

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

d) Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich 1936 und 1951 bis 1954*)

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1936		1951		1952		1953		1954	
		1000 t	vH.	1000 t	vH.	1000 t	vH.	1000 t	vH.	1000 t	vH.
Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander	V = E	14 554	19,6	15 126	21,8	15 960	22,0	17 461	22,3	18 320	21,7
mit anderen deutschen Häfen ¹⁾ {	V	5 693	7,7	8 336	12,0	8 862	12,2	10 605	13,5	11 477	13,6
	E	4 299	5,8	6 448	9,3	6 876	9,5	7 220	9,2	8 245	9,8
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen {	V	18 310	24,6	8 700	12,6	7 552	10,4	9 323	11,9	11 413	13,5
	E	15 053	20,2	11 271	16,3	13 712	18,9	13 741	17,5	14 198	16,8
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	1 644	2,2	1 533	2,2	1 679	2,3	1 985	2,5	1 769	2,1
	E	988	1,3	527	0,8	483	0,7	573	0,7	546	0,6
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾	V	—	—	21	0,0	9	0,0	9	0,0	8	0,0
	E	—	—	22	0,0	22	0,0	25	0,0	22	0,0
Verkehr der deutschen Nichtrheinhäfen über den Rhein untereinander ¹⁾	V = E	994	1,3	2 433	3,5	2 295	3,1	2 297	2,9	2 601	3,1
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen {	V	5 707	7,7	4 560	6,6	4 490	6,2	5 012	6,4	5 407	6,4
	E	2 433	3,3	3 568	5,2	4 007	5,5	3 263	4,2	2 972	3,5
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz ¹⁾	V	265	0,4	516	0,7	647	0,9	635	0,8	778	0,9
	E	169	0,2	117	0,2	63	0,1	146	0,2	236	0,3
Internationaler Durchgangsverkehr {	zu Tal	736	1,0	2 205	3,2	2 023	2,8	2 628	3,4	2 679	3,2
	zu Berg	2 060	2,8	3 567	5,2	3 499	4,8	2 851	3,6	3 251	3,8
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	825	1,1	166	0,2	206	0,3	319	0,4	373	0,4
	zu Berg	561	0,8	120	0,2	196	0,3	243	0,3	242	0,3
Insgesamt ...		74 325²⁾	100	69 239³⁾	100	72 588⁴⁾	100	78 361⁵⁾	100	84 573⁶⁾	100

*) Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel, jedoch einschließlich des Mündungsverkehrs (das ist der Verkehr der an den Mündungen von Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins gelegenen Rheinhäfen von und nach diesen Wasserstraßen), der in der Tonnenkilometerstatistik nicht enthalten ist. — ¹⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr. — ²⁾ Darunter Verkehr mit dem Saargebiet: 34 312 t. — ³⁾ Desgl. 3 565 t. — ⁴⁾ Desgl. 4 953 t. — ⁵⁾ Desgl. 24 450 t. — ⁶⁾ Desgl. 35 171 t.

4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen*)

a) 1953 bis 1955 nach dem Heimatstaat der Schiffe

Heimatstaat der Schiffe	1953				1954				1955 ²⁾			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH
Beförderte Güter (1000 t)												
Deutschland	65 424	64,5	64 840	67,6	70 319	64,3	69 477	67,2	80 655	64,7	79 618	67,5
Belgien	3 726	3,7	3 464	3,6	5 234	4,8	4 917	4,7	5 810	4,7	5 418	4,6
Frankreich	4 221	4,2	2 675	2,8	4 480	4,1	3 139	3,0	5 061	4,1	3 265	2,8
Niederlande	23 253	22,9	21 350	22,3	24 181	22,1	22 017	21,3	27 231	21,8	25 148	21,3
Österreich	1 534	1,5	1 534	1,6	1 373	1,3	1 373	1,3	1 477	1,2	1 477	1,3
Schweiz	2 450	2,4	1 274	1,3	2 670	2,4	1 410	1,4	2 962	2,4	1 596	1,4
Tschechoslowakei	476	0,5	476	0,5	590	0,5	590	0,6	650	0,5	650	0,5
Übrige	297	0,3	287	0,3	539	0,5	532	0,5	740	0,6	733	0,6
Insgesamt ...	101 381	100	95 889	100	109 385	100	103 453	100	124 585	100	117 907	100
Geleistete Tonnenkilometer (Mill.)³⁾												
Deutschland	14 434	62,7	14 083	71,8	15 714	62,7	15 208	71,3	17 762	62,3	17 149	70,3
Belgien	646	2,8	479	2,4	882	3,5	680	3,2	1 107	3,9	859	3,5
Frankreich	1 647	7,2	763	3,9	1 551	6,2	775	3,6	1 957	6,9	924	3,8
Niederlande	4 595	19,9	3 386	17,3	5 056	20,2	3 682	17,2	5 637	19,8	4 320	17,7
Österreich	255	1,1	255	1,2	225	0,9	225	1,1	250	0,9	250	1,0
Schweiz	1 338	5,8	549	2,8	1 452	5,8	603	2,8	1 590	5,5	674	2,8
Tschechoslowakei	70	0,3	70	0,4	86	0,3	86	0,4	95	0,3	95	0,4
Übrige	56	0,2	50	0,2	88	0,4	83	0,4	125	0,4	121	0,5
Insgesamt ...	23 041	100	19 633	100	25 054	100	21 343	100	28 522	100	24 391	100
Mittlere Transportweite (km)												
Deutschland	220,6	—	217,2	—	223,5	—	218,9	—	220,2	—	215,4	—
Belgien	173,3	—	138,2	—	168,5	—	138,2	—	190,5	—	158,5	—
Frankreich	390,2	—	285,2	—	346,3	—	247,0	—	386,6	—	283,0	—
Niederlande	197,6	—	158,6	—	209,1	—	167,2	—	207,0	—	171,8	—
Österreich	166,3	—	166,3	—	163,7	—	163,7	—	168,9	—	169,3	—
Schweiz	546,2	—	430,5	—	544,0	—	428,0	—	536,8	—	422,3	—
Tschechoslowakei	146,0	—	146,0	—	146,0	—	146,0	—	146,1	—	146,1	—
Übrige	188,8	—	172,9	—	163,2	—	156,7	—	169,5	—	165,1	—
Insgesamt ...	227,3	—	204,7	—	229,0	—	206,3	—	229,0	—	206,9	—

*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — ¹⁾ Vorläufige Zahlen. — ²⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.