

F. Luftverkehr
1. Verkehr auf Flughäfen*) in den Jahren 1954 und 1955
a) In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Jahr	Gestartete Flugzeuge	Fluggäste			Fracht			Post		
			Ankunft	Abgang	Durchgang ¹⁾	Ankunft	Abgang	Durchgang ¹⁾	Ankunft	Abgang	Durchgang ¹⁾
			Anzahl			t					
Berlin	1954	15 045	294 755	376 784	16	3 475,7	36 214,3	0,3	1 181,1	1 228,5	0,1
	1955	14 432	354 483	481 661	—	3 292,8	31 247,8	1,3	1 299,2	1 204,3	—
Bremen	1954	1 821	4 828	4 867	10 410	100,9	158,5	198,6	12,8	19,5	57,5
	1955	2 767	7 636	7 297	16 358	133,5	194,6	379,1	10,4	15,8	47,3
Düsseldorf	1954	10 488	97 847	99 773	54 125	1 283,8	1 471,4	1 857,4	326,5	395,9	729,7
	1955	12 121	139 217	138 983	65 355	1 699,5	1 852,9	2 774,9	485,2	542,9	701,8
Frankfurt	1954	15 676	248 645	234 998	99 536	3 518,2	4 805,1	2 909,0	2 186,8	1 724,4	754,6
	1955	19 847	346 871	326 410	139 554	4 410,4	6 087,8	3 833,7	2 395,6	2 567,4	880,4
Hamburg	1954	16 130	167 419	142 440	33 711	30 471,2	3 120,0	1 115,8	601,5	532,0	271,8
	1955	16 230	219 280	188 353	42 305	10 851,0	2 969,0	1 758,0	649,8	606,6	219,5
Hannover	1954	7 068	125 252	88 941	3 279	7 074,3	793,2	320,9	644,2	330,1	25,7
	1955	8 865	161 770	101 294	11 906	21 584,6	669,0	362,3	466,8	203,2	73,2
Köln/Bonn	1954	1 175	16 424	16 086	1 741	137,7	165,6	56,5	63,5	55,3	5,4
	1955	1 550	23 388	22 670	5 887	201,9	196,9	143,5	82,9	64,9	22,8
München	1954	6 313	72 633	71 959	28 325	460,2	892,4	992,4	174,0	123,2	237,0
	1955	7 842	111 227	113 661	45 522	673,5	1 202,8	1 055,5	232,4	206,8	273,5
Nürnberg	1954	1 802	15 770	15 675	4 688	600,6	359,3	321,6	30,3	19,8	19,4
	1955	2 619	21 247	19 662	15 544	577,2	438,1	503,3	50,6	31,3	53,0
Stuttgart	1954	5 184	26 826	26 321	30 235	327,3	1 047,3	780,0	84,2	73,9	268,8
	1955	8 944	40 356	38 974	40 317	382,0	1 212,0	799,8	104,4	110,1	277,0
Landeplätze ²⁾	1954	358	511	448	—	5,2	—	—	0,0	0,0	—
	1955	504	441	381	—	7,1	—	—	—	—	—
Insgesamt	1951	42 266	521 112	535 226	131 164	23 660,3	24 481,5	4 045,3	3 335,2	2 796,2	680,1
	1952	54 695	714 557	721 295	185 978	36 007,9	36 176,8	5 451,9	3 824,4	3 323,8	1 448,1
	1953	80 608	1 142 319 ³⁾	1 147 003 ³⁾	221 715	58 073,8	58 409,4	6 600,6	4 420,7	3 878,2	1 802,2
	1954	81 060	1 070 910 ³⁾	1 078 292 ³⁾	266 066	47 455,2	49 026,9	8 552,5	5 304,8	4 502,6	2 369,9
	1955	95 721	1 425 916	1 439 346	382 748	43 813,4	46 070,9	11 611,4	5 777,2	5 553,1	2 548,5

b) Auslandsverkehr)**

Flughafen	Jahr	Aus dem Ausland angekommen ¹⁾				Nach dem Ausland abgegangen ¹⁾			
		Flugzeuge	Fluggäste	Fracht	Post	Flugzeuge	Fluggäste	Fracht	Post
		Anzahl		t		Anzahl		t	
Berlin	1954	30	4 279	191,1	70,4	30	3 903	74,9	15,5
	1955	79	6 457	220,6	89,4	57	5 814	101,8	14,4
Bremen	1954	561	2 621	38,5	1,5	513	2 756	76,4	9,2
	1955	799	4 276	51,1	1,2	787	4 416	102,8	7,2
Düsseldorf	1954	4 331	53 319	885,7	119,3	4 693	55 104	1 199,6	132,8
	1955	5 268	75 756	1 224,8	267,8	5 212	78 845	1 397,5	262,4
Frankfurt	1954	7 501	117 347	2 247,1	1 566,7	7 919	122 032	3 673,7	1 041,1
	1955	10 032	181 911	2 990,3	1 665,3	10 400	186 156	4 829,4	1 730,9
Hamburg	1954	5 231	63 352	1 147,4	326,8	5 002	63 288	1 329,8	294,2
	1955	5 415	85 740	1 486,3	382,7	5 212	86 107	1 480,3	331,6
Hannover	1954	940	4 548	1 056,7	341,3	591	4 788	174,3	141,0
	1955	625	7 780	752,7	249,6	670	7 135	169,9	73,4
Köln/Bonn	1954	471	5 636	83,7	16,7	485	5 296	100,5	19,6
	1955	424	6 404	110,7	10,2	485	5 998	94,3	19,5
München	1954	2 841	30 939	200,7	52,0	2 804	32 880	453,7	49,6
	1955	3 435	42 978	290,8	62,3	3 450	50 569	663,7	69,9
Nürnberg	1954	307	2 762	372,1	2,6	322	2 811	220,2	1,7
	1955	337	3 966	318,9	4,7	394	4 894	298,8	6,1
Stuttgart	1954	1 418	9 740	160,7	24,1	1 237	9 142	640,1	14,3
	1955	1 825	13 786	198,6	21,3	1 584	12 544	763,9	14,9
Insgesamt	1952	15 250	171 796	4 567,8	1 554,1	15 265	178 539	4 736,7	1 035,5
	1953	16 722	222 766	5 520,2	1 917,2	16 680	227 448	5 850,6	1 374,6
	1954	23 631	294 714 ⁴⁾	6 383,6 ⁴⁾	2 521,2 ⁴⁾	23 596	302 110 ⁴⁾	7 943,2	1 719,0 ⁴⁾
	1955	28 239	429 070 ⁵⁾	7 644,8	2 754,5	28 251	442 500 ⁵⁾	9 902,4	2 530,3

*) Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin. — Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. — **) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

¹⁾ Unter »Durchgang« sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. — ²⁾ Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. — ³⁾ Einschl. Flüchtlinge aus der Sowjetzone, 1953 insgesamt 257 308, 1954 insgesamt 73 739 und 1955 insgesamt 102 725 nach Angaben des »Senators für Sozialwesen« in Berlin abgeflogen. — ⁴⁾ Ohne Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Dieser betrug 1954: 154 713 Fluggäste, 5 157,3 t Fracht, 1 256,2 t Post; 1955: 192 433 Fluggäste, 6 471,7 t Fracht, 1 242,9 t Post. — ⁵⁾ Darunter 1954: 171 Fluggäste, 32 kg Fracht, 1 kg Post von Landeplätzen im Ausland; 110 Fluggäste, 39 kg Post nach Landeplätzen im Ausland; 1955: 27 Fluggäste von Landeplätzen; 22 Fluggäste nach Landeplätzen.