

5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1951 bis 1955

a) Schiffsverkehr

Art der Schiffe	Zahl der Schiffe						Raumgehalt in 1000 NRT					
	1936 ¹⁾	1951	1952	1953	1954	1955 ²⁾	1936 ¹⁾	1951	1952	1953	1954	1955 ²⁾
Abgabepflichtige Schiffe³⁾	46 460	52 612	56 267	54 993	56 687	62 911	19 746,5	20 885,5	22 707,6	22 497,9	25 744,7	31 278,8
Handelsschiffe	43 096	49 055	52 188	49 273	50 596	56 431	19 095,7	20 774,5	22 536,6	22 202,7	25 415,7	30 892,5
darunter beladen	34 123	35 981	37 703	37 814	39 153	43 668	15 434,3	15 537,1	16 181,6	16 371,7	19 212,5	22 519,9
Sonstige	3 364	3 557	4 079	5 720	6 091	6 480	650,8	111,1	171,1	295,2	329,1	386,3
deutsche Schiffe	35 507	33 825	36 015	34 687	35 208	38 988	10 461,9	5 445,9	6 569,0	6 549,2	7 017,3	8 805,0
fremde Schiffe	10 953	18 787	20 252	20 306	21 479	23 923	9 284,6	15 439,6	16 138,6	15 948,6	18 727,4	22 473,8

b) Massengüterverkehr
1000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)						Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)					
	1936 ¹⁾	1951	1952	1953	1954	1955 ²⁾	1936 ¹⁾	1951	1952	1953	1954	1955 ²⁾
Gesamtverkehr												
Kohle	3 847,2	5 203,4	6 467,0	5 217,4	5 621,1	6 588,0	2 733,9	2 471,6	1 941,3	2 096,0	2 767,9	3 259,4
Eisen	316,0	329,6	448,2	430,5	561,8	565,3	47,9	118,0	145,0	165,3	314,8	418,9
Holz	28,3	48,0	15,5	14,0	30,6	94,1	1 698,5	5 305,3	4 731,2	4 581,6	5 219,7	6 174,5
Getreide	347,4	394,8	322,9	147,9	1 242,5	1 418,3	813,9	302,2	625,4	971,2	613,7	329,8
Erze	366,9	186,7	227,8	478,1	1 408,7	998,2	2 358,0	2 872,0	3 597,5	3 538,4	3 525,7	4 504,1
Erdöl und -derivate ⁴⁾				3 856,2	4 448,0	5 898,9				72,5	353,6	319,4
Andere Massengüter ⁵⁾	3 069,5	5 611,8	5 912,2	2 641,4	3 164,6	4 013,2	975,8	2 809,4	2 852,3	2 733,6	3 240,2	4 082,4
zusammen	7 975,4	11 774,2	13 393,6	12 785,5	16 477,3	19 576,1	8 628,0	13 878,4	13 892,9	14 158,4	16 035,4	19 088,4
Verkehr auf fremden Schiffen												
Kohle	792,1	2 930,5	3 083,8	2 328,5	2 850,4	3 305,9	2 125,5	2 275,8	1 775,7	1 940,5	2 440,6	2 777,4
Eisen	129,0	217,3	325,3	241,6	323,4	329,1	13,7	32,4	21,1	29,2	189,3	296,2
Holz	18,8	40,7	10,2	7,9	18,7	58,9	95,4	3 758,7	2 918,5	2 781,1	3 119,5	3 587,0
Getreide	184,3	262,2	157,7	53,3	802,8	820,9	173,4	198,4	315,8	576,3	306,2	108,0
Erze	312,7	184,1	216,9	458,5	1 264,5	861,3	752,9	1 848,3	2 090,0	1 996,3	2 280,7	2 608,2
Erdöl und -derivate ⁴⁾				3 360,9	3 878,9	5 294,8				53,6	261,2	209,4
Andere Massengüter ⁵⁾	1 260,8	4 349,5	4 697,0	1 692,7	2 158,4	2 702,4	380,7	2 122,9	2 102,1	1 851,0	2 327,0	3 018,5
zusammen	2 697,7	7 984,3	8 490,9	8 143,2	11 297,0	13 373,2	4 403,6	10 236,6	9 223,4	9 228,0	10 924,6	12 604,7

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel.

