

4. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Personenbeförderungsmitteln 1950 und 1953 bis 1955*)

| Jahr — Land | Straßenbahnunternehmen ¹⁾ | | | Obusunternehmen | | | Kraftomnibusunternehmen | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| | Unter- nehmen | Trieb- wagen | An- hänger | Unter- nehmen | Trieb- wagen | An- hänger | Unter- nehmen | Trieb- wagen ²⁾ | An- hänger ²⁾ |
| nach Kalenderjahren ⁴⁾ | | | | | | | | | |
| 1950 | 88 | 5 421 | 5 142 | 43 | 318 | 124 | 3 644 | 13 503 | 1 505 |
| 1953 | 78 | 5 611 | 5 465 | 52 | 517 | 261 | 3 947 | 18 196 | 2 520 |
| 1954 | 76 | 5 727 | 5 500 | 54 | 569 | 272 | 3 968 | 19 502 | 2 831 |
| 1955 | 71 | 5 630 | 5 548 | 53 | 612 | 264 | 3 875 | 20 884 | 3 019 |
| 1955 nach Ländern | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 4 | 160 | 128 | 2 | 16 | 3 | 124 | 675 | 129 |
| Hamburg | 2 | 739 | 531 | 1 | 13 | — | 54 | 394 | 47 |
| Niedersachsen | 4 | 303 | 360 | 5 | 58 | 20 | 464 | 1 930 | 379 |
| Bremen | 2 | 227 | 283 | 2 | 18 | 12 | 24 | 196 | 56 |
| Nordrhein-Westfalen | 34 | 2 213 | 1 799 | 19 | 231 | 95 | 912 | 4 373 | 570 |
| Hessen | 4 | 446 | 594 | 7 | 76 | 30 | 406 | 1 494 | 153 |
| Rheinland-Pfalz | 5 | 162 | 72 | 7 | 76 | 44 | 271 | 794 | 40 |
| Baden-Württemberg | 11 | 746 | 921 | 5 | 80 | 29 | 711 | 2 661 | 253 |
| Bayern | 5 | 634 | 860 | 5 | 44 | 31 | 907 | 2 603 | 173 |
| außerdem: | | | | | | | | | |
| Deutsche Bundesbahn | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 755 | 578 |
| Deutsche Bundespost | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 009 | 641 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Nur in Betrieb befindliche Beförderungsmittel jeweils am Jahresende. — ¹⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen. — ²⁾ Einschl. der angemieteten Beförderungsmittel. — ³⁾ Einschl. Lastkraftwagen zur Personenbeförderung lt. § 34 StVO und § 62 BKraft (1955: 39), ferner ab 1955 einschl. der im Linienverkehr eingesetzten Personenkraftwagen (1955: 202). — ⁴⁾ Einschl. Bundesbahn und Bundespost.

b) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen 1950 und 1953 bis 1955

| Jahr — Land | Straßenbahnunternehmen | | | | | | Obusunternehmen | | | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------|---------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|--|--------------------|---------------|--------------------------|----------------|--------------------------------|
| | Länge der in Betrieb befindl. Streck- en ¹⁾ am Jahres- ende | Verkehrsleistungen | | | Einnahmen | | Länge der in Betrieb befindl. Streck- en ¹⁾ am Jahres- ende | Verkehrsleistungen | | | Einnahmen | |
| | | Wagenkilometer | | beför- derte Personen | insge- samt | je Wagen- kilo- meter | | Wagenkilometer | | beför- derte Personen | insge- samt | je Wagen- kilo- meter |
| | | insgesamt | dar- unter | | | | | insgesamt | dar- unter | | | |
| nach Kalenderjahren | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 3 622 | 558 758 | 295 701 | 3 064 955 | 499 578 | 0,89 | 20 984 | 15 268 | 108 249 | 17 846 | 0,85 | |
| 1953 | 3 479 | 578 309 | 311 975 | 2 974 308 | 604 495 | 1,05 | 38 138 | 28 163 | 205 434 | 87 969 | 40 453 | |
| 1954 | 3 479 | 581 767 | 317 349 | 3 030 312 | 288 622 | 1,08 | 44 715 | 32 658 | 239 057 | 100 604 | 48 022 | |
| 1955 | 3 239 | 590 443 | 323 265 | 3 096 584 | 1 354 032 ²⁾ | 1,14 | 49 161 | 36 069 | 262 334 | 110 666 ²⁾ | 54 195 | |
| 1955 nach Ländern | | | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 105 | 13 357 | 8 024 | 66 752 | 34 997 | 1,08 | 12 | 1 130 | 846 | 5 823 | 3 236 | |
| Hamburg ²⁾ | 255 | 74 257 | 52 976 | 412 044 | 183 494 | 1,10 | 14 | 853 | 853 | 6 976 | 4 440 | |
| Niedersachsen | 175 | 31 710 | 14 131 | 152 665 | 65 580 | 1,11 | 54 | 4 359 | 3 267 | 20 742 | 8 907 | |
| Bremen | 77 | 20 230 | 9 918 | 112 524 | 38 899 | 1,08 | 15 | 1 779 | 1 010 | 9 584 | 3 239 | |
| Nordrhein-Westf. ⁴⁾ | 1 742 | 233 544 | 133 793 | 1 236 128 | 584 770 | 1,23 | 336 | 21 304 | 15 248 | 104 831 | 47 617 | |
| Hessen | 205 | 51 126 | 22 815 | 251 071 | 92 449 | 1,09 | 60 | 4 719 | 3 608 | 28 506 | 9 916 | |
| Rheinland-Pfalz | 102 | 12 238 | 7 786 | 60 773 | 21 307 | 1,12 | 92 | 6 044 | 4 360 | 32 185 | 13 737 | |
| Baden-Würtemb. ³⁾ | 341 | 78 681 | 38 670 | 385 193 | 137 533 | 1,06 | 52 | 5 509 | 4 470 | 37 162 | 9 468 | |
| Bayern | 239 | 75 300 | 35 152 | 419 434 | 195 003 | 1,15 | 36 | 3 464 | 2 407 | 16 525 | 10 106 | |
| Bundesgebiet | 3 239 | 590 443 | 323 265 | 3 096 584 | 1 354 032 | 1,14 | 671 | 49 161 | 36 069 | 262 334 | 110 666 | |

