

4. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen\*) 1954

a) nach Gütergruppen und Gewerbereichen

Gütergruppe	Beförderte Gütermengen											Beförderungsleistungen		
	insgesamt	Gewerblicher Güterfernverkehr <sup>1)</sup>	Werkfernverkehr <sup>2)</sup>									insgesamt	Gewerblicher Güterfernverkehr <sup>1)</sup>	Werkfernverkehr <sup>2)</sup>
			insgesamt	Bergbau, Energiewirtschaft, Gewinn- und Ver- arbeitung von Steinen und Erden	Eisen- und Metall- erzeugung und ver- arbeitung	Nah- rungs- und Genuß- mittel- indus- trie	son- stige Indus- trie	Groß- handel mit Nah- rungs- und Genuß- mitteln u. ä. einschl. Vieh	Groß- handel mit Bau- stoffen	Groß- handel mit Brenn- stoffen, son- stiger Groß- handel	alle anderen Ge- werbe- bereiche			
1000 t											Mill. tkm			
Tierische Stoffe zur Ernährung .....	872,0	465,7	406,3	0,1	0,0	272,9	0,3	113,9	0,9	0,4	17,8	237,1	144,1	93,0
Getreide, Hülsenfrüchte ..	1468,9	841,7	627,2	0,1	0,3	309,8	2,0	284,0	6,7	4,9	19,4	320,1	235,6	84,5
Andere pflanzliche Roh- stoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln .....	1288,9	639,6	649,3	0,5	1,1	37,0	2,0	537,3	2,8	4,2	64,4	314,2	187,3	126,9
Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus .....	6 627,0	3 020,2	3 606,8	0,9	2,9	2 589,9	25,5	816,8	4,7	10,8	155,3	1 476,8	807,3	669,5
Futtermittel .....	1 092,8	552,0	540,8	0,7	0,1	223,6	2,9	282,8	2,7	3,2	24,8	1 476,8	141,2	81,9
Kohlen, Torf, Mineralöle, Mineralölderivate .....	3 720,4	2 481,1	1 239,3	125,0	19,7	15,4	209,9	30,2	142,9	553,2	143,0	719,5	552,4	167,1
Steine, Erden, Bindemittel, Schutt .....	8 764,9	4 701,6	4 063,3	909,8	21,6	8,0	468,7	31,5	2 529,7	51,9	42,1	1 311,6	776,7	534,9
Chemische Erzeugnisse einschl. Düngemittel ...	1 751,5	1 143,0	608,5	6,5	16,0	15,0	424,1	57,8	6,2	64,9	18,0	468,1	340,2	127,9
Holz und Holzwaren .....	3 959,4	2 366,8	1 592,6	10,7	19,6	8,3	970,1	4,4	422,8	30,9	125,8	1 158,6	841,9	316,7
Zellstoff, Papier .....	1 680,4	1 390,4	290,0	0,3	1,3	2,2	228,1	2,2	1,1	49,9	4,9	501,9	437,6	64,3
Kunststein, Ton, Glaswaren	7 494,7	3 991,3	3 503,4	896,3	22,5	15,4	289,8	30,0	2 137,9	73,7	37,8	1 557,7	995,6	562,1
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlgewerke .....	7 300,6	5 661,5	1 639,1	35,8	1 099,5	10,1	58,4	5,8	14,1	401,7	13,7	1 986,9	1 655,9	331,0
Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut .....	4 439,2	3 505,7	933,5	38,0	95,4	32,2	572,9	39,3	41,5	81,5	32,7	1 265,5	1 057,9	207,6
Sonstige Gütergruppen ...	5 730,4	3 688,1	2 042,3	193,8	322,0	315,3	567,5	203,4	149,3	219,5	71,5	1 483,7	1 107,4	376,3
<b>Insgesamt...</b>	<b>56 191,1</b>	<b>34 448,7</b>	<b>21 742,4</b>	<b>2 218,5</b>	<b>1 622,0</b>	<b>3 855,1</b>	<b>3 822,2</b>	<b>2 439,4</b>	<b>5 463,3</b>	<b>1 550,7</b>	<b>771,2</b>	<b>13 024,8</b>	<b>9 281,1</b>	<b>3 743,7</b>

