

D. Seeschifffahrt
1. Bestand an Seeschiffen am 1. 1. 1955*)

Art der Verwendung Fahrzeugart Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Seeschiffe									
	insgesamt		mit Antriebsmaschinen						ohne Antriebs- maschinen	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Nach der Art der Verwendung¹⁾										
Handelschiffe	2 166 ¹⁾	2 358 608 ¹⁾	1 437	1 641 608	266	662 164	427	35 042	34	13 510
dagegen am 1. 1. 1954	2 104 ¹⁾	1 930 123 ¹⁾	1 337	1 249 095	283	621 156	434	35 054	48	18 534
dagegen am 1. 1. 1953	2 008 ¹⁾	1 518 300 ¹⁾	1 198	904 166	298	552 506	456	35 599	54	19 745
Seefischereifahrzeuge	837	149 321	634	50 354	198	98 273	5	694	—	—
dagegen am 1. 1. 1954	812	142 035	609	46 319	194	94 422	9	1 294	—	—
dagegen am 1. 1. 1953	799	140 843	592	45 651	197	93 717	10	1 475	—	—
Andere Fahrzeuge	295 ²⁾	42 021 ²⁾	145	14 378	96	10 392	4	347	47	15 473
dagegen am 1. 1. 1954	295 ²⁾	42 985 ²⁾	132	13 600	107	11 369	4	287	50	17 555
dagegen am 1. 1. 1953	288	41 854	127	13 794	112	11 452	3	152	46	16 456
Handelschiffe nach Fahrzeugarten										
Kombinierte Fracht-/Fahrgast- schiffe ³⁾	15	106 119	13	103 276	2	2 843	—	—	—	—
Tanker	90	267 338	76	229 370	7	35 071	1	274	6	2 623
Troeknenladungsschiffe	1 980	1 968 988	1 286	1 296 548	242	620 691	422	34 578	28	10 887
Fahrgastschiffe ³⁾	81	16 163	62	12 414	15	3 559	4	190	—	—
nach Größenklassen										
unter 100 BRT	526	33 944	212	15 215	3	237	310	18 409	1	83
100 bis unter 300 BRT	747	147 215	612	126 958	13	2 448	116	16 304	6	1 505
300 „ „ 500 BRT	161	66 126	132	54 632	5	2 164	1	329	23	9 001
500 „ „ 1 000 BRT	177	139 838	122	95 156	51	41 761	—	—	4	2 921
1 000 „ „ 1 500 BRT	130	169 012	80	102 010	50	67 002	—	—	—	—
1 500 „ „ 3 000 BRT	194	439 516	120	280 347	74	159 169	—	—	—	—
3 000 „ „ 5 000 BRT	92	368 767	57	226 221	33	136 262	—	—	—	—
5 000 „ „ 7 500 BRT	107	663 732	74	453 597	33	210 135	—	—	—	—
7 500 „ „ 10 000 BRT	21	186 033	18	160 299	3	25 734	—	—	—	—
10 000 „ „ 12 500 BRT	5	57 140	5	57 140	—	—	—	—	—	—
12 500 „ „ 15 000 BRT	4	51 433	4	51 433	—	—	—	—	—	—
15 000 „ „ 17 500 BRT	1	17 252	—	—	1	17 252	—	—	—	—
17 500 „ „ 20 000 BRT	1	18 600	1	18 600	—	—	—	—	—	—
nach Altersklassen										
unter 1 Jahr	100	308 847	89	242 020	11	66 827	—	—	—	—
1 bis unter 3 Jahre	280	680 117	263	588 071	17	92 046	—	—	—	—
3 „ „ 5 Jahre	270	422 713	235	351 217	35	71 496	—	—	—	—
5 „ „ 7 Jahre	21	21 158	15	13 671	6	7 487	—	—	—	—
7 „ „ 10 Jahre	4	1 409	4	1 409	—	—	—	—	—	—
10 „ „ 15 Jahre	89	103 330	74	43 107	14	59 837	—	—	1	386
15 „ „ 20 Jahre	115	121 077	100	74 190	13	46 342	2	545	—	—
20 „ „ 30 Jahre	312	294 979	225	179 484	36	108 868	49	5 661	2	966
30 „ „ 40 Jahre	192	250 932	97	91 286	79	157 449	14	1 413	2	784
