

E. Straßenverkehr

1. Länge der klassifizierten Straßen am 31. 3. 1955

km

Straßenklasse	Vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltene Strecken ¹⁾			In der Baulast Dritter liegende Abschnitte	Von den Gemeinden mit mehr als 9000 bzw. 6000 Einw. unterhaltene Strecken	Gesamte Straßenlänge	Vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltene Strecken ¹⁾			In der Baulast Dritter liegende Abschnitte	Von den Gemeinden mit mehr als 9000 bzw. 6000 Einw. unterhaltene Strecken	Gesamte Straßenlänge
	freie Strecken	Ortsdurchfahrten aller Gemeinden von 9000 bzw. 6000 und weniger Einwohnern	zusammen				freie Strecken	Ortsdurchfahrten aller Gemeinden von 9000 bzw. 6000 und weniger Einwohnern	zusammen			
Schleswig-Holstein												
Bundesautobahn	64,3	—	64,3	—	—	64,3	15,0	—	15,0	—	—	15,0
Bundesstraße	1 064,8	194,5	1 259,3	3,2	103,7	1 366,2	18,0	—	18,0	—	77,0	95,0
Landstraße I. Ordnung	2 211,8	489,0	2 700,8	6,1	81,6	2 788,5	21,0	—	21,0	—	87,0	108,0
Landstraße II. Ordnung	1 739,1	381,7	2 120,8	2,4	80,7	2 203,9	33,0	—	33,0	—	59,0	92,0
zusammen	5 080,0	1 065,2	6 145,2	11,7	266,0	6 422,9	87,0	—	87,0	—	223,0	310,0
Niedersachsen												
Bundesautobahn	309,8	—	309,8	—	—	309,8	23,5	—	23,5	—	—	23,5
Bundesstraße	3 807,1	208,8	4 015,9	8,4	284,4	4 308,7	16,7	—	16,7	0,3	43,0	60,0
Landstraße I. Ordnung	6 868,2	1 351,1	8 219,3	16,1	222,7	8 458,1	22,8	—	22,8	0,2	49,0	72,0
Landstraße II. Ordnung	7 996,6	1 310,3	9 306,9	17,8	276,0	9 600,7	53,6	—	53,6	0,1	22,4	76,1
zusammen	18 981,7	2 870,2	21 851,9	42,3	783,1	22 677,3	116,6	—	116,6	0,6	114,4	231,6
Nordrhein-Westfalen												
Bundesautobahn	361,4	—	361,4	—	—	361,4	386,0	—	386,0	—	—	386,0
Bundesstraße	3 079,9	436,0	3 509,9	12,2	814,4	4 336,5	1 916,0	369,9	2 285,9	3,4	232,6	2 521,9
Landstraße I. Ordnung	8 211,9	1 234,9	9 446,8	25,6	1 018,5	10 490,9	3 929,9	885,9	4 815,8	21,3	213,8	5 050,9
Landstraße II. Ordnung	4 644,9	612,7	5 257,6	12,1	973,8	6 243,5	5 540,9	1 172,9	6 713,8	9,3	297,7	7 020,8
zusammen	16 292,1	2 283,6	18 575,7	49,9	2 806,7	21 432,3	11 772,8	2 428,7	14 201,5	34,0	744,1	14 979,6
Rheinland-Pfalz												
Bundesautobahn	134,5	—	134,5	—	—	134,5	298,4	—	298,4	—	—	298,4
Bundesstraße	1 849,0	361,8	2 210,8	3,9	145,0	2 359,7	2 702,1	511,2	3 213,3	2,4	332,3	3 549,0
Landstraße I. Ordnung	4 056,0	736,0	4 792,0	5,5	120,8	4 913,3	9 048,1	1 697,7	10 745,8	6,9	313,7	11 066,4
Landstraße II. Ordnung	4 225,1	876,8	5 101,9	9,0	68,1	5 179,0	7 325,4	1 308,1	8 633,5	13,2	160,5	8 807,2
zusammen	10 264,6	1 974,6	12 239,2	18,4	333,9	12 591,5	19 374,0	3 517,0	22 891,0	22,5	806,5	23 720,0
Bayern												
Bundesautobahn	581,8	—	581,8	—	—	581,8	2 174,7	—	2 174,7	—	—	2 174,7
Bundesstraße	4 648,7	756,6	5 405,3	3,5	364,5	5 773,3	19 096,3	2 838,8	21 935,1	37,3	2 396,9	24 369,3
Landstraße I. Ordnung	8 650,8	1 536,2	10 187,0	5,4	255,1	10 447,5	43 020,5	7 930,8	50 951,3	87,1	2 362,2	53 400,6
Landstraße II. Ordnung	8 489,3	1 398,5	9 887,8	9,4	173,2	10 070,4	40 047,9	7 061,0	47 108,9	73,3	2 111,4	49 293,6
zusammen	22 370,6	3 691,3	26 061,9	18,3	792,8	26 873,0	104 339,4	17 830,6	122 170,0	197,7	6 870,5	129 238,2
Baden-Württemberg												
Bundesautobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bundesstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraße I. Ordnung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraße II. Ordnung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bundesgebiet²⁾												
Bundesautobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bundesstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraße I. Ordnung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraße II. Ordnung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.