¹⁾ Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — ²⁾ Vorläufige Zahlen. — ³⁾ Tarifgruppe A und B. — ⁴⁾ Bis 1952 in der Gütergruppe »Andere Massengüter« enthalten. — ⁵⁾ Bis 1952 einschließlich »Erdöl und -derivate«.

6. Personenverkehr über See mit dem Ausland im Jahre 1955*)

Herkunftsland bzw. Zielland	Fahrgäste in eingehender Richtung						Fahrgäste in ausgehender Richtung					
	Einreisende	Durchreisende ²⁾	Einwanderer	Transit-einwanderer ³⁾	Tangentialreisende ⁴⁾	insgesamt	Ausreisende	Durchreisende ²⁾	Auswanderer	Transit-auswanderer ³⁾	Tangentialreisende ⁴⁾	insgesamt
Hamburg und Cuxhaven												
Argentinien	2 070	464	60	—	207	2 801	270	20	210	6	70	576
Australien	172	3	1	—	32	208	58	11	1 359	5	34	1 467
Belgien	643	26	—	—	314	983	578	41	—	—	371	990
Brasilien	1 033	141	20	1	72	1 267	358	8	341	2	8	717
Dänemark	390	85	—	—	653	1 128	503	31	—	—	442	976
Frankreich	231	17	—	—	348	596	176	12	1	—	363	552
Großbritannien	1 228	41	—	2	812	2 083	2 561	42	6	—	2 131	4 740
Italien	123	40	—	—	68	231	282	64	—	—	237	583
Kanada	602	39	7	—	18	666	461	69	1 029	99	66	1 724
Niederlande	1 627	90	—	—	1 164	2 881	927	48	—	—	1 235	2 210
Norwegen	405	221	—	—	1 610	2 236	519	43	—	—	310	872
Schweden	236	14	—	—	236	486	440	36	—	—	475	951
Spanien und Kanar. Inseln	629	38	—	—	50	717	470	18	—	4	24	516
V. St. v. Amerika	6 647	252	19	12	139	7 069	5 487	151	3 898	88	86	9 710
Sonstige	1 872	437	6	—	717	3 022	2 082	264	86	14	470	2 916
Insgesamt	17 908	1 898	113	15	6 440	26 374	15 172	858	6 930	218	6 322	29 500
Bremische Häfen												
Argentinien	20	1	—	—	91	112	14	—	1	—	61	76
Australien	40	43	4	—	29	116	33	—	4 360	422	113	4 948
Belgien	342	—	—	—	426	768	652	2	—	—	423	1 077
Brasilien	40	—	5	—	219	264	80	—	11	—	214	305
Dänemark	28	—	—	—	89	117	54	—	—	—	64	118
Frankreich	157	37	—	—	278	472	149	22	—	—	280	451
Großbritannien	2 955	81	1	—	497	3 534	1 580	6	—	—	468	2 054
Italien	10	1	—	—	15	26	101	12	—	—	114	227
Kanada	2 286	424	586	115	26	3 437	2 787	400	14 087	1 649	2	18 925
Niederlande	772	2	—	—	1 109	1 883	494	—	—	—	879	1 373
Norwegen	103	1	—	—	126	230	115	—	—	—	82	197
Schweden	173	1	—	—	127	301	329	—	—	—	82	411
Spanien und Kanar. Inseln	55	—	—	—	15	70	125	—	—	—	15	140
V. St. v. Amerika	41 782	5 002	557	171	102	47 614	56 677	583	14 152	3 306	64	74 782
Sonstige	2 065	298	36	5	2 112	4 516	2 822	59	22	5	2 351	5 259
Insgesamt	50 828	5 891	1 189	291	5 261	63 460⁵⁾	66 012	1 084	32 633	5 482	5 212	110 343⁵⁾

*) Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See. — ²⁾ Unter Durchreisende werden solche Personen gezählt, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- bzw. Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ³⁾ Unter Transit-einwanderer bzw. Transitauswanderer werden solche Personen gezählt, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen bzw. beenden und deren Herkunfts- und Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ⁴⁾ Unter Tangentialreisende werden solche Personen gezählt, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. — ⁵⁾ Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte eingehend: 26 871, ausgehend: 36 719.