

2. Schiffsverkehr über See*) 1954 und 1955

Hafen und Jahr Flagge	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe						
	insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾				insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾				
	Anzahl	1000 NRT	im Küstenverkehr ²⁾	Anzahl	1000 NRT	im Auslandsverkehr ³⁾	Anzahl	1000 NRT	im Küstenverkehr ²⁾	Anzahl	1000 NRT	im Auslandsverkehr ³⁾	
1954 und 1955 in den Häfen des Bundesgebietes													
Ostseehäfen	1954	10 999	4 235	1 409	248	6 082	3 514	10 744	4 217	1 140	72	5 978	3 076
	1955	12 234	5 245	1 101	222	7 619	4 540	11 853	5 140	1 007	68	6 609	3 574
davon:													
Lübeck	1954	4 357	1 180	358	144	2 334	682	4 371	1 183	232	19	2 767	691
	1955	5 437	1 508	323	123	3 483	1 035	5 424	1 508	174	15	3 137	726
Kiel	1954	1 498	507	178	37	1 219	439	1 342	510	206	13	104	56
	1955	1 708	708	131	34	1 489	640	1 477	648	166	11	95	59
Flensburg	1954	2 203	176	365	33	579	85	2 326	181	112	7	1 395	66
	1955	2 003	180	298	40	412	74	2 142	184	110	7	1 468	73
übrige Ostseehäfen	1954	2 941	2 373	508	67	1 950	2 309	2 759	2 343	590	34	1 712	2 263
	1955	3 086	2 849	349	25	2 235	2 791	2 810	2 800	557	36	1 909	2 717
Nordseehäfen	1954	49 685	41 147	23 427	2 571	18 180	29 548	49 587	40 519	22 302	2 513	18 512	23 696
	1955	52 921	46 134	24 865	2 986	19 856	33 392	53 055	45 230	23 572	2 965	20 005	24 706
davon:													
Hamburg	1954	15 829	19 251	2 502	417	9 906	14 549	17 202	19 343	2 570	350	11 034	11 502
	1955	16 699	21 280	2 426	441	10 452	15 884	18 290	21 370	2 357	549	12 098	11 789
Cuxhaven	1954	291	144	162	36	107	87	253	90	169	28	12	44
	1955	375	225	208	85	152	136	286	124	181	79	25	29
Bremen Stadt	1954	7 686	11 285	648	350	4 818	7 399	7 688	11 266	825	218	5 567	8 049
	1955	7 903	12 282	843	493	4 952	8 039	8 053	12 288	874	325	5 665	8 253
Bremerhaven	1954	985	4 077	117	53	792	3 865	943	4 095	126	50	511	2 938
	1955	1 228	4 781	186	72	974	4 530	1 107	4 730	192	68	568	3 440
Bremische Häfen ⁴⁾ ..	1954	8 482	14 749	755	399	5 435	10 665	8 469	14 751	942	261	6 015	10 744
	1955	8 926	16 442	1 027	154	5 725	12 365	9 006	16 427	1 130	395	6 110	11 492
Brake	1954	704	878	49	10	449	789	762	744	185	36	287	104
	1955	762	946	69	24	547	847	811	783	95	18	437	143
Nordenham	1954	623	1 172	66	29	264	772	514	858	69	21	296	458
	1955	782	1 458	55	30	438	1 131	677	1 047	72	19	360	403
Emden	1954	2 487	2 348	778	96	824	1 738	2 571	2 358	1 347	379	627	566
	1955	3 821	2 891	905	118	998	2 342	2 864	2 831	1 420	297	631	581
übrige Nordseehäfen	1954	21 080	1 991	19 105	1 580	1 020	349	19 654	1 766	17 011	1 432	178	36
	1955	22 351	2 271	20 173	1 724	1 343	483	20 967	2 057	18 381	1 611	221	68
Insgesamt													
einschl. Zwischenverkehr	1954	60 684	45 382	24 836	2 819	24 262	33 062	60 331	44 736	23 442	2 585	24 490	26 772
	1955	65 155	51 379	25 966	3 207	27 475	37 932	64 908	50 570	24 579	3 034	26 614	28 279
ohne Zwischenverkehr ⁵⁾	1954	56 248	35 715	24 705	2 586	21 113	26 593	56 257	35 585	23 394	2 512	21 643	20 451
	1955	60 793	41 655	25 750	2 837	24 451	31 554	61 005	41 375	24 418	2 746	24 018	22 453