¹⁾ Für Bundesautobahnen und Bundesstraßen: Bund, für Landstraßen I. Ordnung: Land, für Landstraßen II. Ordnung: Kreis. — ²⁾ Außerdem Westberlin 200,9 km, davon: Länge der vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltenen Strecken, freie Strecken: Bundesautobahn 11,9 km, Bundesstraßen 14,4 km, Länge der von der Gemeinde unterhaltenen Strecken: Bundesstraßen 90,4 km, Landstraßen I. Ordnung 38,2 km und Landstraßen II. Ordnung 46,0 km.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

a) am 1. 7. 1955 nach Ländern und Fahrzeugarten

Land	Krafträder		Personenkraftwagen einschl. Kombinationskraftwagen ¹⁾	Krankenkraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zulassungspflichtige Zugmaschinen	Sonderfahrzeuge einschl. Kraftstoffkesselwagen ²⁾	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Kraftroller				insgesamt	davon mit Nutzlast	von 999 kg bis 1999 kg					von 1000 bis 2000 kg
Schleswig-Holstein	69 830	5 881	64 411	165	947	27 862	14 825	4 446	8 591	23 539	1 673	188 427	14 763
Hamburg	36 210	5 990	71 697	114	530	26 280	14 582	4 518	7 180	1 960	1 045	137 836	13 130
Niedersachsen	306 234	24 009	194 970	499	2 587	65 882	32 835	11 362	21 685	66 718	4 879	641 769	45 365
Bremen	12 044	1 958	23 410	48	249	8 564	4 206	1 621	2 737	912	411	45 638	4 852
Nordrhein-Westfalen	568 120	74 541	469 862	1 148	5 771	179 217	81 403	32 850	64 964	72 836	8 535	1 305 489	84 948
Hessen	249 697	19 439	169 311	260	2 205	50 145	21 610	9 852	18 683	32 133	2 673	506 424	26 176
Rheinland-Pfalz	175 885	13 263	95 065	200	1 232	36 081	12 995	6 667	16 419	32 502	1 679	342 644	19 474
Baden-Württemberg	423 890	48 196	260 985	351	3 279	71 183	27 892	12 977	30 314	78 237	4 154	842 079	56 129
Bayern	588 795	44 150	308 419	781	3 534	86 855	34 429	15 970	36 456	153 799	6 100	1 148 283	53 999
zusammen	2 430 705	237 427	1 658 130	3 566	20 334	552 069	244 777	100 263	207 029	462 636	31 149	5 158 589	318 636
Deutsche Bundesbahn	464	—	565	4	1 219	1 560	85	455	1 020	298	289	4 399	1 767
Deutsche Bundespost	1 390	5	4 191	—	3 961	10 258	3 390	3 447	3 421	213	1 172	21 185	3 979
Bundesgebiet	2 432 559	237 432	1 662 886 ¹⁾	3 570	25 514	563 887	248 252	104 165	211 470	463 147	32 610	5 184 173 ³⁾	324 602
dagegen	2 300 677	152 309	1 393 358 ¹⁾	3 529	24 775	572 491	260 716	99 157	212 618	376 270	28 437	4 699 537 ³⁾	320 724
1. Juli 1953	2 004 796	79 401	1 126 105	3 365	22 348	554 546	254 514	91 194	208 838	317 980	24 594	4 053 734 ³⁾	305 104
1. Juli 1952	1 582 118	31 272	900 371	3 204	19 599	492 608	226 558	79 183	186 867	256 210	20 492	3 274 602 ³⁾	271 337
1. Juli 1938	856 711	—	712 861	1 597	11 556	214 171	95 190	41 650	77 331	30 110	9 089	1 836 095	—
im Verkehr befindlich ³⁾													
1. Juli 1951	1 180 675	10 441	681 673	2 935	16 520	414 343	187 546	67 448	159 349	180 754	16 690	2 493 490	231 908
1. Juli 1950	913 546	2 067	515 608	2 866	14 328	358 047	151 530	57 485	149 032	131 597	13 811	1 949 803	214 171
1. Juli 1949	615 878	—	352 210	2 770	9 931	319 538	131 700	47 220	140 618	101 988	11 724	1 413 839	188 392
1. Juli 1948	327 936	—	214 654	2 950	7 382	258 891	102 770	34 640	121 481	85 986	11 260	909 059	160 654

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Einschl. der aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge (vgl. aber Anm. ²⁾). — ¹⁾ Darunter 1955: 69 762, 1954: 32 985 Kombinationskraftwagen, die in den Vorjahren je nach der Art der Zulassung bei den Personenkraftwagen oder Lastkraftwagen gezählt worden sind. — ²⁾ Zu den Sonderfahrzeugen gehören: Spreng-, Wasch- und Kehrmaschinen, Abschlepp-, Kabeltransport-, Ausstellungs-, Verkaufswagen, landwirtschaftliche Geräteträger u. dgl.; Kraftstoffkesselwagen am 1. 7. 1955 im Bundesgebiet: 1 465. — ³⁾ Ohne die aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge. — ⁴⁾ Darunter im Verkehr befindliche Fahrzeuge (in 1 000) 1955: 4 557; 1954: 4 103; 1953: 3 417; 1952: 2 930.