

6. Verkehr mit Kraftfahrzeugen über die Auslandsgrenzen 1955*)

a) Grenzeingang von Kraftfahrzeugen nach Heimatstaaten

Heimatstaat des Kraftfahrzeuges	Grenzeingang									
	insgesamt					darunter im Durchgangsverkehr ¹⁾				
	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse	Last-fahr-zeuge ²⁾	Kraft-fahr-zeuge zusammen	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse	Last-fahr-zeuge ²⁾	Kraft-fahr-zeuge zusammen
Deutschland ³⁾	1 416 604	5 094 207	92 958	186 621	6 790 390	1 510	10 861	150	751	13 272
darunter: Saargebiet	173 483	687 935	8 347	9 443	879 208	1 510	10 861	107	46	12 524
Belgien	47 694	351 326	4 473	16 622	420 115	2 776	29 105	1 570	166	33 617
Dänemark	26 912	160 009	3 501	21 859	212 281	7 362	49 707	1 404	4 185	62 658
Frankreich	62 937	753 314	4 174	10 110	830 535	2 729	30 367	839	36	33 971
Großbritannien	10 665	115 287	501	69	126 522	2 518	27 537	369	5	30 429
Italien	5 929	60 510	284	343	67 066	1 385	9 383	111	129	11 008
Luxemburg	12 045	120 750	819	5 567	139 181	421	3 856	68	17	4 362
Niederlande	249 989	1 212 292	25 790	90 269	1 578 340	8 507	56 765	3 253	3 006	71 531
Norwegen	1 757	18 832	263	67	20 919	861	10 888	229	40	12 018
Österreich	153 829	394 917	18 080	18 484	585 310	18 246	39 898	324	546	59 014
Schweden	9 178	89 068	1 481	397	100 124	4 637	44 402	1 125	247	50 411
Schweiz	308 909	1 122 551	4 867	35 257	1 471 584	12 707	38 424	274	441	51 846
Tschechoslowakei	12	651	—	8	671	5	153	—	1	159
USA	1 418	93 159	6	139	94 722	105	8 275	—	1	8 381
Übrige Staaten	1 076	25 527	308	14	26 925	478	8 754	196	5	9 433
Insgesamt...	2 308 954	9 612 400	157 505	385 826	12 464 685	64 247	368 375	9 912	9 576	452 110
dagegen 1954...	1 654 466	7 105 063	120 583	319 852	9 199 964	51 577	317 556	7 695	8 761	385 589

b) Grenzeingang von Kraftomnibussen nach Fahrtantrittsländern und von Lastfahrzeugen nach Einladeländern

Land des Fahrtantritts bzw. Einladeland	Grenzeingang							
	insgesamt				darunter im Durchgangsverkehr ¹⁾			
	Kraft-omnibusse	Mit Kraft-omnibussen beförderte Personen ⁴⁾	Last-fahr-zeuge ²⁾	Mit Last-fahr-zeugen beförderte Güter ²⁾	Kraft-omnibusse	Mit Kraft-omnibussen beförderte Personen ⁴⁾	Last-fahr-zeuge ²⁾	Mit Last-fahr-zeugen beförderte Güter ²⁾
	Anzahl				t			
Saargebiet	23 787	697 739	36 806	466 168	71	2 141	273	3 672
Belgien	6 583	200 275	25 989	213 997	1 103	28 606	506	4 440
Dänemark	3 942	95 198	32 674	292 530	1 023	24 438	2 296	19 782
Frankreich	7 517	239 670	24 905	209 781	793	22 228	494	3 408
Luxemburg	2 364	59 751	14 418	146 868	365	10 253	17	102
Niederlande	40 838	777 377	158 843	988 525	1 849	59 227	3 467	39 433
Österreich	46 713	1 063 924	39 340	332 111	2 505	74 263	659	6 707
Schweden	1 056	29 463	802	2 584	656	18 299	601	1 405
Schweiz	21 685	549 476	50 667	92 945	898	24 769	935	9 249
Tschechoslowakei	4	101	123	1 348	3	79	52	889
Übrige Staaten	3 016	86 259	1 259	15 243	646	17 345	276	1 683
Insgesamt...	157 505	3 799 233	385 826	2 762 100	9 912	281 648	9 576	90 770
dagegen 1954...	120 583	3 032 268	319 852	2 120 348	7 695	207 352	8 761	85 766

