

4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen*)

b) 1954 nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter		Geleistete Tonnenkilometer ¹⁾		Mittlere Transportweite	Güterverkehrs-dichte
		ins-gesamt	auf aus-ländischen Schiffen	ins-gesamt	auf aus-ländischen Schiffen		
	km	1 000 t	Mill. tkm	km	1000 tkm : km		
Elbegebiet							
Elbe von Schnaackenburg bis Hamburg	146	4 227,3	590,7	437,9	86,1	103,6	2 999,0
Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze.....	105	2 277,0	42,7	139,2	3,8	61,1	1 325,9
Elbe-Lübeck-Kanal.....	67	1 443,8	1,5	42,0	0,1	29,1	626,9
Schwinge ab Stade.....	5	8,5	—	0,0	—	5,0	8,5
Pinnau ab Pinneberg	22	59,4	—	0,7	—	12,0	32,4
Krückau ab Elmshorn	12	47,9	—	0,6	—	12,0	47,9
Stör i. H. ab Rensing	52	671,2	—	18,1	—	26,9	347,2
Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde	104	804,8	9,1	66,0	0,8	82,0	634,7
Eider ab Rendsburg	120	23,8	0,1	1,6	0,0	66,8	13,2
Übrige Wasserstraßen ²⁾	151	126,2	42,8	2,8	1,2	.	.
Wesergebiet							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden ...	233	823,4	0,8	53,9	0,1	65,5	231,5
Weser von Minden bis Bremen	164	2 514,6	11,6	278,6	1,1	110,8	1 698,5
Weser von Bremen bis zur Seegrenze.....	78	4 293,7	96,1	151,7	2,8	35,3	1 944,8
Aller ab Celle	117	25,1	6,3	0,1	0,0	4,4	0,9
Hunte ab Oldenburg	26	2 919,8	93,5	75,8	2,4	26,0	2 916,1
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	37	2 013,5	8,1	71,8	0,3	35,7	1 941,0
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119	6 964,4	261,4	616,4	21,0	88,5	5 179,8
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	7 646,5	335,5	730,6	30,2	95,5	7 162,5
Zweigkanal nach Hallendorf.....	18	1 476,4	5,9	20,7	0,1	14,0	1 149,1
Zweigkanal nach Hildesheim	15	716,9	114,5	10,4	1,6	14,5	690,9
Zweigkanal nach Linden	11	472,2	4,0	5,0	0,0	10,6	454,2
Zweigkanal nach Osnabrück.....	14	521,8	48,6	6,7	0,7	12,9	480,6
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhr ab Mülheim	14	1 103,7	364,2	10,2	3,3	9,2	729,1
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	20 241,5	4 050,9	554,0	100,2	27,4	10 862,9
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	4 936,4	506,1	79,7	7,5	16,2	4 196,6
Lippekanal von Datteln bis Wesel	62	9 630,2	1 590,8	529,0	92,9	54,9	8 532,2
Lippekanal von Ahlen bis Datteln	44	2 802,3	409,7	72,8	11,7	26,0	1 654,7
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede.....	89	15 531,1	626,4	1 327,5	53,0	85,5	14 915,2
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	8 734,0	298,3	823,0	22,9	94,2	7 838,5
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	4 831,8	147,8	261,1	8,1	54,0	4 662,0
Dollart (Emden bis Seegrenze)	13	360,9	86,7	4,7	1,1	13,0	359,7
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	94,1	18,8	1,7	0,4	17,9	84,3
Süd-Nord-Kanal	46	70,9	47,9	1,0	0,5	14,7	22,7
Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	54,5	41,2	0,8	0,6	13,9	54,1
Küstenkanal	70	3 027,2	102,1	209,8	7,1	69,3	2 997,6
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	15,3	0,1	0,4	0,0	23,9	8,7
Ems-Jade-Kanal	70	47,6	2,0	3,0	0,1	64,0	43,6
Piccardie-Coeverden-Kanal	25	74,0	64,5	1,1	0,9	14,3	42,3
Übrige Wasserstraßen ³⁾	30	2,8	—	0,0	—	5,7	0,5
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	713	83 133,7	36 192,5	16 875,4	8 455,6	203,0	23 668,1
Neckar ab Lauffen bis zum Rhein	128	4 431,3	397,6	435,9	42,4	98,4	3 405,4
Main von Bamberg bis Würzburg	143	766,5	1,0	10,5	0,0	13,8	73,7
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	168	2 315,0	189,1	302,0	27,2	130,5	1 797,9
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	7 489,3	1 016,1	403,0	47,0	53,8	4 632,1
Lahn ab Steeden	68	379,2	85,0	20,4	4,6	53,9	300,7
Mosel ab lothringischer Grenze	242	0,9	0,3	0,0	0,0	8,0	0,0
Spoynkanal ab Kleve	9	167,0	109,2	1,5	1,0	9,0	166,9
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze ...	213	2 462,6	1 800,7	394,7	299,6	160,3	1 852,9
Gesamtverkehr 1954 ...	—	109 384,9	39 066,2	25 053,8	9 340,3	229,0	.
darunter: Durchgangsverkehr	—	5 931,6	5 089,6	3 711,0	3 205,4	625,6	.
Gesamtverkehr 1953 ...	—	101 380,6	35 956,8	23 040,5	8 606,9	227,3	.
darunter: Durchgangsverkehr	—	5 481,4	4 897,6	3 407,1	3 056,3	621,6	.

*) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — ¹⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — ²⁾ Schlei, Oste ab Bremervörde, Geeste ab Bramel und Flensburger Förde. — ³⁾ Nordgeorgsfehkanal.