietes), da in der Zusammenfassung der Ergebnisse der einzelnen Verkehrsbezirke zum Bundesgebiet Versand = Empfang ist. —  
<sup>8)</sup> Gesamtverkehr = Gesamtbeförderung (ohne Doppelzählungen und ohne Durchgangsverkehr).