40 „ „ 50 Jahre	533	113 006	227	42 060	34	37 229	249	19 624	21	7 809
50 Jahre und darüber	250	41 040	108	15 093	21	14 583	113	7 799	8	3 565
nach Heimatgebieten										
Nordseegebiet	1 952	2 147 535	1 293	1 526 919	211	573 192	415	33 997	33	13 427
darunter Hamburg	1 060	1 380 360	739	975 491	147	385 161	166	16 181	8	3 527
Bremen	247	547 578	184	408 366	38	129 535	1	70	24	9 607
Emden	41	108 047	24	60 251	13	47 601	4	195	—	—
Ostseegebiet	214	211 073	144	114 689	55	88 972	12	1 045	1	83
darunter Lübeck	55	72 979	26	25 222	25	41 268	2	205	—	—
Seefischereifahrzeuge nach Größenklassen										
unter 100 BRT	521	23 171	521	23 171	—	—	—	—	—	—
100 bis unter 300 BRT	98	18 471	89	16 691	4	1 086	5	694	—	—
300 „ „ 500 BRT	99	39 975	17	6 305	82	33 670	—	—	—	—
500 „ „ 1 000 BRT	119	67 704	7	4 187	112	63 517	—	—	—	—
nach Altersklassen										
unter 1 Jahr	16	7 569	9	3 297	7	4 272	—	—	—	—
1 bis unter 3 Jahre	37	12 993	15	643	22	12 350	—	—	—	—
3 „ „ 5 Jahre	96	31 989	53	7 802	43	24 187	—	—	—	—
5 „ „ 7 Jahre	82	18 723	40	1 606	42	17 117	—	—	—	—
7 „ „ 10 Jahre	69	4 940	66	3 383	3	1 557	—	—	—	—
10 „ „ 15 Jahre	226	30 829	191	12 067	35	18 762	—	—	—	—
15 „ „ 20 Jahre	117	18 657	91	5 631	26	13 026	—	—	—	—
20 „ „ 30 Jahre	97	15 082	84	10 162	13	4 920	—	—	—	—
30 „ „ 40 Jahre	49	5 262	39	2 760	7	2 082	3	420	—	—
40 „ „ 50 Jahre	20	2 273	18	1 999	—	—	2	274	—	—
50 Jahre und darüber	28	1 004	28	1 004	—	—	—	—	—	—
nach Heimatgebieten										
Nordseegebiet	535	127 963	347	36 357	183	90 912	5	694	—	—
darunter Hamburg	141	27 775	101	8 027	40	19 748	—	—	—	—
Bremen	178	64 801	68	10 692	105	53 415	5	694	—	—
Emden	30	6 169	30	6 169	—	—	—	—	—	—
Ostseegebiet	302	21 358	287	13 997	15	7 361	—	—	—	—
darunter Lübeck	66	3 058	66	3 058	—	—	—	—	—	—

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

^{*)} Schiffe von mehr als 50 ehm = 17,65 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

¹⁾ Darunter 2 Segelschiffe mit 6 284 BRT und eigener Triebkraft. — ²⁾ Darunter 2 Segelschiffe mit 174 BRT und eigener Triebkraft sowie 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — ³⁾ Darunter 2 Segelschiffe mit 174 BRT und eigener Triebkraft. — ⁴⁾ Entsprechend der »Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken« sind zu dieser Schiffsgattung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um 1 Passagierschiff mit Einrichtungen für 976 Passagiere und 14 kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe, von denen 4 für je 24 Passagiere, 6 für je 28 Passagiere und 4 für je 86 Passagiere eingerichtet sind. — ⁵⁾ Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Fähr-, Förde- und Baderschiffe.