

5. Güterumschlag in den Binnenhäfen 1936, 1954 und 1955

1 000 t

Wasserstraßengebiet und Hafen	1936 <sup>1)</sup>	1954			1955 <sup>2)</sup>		
		insgesamt	davon		insgesamt	davon	
			Ein- ladungen	Aus- ladungen		Ein- ladungen	Aus- ladungen
<b>Eibegebiet</b> .....	<b>(10 598,5)</b>	<b>8 685,9</b>	<b>4 472,2</b>	<b>4 213,7</b>	<b>10 345,8</b>	<b>5 283,7</b>	<b>5 062,1</b>
darunter: Lübeck .....	834,4	309,3	58,9	250,4	456,1	91,4	364,6
Kiel .....	67,6	65,3	27,0	38,3	55,4	24,8	30,6
Hamburg .....	9 020,6	5 157,0	2 484,5	2 672,5	6 194,0	3 028,0	3 166,0
Itzehoe .....	386,4	431,2	253,8	177,4	469,2	250,3	218,9
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>(4 206,7)</b>	<b>9 095,4</b>	<b>3 947,5</b>	<b>5 147,9</b>	<b>10 761,0</b>	<b>4 855,7</b>	<b>5 905,4</b>
darunter: Bremische Häfen .....							
Bremen Stadt .....	2 751,3	3 631,8	1 121,1	2 510,7	4 361,7	1 289,6	3 072,1
Bremerhaven .....	331,2	800,3	84,4	715,9	1 032,7	252,9	779,8
Brake .....	97,8	954,0	702,7	251,3	1 006,4	757,1	249,3
Nordenham .....	256,7	72,5	579,8	147,7	856,8	683,6	173,2
Oldenburg .....	271,4	310,6	10,3	300,3	367,9	5,6	362,3
Minden .....	213,3	238,4	75,3	163,0	224,0	25,5	198,5
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>(3 742,1)</b>	<b>6 835,0</b>	<b>2 837,6</b>	<b>3 997,4</b>	<b>8 001,3</b>	<b>2 983,1</b>	<b>5 018,2</b>
darunter: Braunschweig .....	471,3	493,2	189,1	309,1	605,6	232,8	372,8
Bleckenstedt-Beddingen .....	—	1 473,3	516,7	956,6	1 916,0	559,2	1 356,7
Hannover .....	657,2	812,2	148,8	663,4	991,2	191,1	800,0
Misburg .....	522,2	1 014,7	700,7	314,0	1 064,4	713,1	351,4
Peine .....	1 314,7	798,4	157,8	640,7	793,5	87,3	706,2
Hildesheim .....	411,5	635,2	389,5	245,7	731,9	357,6	374,3
Osnabrück .....	365,2	335,0	36,8	298,2	443,1	46,6	396,5
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>(30 647,9)</b>	<b>36 767,9</b>	<b>23 684,0</b>	<b>13 083,9</b>	<b>37 589,3</b>	<b>22 308,2</b>	<b>15 081,1</b>
darunter: Emden .....	6 283,7	4 262,3	2 683,4	1 578,9	4 077,0	2 619,6	1 457,4
Münster .....	625,2	699,1	30,9	668,2	783,3	104,9	678,4
Lünen .....	348,0	847,4	407,6	439,8	702,8	256,3	446,5
Hamm .....	779,7	1 251,5	336,2	915,3	1 416,1	358,8	1 057,3
Dortmund .....	4 453,0	5 064,9	1 424,1	3 640,8	5 096,7	1 291,6	3 805,2
Castrop-Rauxel .....	937,0	1 436,7	1 189,7	247,0	1 097,5	770,8	326,7
Herne .....	1 692,1	931,7	916,6	15,1	998,7	917,9	80,8
Recklinghausen .....	21,5	1 148,2	897,8	250,3	1 313,8	1 056,4	257,4
Wanne-Eickel .....	2 646,0	3 712,5	3 217,0	495,5	3 081,6	2 488,0	593,7
Gelsenkirchen .....	5 262,6	5 705,9	4 117,6	1 588,4	6 465,4	4 097,3	2 368,1
Bottrop .....	2 230,2	2 666,6	2 590,2	76,4	2 503,0	2 430,9	72,1
Essen .....	2 049,3	1 990,3	1 467,7	522,6	1 968,4	1 340,4	628,0
Oberhausen <sup>3)</sup> .....	488,3	347,8	273,8	74,0	229,2	162,5	66,8
Mülheim/Ruhr .....	718,7	1 090,4	147,1	943,3	1 385,1	154,2	1 230,9
<b>Niederrheingebiet</b> .....	<b>(47 547,0)</b>	<b>54 878,1</b>	<b>31 149,7</b>	<b>23 729,4</b>	<b>60 798,4</b>	<b>30 609,9</b>	<b>30 188,5</b>
darunter: Wesel .....	262,7	1 068,1	26,9	1 041,2	1 322,0	60,4	1 261,6
Rheinberg-Ossenberg .....	469,0	1 308,3	1 042,7	265,6	1 318,9	1 032,5	286,4