b) nach Entfernungsstufen und Verkehrsarten

Einheit	In der Entfernungsstufe von... bis... km erbrachte Verkehrsleistungen																		Insgesamt
	0—49 <sup>3)</sup>	50—79	80—99	100—119	120—149	150—199	200—249	250—299	300—349	350—399	400—499	500 u. mehr							
<b>Gewerblicher Güterfernverkehr<sup>1)</sup></b>																			
1000 t .....	410,7	1 267,7	2 295,7	2 890,5	4 005,7	5 208,9	3 696,0	3 195,2	2 179,5	2 080,9	2 872,5	4 345,4	34 448,7						
Mill. tkm .....	11,7	85,8	205,5	316,5	537,7	900,8	829,8	877,1	707,3	779,3	1 282,7	2 747,0	9 281,1						
<b>Werkfernverkehr<sup>2)</sup></b>																			
1000 t .....	253,0	1 990,8	3 071,1	3 388,8	3 785,7	3 607,6	2 053,9	1 180,4	727,0	509,2	598,1	576,8	21 742,4						
Mill. tkm .....	6,3	136,0	274,9	371,1	507,1	617,9	461,1	324,0	235,9	190,7	266,0	352,7	3 743,7						
<b>zusammen</b>																			
1000 t .....	663,7	3 258,5	5 366,8	6 279,3	7 791,4	8 816,5	5 749,9	4 375,6	2 906,5	2 590,1	3 470,6	4 922,2	56 191,1						
Mill. tkm .....	18,0	221,8	480,4	687,6	1 044,8	1 518,7	1 290,9	1 201,1	943,2	970,0	1 548,7	3 099,7	13 024,8						

c) Gewerblicher Güterfernverkehr \*\*) nach Tarif- und Gewichtsklassen

Tarifklasse	Beförderte Gütermenge in 1000 t				Geleistete Tonnenkilometer in Mill.				Frachteinahmen in Mill. DM			
	in der Gewichtsklasse <sup>1)</sup>			zu- sammen	in der Gewichtsklasse <sup>1)</sup>			zu- sammen	in der Gewichtsklasse <sup>1)</sup>			zu- sammen
	1	2	3		1	2	3		1	2	3	
A .....	1 183,4	590,1	1 426,9	3 200,4	312,5	180,9	474,7	968,1	46,4	23,3	56,8	126,5
B .....	882,5	607,2	1 989,4	3 479,1	238,2	174,5	621,6	1 034,3	33,7	22,0	72,7	128,4
C .....	648,4	498,0	2 133,4	3 279,8	164,3	140,0	714,1	1 018,5	23,4	17,3	78,7	119,4
D .....	515,7	474,1	3 606,3	4 596,1	121,7	117,6	987,3	1 226,7	17,1	14,2	107,5	138,8
E .....	49,5	74,1	293,2	416,8	11,3	19,0	99,6	129,9	1,6	2,1	9,5	13,1
F .....	485,9	552,9	2 980,9	4 019,8	106,6	115,3	798,8	1 020,8	12,3	11,4	66,7	90,4
G .....	27,3	83,6	559,0	669,9	4,6	13,7	112,8	131,1	0,5	1,2	8,6	10,4
Ausnahmetarif <sup>3)</sup> .....	627,8	985,8	12 025,1	13 638,6	179,3	247,7	3 087,3	3 514,3	19,9	22,7	238,3	281,0
Tarifklassen zusammen ...	4 420,5	3 865,9	25 014,2	33 300,4	1 138,5	1 008,7	6 896,2	9 043,7	154,9	114,3	638,9	908,0
Tarifliches Stückgut .....	147,8	180,7	819,9	1 148,4	31,5	38,1	167,7	237,3	10,7	11,0	42,3	64,0
<b>Insgesamt...</b>	<b>4 568,3</b>	<b>4 046,4</b>	<b>25 834,2</b>	<b>34 448,7</b>	<b>1 170,1</b>	<b>1 046,9</b>	<b>7 064,0</b>	<b>9 281,1</b>	<b>165,5</b>	<b>125,3</b>	<b>681,3</b>	<b>972,1</b>

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und Kraftfahrt-Bundesamt.

\*) Da die Zahlen repräsentativ ermittelt wurden, sind bei Positionen unter 2000 t und den zugehörigen tkm-Angaben größere Abweichungen von den tatsächlichen Werten möglich. — \*\*) Vgl. Anmerkung 1). — 1) Ohne Verkehrsleistungen der im Güterfernverkehr der Deutschen Bundesbahn eingesetzten Kraftfahrzeuge, der in West-Berlin beheimateten Kraftfahrzeuge, des gewerblichen Güterfernverkehrs (1,8 Mill. t und 676,2 Mill. tkm) und des Möbelfernverkehrs (insgesamt 0,6 Mill. t und 158,5 Mill. tkm, darunter in West-Berlin beheimatete Kraftfahrzeuge: 0,03 Mill. t und 14,5 Mill. tkm). — 2) Innerdeutscher Verkehr; ohne Verkehrsleistungen der in West-Berlin beheimateten Lastkraftfahrzeuge (0,25 Mill. t und 81,4 Mill. tkm). — 3) Beförderung über die Grenzen der Nahzone hinaus gem. § 3 sowie außerhalb der Nahzone gem. § 16 Abs. 2 Güterfernverkehrsgesetz. — 4) Für Tarifklassen bedeutet die Gewichtsklasse: 1 = 5 t; 2 = 10 t; 3 = 15 t. Für Stückgut bedeutet die Gewichtsklasse: 1 = bis 500 kg; 2 = 501 bis 1000 kg; 3 = 1001 und mehr kg. — 5) Einschließlich Z-Tarife.