1954 nach Flaggen**)

Deutschland	41 927	11 334	24 698	2 574	11 534	7 003	41 783	11 323	23 385	2 506	11 109	5 758	
Argentinien	64	282	—	—	41	204	66	290	—	—	50	213	
Belgien	91	264	—	—	82	250	90	263	—	—	51	146	
Brasilien	22	63	—	—	19	60	22	63	—	—	22	63	
Chile	15	73	—	—	11	54	15	73	—	—	14	68	
Costa Rica	24	68	—	—	13	53	23	70	—	—	14	21	
Dänemark	4 533	2 360	1	0	2 117	1 762	4 661	2 380	1	0	3 978	1 812	
Finnland	331	303	—	—	211	191	330	302	—	—	239	200	
Frankreich	334	1 064	1	3	269	818	335	1 068	—	—	200	689	
Griechenland	75	233	—	—	55	172	73	220	—	—	42	97	
Großbritannien	1 985	4 661	—	—	1 523	3 533	1 980	4 625	1	5	1 310	2 404	
Honduras	13	35	—	—	9	29	14	34	—	—	7	10	
Indien	39	170	—	—	36	157	38	164	—	—	36	157	
Irland	51	23	—	—	43	18	52	22	—	—	48	17	
Island	85	74	1	1	61	52	89	75	—	—	61	48	
Israel	33	96	—	—	15	50	37	111	—	—	35	103	
Italien	179	696	—	—	151	606	184	715	—	—	76	238	
Japan	75	325	—	—	60	263	74	320	—	—	57	247	
Jugoslawien	75	169	—	—	42	79	74	166	—	—	56	130	
Kanada	7	40	—	—	7	40	6	35	—	—	6	35	
Liberia	83	430	—	—	59	341	77	406	—	—	36	202	
Marokko	8	10	—	—	5	6	8	10	—	—	7	8	
Niederlande	1 994	2 961	1	0	1 494	2 391	2 032	2 969	1	0	1 591	2 175	
Norwegen	983	2 446	—	—	727	1 833	989	2 446	1	0	520	1 004	
Panama	219	991	—	—	177	876	213	962	—	—	127	582	
Polen	186	179	—	—	150	136	185	175	—	—	100	87	
Portugal	71	127	—	—	47	76	70	126	—	—	62	111	
Schweden	1 874	2 131	3	7	1 382	1 702	1 876	2 137	5	1	1 227	937	
Schweiz	48	86	—	—	39	65	46	76	—	—	35	56	
Spanien	96	208	—	—	64	138	93	195	—	—	43	95	
Südafrikanische Union	6	31	—	—	2	3	6	31	—	—	6	31	
Türkei	50	122	—	—	32	73	50	119	—	—	40	94	
UdSSR	25	55	—	—	15	33	24	53	—	—	9	21	
Vereinigte Staaten v. Amerika	604	3 523	—	—	590	3 460	593	3 473	—	—	396	2 539	
Übrige	43	84	—	—	31	66	49	90	—	—	33	53	
Gesamtverkehr ...		56 248	35 715	24 705	2 586	21 113	26 593	56 257	35 585	23 394	2 512	21 643	20 451

*) Nur »zu Handelszwecken« angekommene und abgegangene Schiffe (für 1955 vorläufige Zahlen). — **) Ohne Zwischenverkehr.

¹⁾ Nur Schiffe, die im Berichtshafen nach ihrer Ankunft Güter gelöscht und/oder vor ihrem Abgang Güter geladen haben. — ²⁾ Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. — ³⁾ Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. 12. 1937) unter fremder Verwaltung. — ⁴⁾ Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise Bremen und Bremerhaven angefahren haben, sind hier nur einmal gezählt worden. — ⁵⁾ Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angefahren wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden. Beim Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der erstmals für 1952 ermittelt und von den Angaben über den Küstenverkehr abgesetzt worden ist, handelt es sich um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach dem Ausland einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angefahren haben.