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt. *) Einschl. der wiedereingefahrenen deutschen Fahrzeuge. — ¹⁾ Verkehr durch die Bundesrepublik von Ausland zu Ausland und zum Saargebiet sowie vom Saargebiet durch die Bundesrepublik zum Ausland. — ²⁾ Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Kraftstoffkesselwagen und Kraftwagen mit Spezialaufbauten. — ³⁾ Bundesrepublik Deutschland, Sowjetische Besatzungszone, Westsektor und Ostsektor von Berlin, Saargebiet und deutsche Gebiete unter fremder Verwaltung. — ⁴⁾ Ohne Fahrer und Beifahrer, doch einschl. der mit Anhängern beförderten Personen. — ⁵⁾ Einschl. der mit Anhängern beförderten Güter.

7. Erteilungen von Fahr- und Ausbildungserlaubnissen*) 1954 und 1955

Land	Fahrerlaubnisse										Ausbildungs-erlaubnisse	
	Klasse ¹⁾								insgesamt		1954	1955
	1		2		3		4		1954	1955		
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955				
Schleswig-Holstein	3 392	9 212	4 782	4 477	19 164	20 813	12 059	3 455	39 397	37 957	23	36
Hamburg	1 981	6 081	2 453	2 221	15 269	21 121	7 160	6 411	26 863	30 064	57	88
Niedersachsen	10 521	36 069	14 175	19 483	49 397	66 893	39 836	13 831	113 929	136 276	39	61
Bremen	456	1 769	1 047	864	4 895	5 449	2 573	184	8 971	8 266	11	12
Nordrhein-Westfalen ²⁾	9 428	60 035	8 135	9 203	80 049	99 632	80 921	9 011	178 533	177 881	80	122
Hessen	7 553	21 329	5 078	5 038	34 574	40 548	28 711	6 364	75 916	73 279	150	118
Rheinland-Pfalz	4 755	19 460	5 334	5 888	22 373	26 350	23 517	6 868	55 979	58 566	20	21
Baden-Württemberg	16 683	46 568	13 336	13 458	59 741	73 931	63 298	23 957	153 058	157 914	58	60
Bayern	16 991	42 962	12 900	14 306	58 587	72 335	84 377	29 617	172 855	159 220	36	70
Bundesgebiet...	71 760	243 485	67 240	74 938	344 049	427 072	342 452	93 928	825 501	839 423	474	588
West-Berlin	1 319	8 325	1 149	5 697	16 631	30 952	5 393	655	24 492	45 629	40	68

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.
 *) Einschließlich Erweiterungen, Umschreibungen und Zweitschriften; ohne Bahn- und Postführerscheine sowie ohne internationale Führerscheine.
¹⁾ Klasse 1: bis Ende November 1954 für Kraftfahrzeuge (Zweiräder auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum über 250 cm³; ab 1. Dezember 1954 für Kraftfahrzeuge mit einem Hubraum über 50 cm³. — Klasse 2: für Kraftfahrzeuge, deren Leergewicht (einschließlich dem eines aufgesattelten Anhängers) über 3,5 t beträgt und Züge mit mehr als drei Achsen, ohne Rücksicht auf die Klasse des ziehenden Fahrzeugs. — Klasse 3: für alle Kraftfahrzeuge, die nicht zur Klasse 1, 2 oder 4 gehören. — Klasse 4: bis Ende November 1954 für Kraftfahrzeuge mit einem Hubraum bis 250 cm³ und Kraftfahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 20 km je Stunde; ab 1. Dezember 1954 für Kraftfahrzeuge mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³, Krankenfahrstühle mit einem Hubraum von nicht mehr als 250 cm³ und Kraftfahrzeuge mit einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 20 km je Stunde. — ²⁾ Nur Neuerteilungen.