Walsum .....	2 182,5	3 391,8	1 875,6	1 516,3	3 477,0	1 738,6	1 738,4
Hornberg .....	1 923,7	1 980,4	1 800,1	180,3	2 199,7	1 987,3	212,4
Rheinhausen .....	2 822,3	2 129,9	385,1	1 744,9	2 447,3	384,9	2 062,4
Duisburg <sup>4)</sup> .....	27 719,9	22 119,0	10 332,5	11 786,5	25 424,2	9 359,7	16 064,5
Krefeld-Uerdingen .....	724,4	870,9	138,6	732,3	1 091,9	201,5	890,4
Düsseldorf .....	2 389,1	2 375,3	1 037,0	1 338,2	2 751,2	1 005,3	1 745,9
Neuß .....	1 106,3	963,9	193,1	770,8	1 229,0	290,5	938,4
Leverkusen-Monheim .....	770,6	1 428,6	449,8	978,8	1 604,4	487,7	1 116,7
Köln .....	3 267,1	2 642,4	800,7	1 841,7	2 783,7	680,1	2 103,6
Wesseling .....	2 608,7	4 322,8	3 548,6	774,2	4 443,8	3 564,2	879,5
<b>Mittelrheingebiet</b> .....	<b>(6 897,2)</b>	<b>13 546,3</b>	<b>6 968,8</b>	<b>6 577,6</b>	<b>15 876,8</b>	<b>8 451,1</b>	<b>7 425,8</b>
darunter: Andernach .....	181,4	1 439,5	1 284,4	145,2	2 039,4	1 798,5	240,9
Neuwied .....	796,2	1 316,5	431,0	885,5	1 553,4	675,4	878,1
Oberlahnstein .....	590,2	765,0	345,1	419,9	787,0	368,3	418,7
Budenheim .....	452,1	655,4	536,0	119,4	729,0	629,8	99,2
Wiesbaden <sup>5)</sup> .....	119,6	1 346,6	317,3	1 029,3	1 377,2	335,7	1 041,5
Mainz <sup>6)</sup> .....	2 058,0	1 227,1	149,5	1 077,6	1 582,3	200,3	1 381,9
Gernsheim .....	224,1	448,7	45,5	403,2	514,6	63,0	451,6
<b>Maingebiet</b> .....	<b>(3 957,8)</b>	<b>9 424,0</b>	<b>2 466,3</b>	<b>6 957,8</b>	<b>10 821,7</b>	<b>2 670,9</b>	<b>8 150,7</b>
darunter: Frankfurt .....	2 357,6	3 804,8	508,6	3 296,2	4 311,2	552,7	3 758,5
Aschaffenburg .....	810,8	728,7	128,2	600,5	818,0	122,0	696,0
Würzburg .....	110,3	1 491,1	324,9	1 166,3	1 577,7	307,3	1 270,4
<b>Oberheingebiet</b> .....	<b>(14 131,3)</b>	<b>15 920,1</b>	<b>4 611,5</b>	<b>11 308,6</b>	<b>18 059,0</b>	<b>5 249,9</b>	<b>12 809,1</b>
darunter: Mannheim .....	5 137,9	5 552,1	480,0	5 072,1	5 880,5	526,3	5 354,3
Ludwigshafen .....	4 623,3	4 497,0	877,9	3 619,1	5 386,4	1 172,0	4 214,4
Karlsruhe .....	2 592,6	1 768,4	137,6	1 630,8	2 182,2	102,5	2 079,7
<b>Neckargebiet</b> .....	<b>(904,8)</b>	<b>4 741,6</b>	<b>1 225,5</b>	<b>3 516,1</b>	<b>6 091,3</b>	<b>1 365,5</b>	<b>4 725,8</b>
darunter: Heilbronn <sup>7)</sup> .....	904,8	3 955,1	863,9	3 091,2	4 869,8	989,5	3 880,3
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>(761,2)</b>	<b>2 561,0</b>	<b>1 653,1</b>	<b>907,9</b>	<b>2 976,4</b>	<b>1 942,6</b>	<b>1 033,7</b>
darunter: Regensburg .....	706,4	2 176,0	1 416,3	759,7	2 654,2	1 736,4	917,8
<b>Insgesamt</b> .....	<b>(123 394,5)</b>	<b>162 455,3</b>	<b>83 015,1</b>	<b>79 440,2</b>	<b>181 121,2</b>	<b>85 720,6</b>	<b>95 400,6</b>

<sup>1)</sup> Die Zahlenangaben für das Jahr 1936 umfassen nur den Güterumschlag in den wichtigeren Häfen (in ( ) gesetzt). — <sup>2)</sup> Vorläufige Zahlen. — <sup>3)</sup> 1954 und 1955 ohne den Zeehafen Neumühl. — <sup>4)</sup> 1954 und 1955 einschl. des Zeehafens Neumühl. — <sup>5)</sup> 1954 und 1955 einschl. Amöneburg, Kastel und Kostheim. — <sup>6)</sup> 1936 einschl. Gustavsburg, Amöneburg, Kastel und Kostheim. — <sup>7)</sup> 1954 und 1955 einschl. Kochendorf, Friedrichshall, Jagstfeld und Neckarsulm.