¹⁾ Bis März 1951 wurde die Länge der in Betrieb befindlichen Linien — nicht Strecken — erfaßt. — ²⁾ Ab 1955 sind hier auch die Rückfahrseine und Sonntagsrückfahrseine erfaßt. — ³⁾ Straßenbahnen einschl. der U- und Walddorfer-Bahn. — ⁴⁾ Einschl. Schwebebahn Wuppertal.

c) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Kraftomnibusunternehmen 1950 und 1953 bis 1955

| Jahr — Land | Länge der Linien am Jahres- ende | Verkehrsleistungen | | | | | | Einnahmen | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------|---------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------|--------------------|-------------------------------|
| | | gefährdete Kilometer | | | beför- derte Personen | | | ins- gesamt | Linien- verkehr | Gelegen- heits- verkehr |
| | | Kraft- omni- busse | An- hänger | Wagenkilometer ¹⁾ | ins- gesamt | Linien- verkehr | Gelegen- heits- verkehr | | | |
| nach Kalenderjahren ²⁾ | | | | | | | | | | |
| 1950 | 194 533 | 437 474 | 40 327 | 477 801 | 821 612 | 800 517 | 21 095 | 376 377 | 301 998 | 74 378 |
| 1953 | 214 141 | 638 937 | 69 915 | 758 852 | 589 574 | 169 277 | 1 344 946 | 1 305 823 | 39 123 | 652 427 |
| 1954 | 223 872 | 756 387 | 82 718 | 839 105 | 655 543 | 183 562 | 1 555 567 | 1 514 270 | 41 297 | 724 402 |
| 1955 | 231 169 | 827 439 | 92 298 | 919 737 | 724 271 | 195 466 | 1 850 773 | 1 807 307 | 43 466 | 816 464 |
| 1955 nach Ländern | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 5 758 | 29 472 | 4 598 | 34 070 | 26 291 | 7 779 | 67 100 | 65 057 | 2 043 | 28 823 |
| Hamburg | 1 406 | 18 227 | 1 851 | 20 078 | 14 745 | 5 333 | 55 225 | 53 895 | 1 330 | 18 244 |
| Niedersachsen | 17 487 | 72 422 | 11 143 | 83 565 | 58 415 | 25 150 | 156 886 | 150 977 | 5 909 | 72 552 |
| Bremen | 220 | 7 660 | 1 872 | 9 532 | 6 627 | 2 905 | 25 139 | 24 543 | 596 | 7 644 |
| Nordrhein-Westfalen | 29 853 | 195 768 | 19 865 | 215 633 | 167 097 | 48 536 | 527 461 | 516 687 | 10 774 | 205 040 |
| Hessen | 16 832 | 56 857 | 4 884 | 61 741 | 44 059 | 17 682 | 137 478 | 133 632 | 3 846 | 55 970 |
| Rheinland-Pfalz | 7 771 | 26 248 | 1 111 | 27 359 | 17 637 | 9 722 | 54 802 | 52 264 | 2 538 | 25 141 |
| Baden-Württemberg | 20 115 | 87 693 | 5 172 | 92 865 | 60 994 | 31 871 | 153 877 | 147 793 | 6 084 | 78 924 |
| Bayern | 39 645 | 91 154 | 3 920 | 95 074 | 57 231 | 37 843 | 179 070 | 172 419 | 6 651 | 83 518 |
| außerdem: | | | | | | | | | | |
| Deutsche Bundesbahn | 44 054 | 96 722 | 20 659 | 117 381 | 113 637 | 3 744 | 179 762 | 178 084 | 1 678 | 101 695 |
| Deutsche Bundespost | 48 029 | 145 216 | 17 223 | 162 439 | 157 538 | 4 901 | 313 973 | 311 956 | 2 017 | 138 913 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

¹⁾ Wagenkilometer = Motorwagenkilometer + Anhängerkilometer. — ²⁾ Einschl. Bundesbahn und Bundespost.