

## G. Verkehr

## 1. Eisenbahn 1936 und 1949 bis 1955\*)

Gegenstand	Maßeinheit	1936	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955
Streckenlänge .....	1000 km	18,0	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5
davon: mehrgleisig .....	1000 »	6,0	0,5	0,5	0,6	0,7	.	0,9	1,3
Fahrzeugbestände <sup>1)</sup>									
Lokomotiven und Triebwagen ...	1000 Stück	7,5	2,6	2,6	2,8	2,9	3,2	3,1	4,0
Personenwagen <sup>2)</sup> .....	1000 »	18,2	5,5	6,3	6,6	7,0	7,3	7,4	8,0
Güterwagen .....	1000 »	155,0	75,8	77,0	78,6	85,0	100,0	110,0	115,0
Verkehrsleistungen									
Beförderte Personen .....	Mill.	761	880	946	990	.	1 000	.	1 050
Beförderte Güter .....	Mill. t	155	109	124	132	140	150	160	175
Nettotonnenkilometer .....	Mill. tkm	22 400	13 900	16 900	19 400	20 000	21 000	22 000	25 000
Güterwagenstellung .....	1000	10 000	6 000	7 000	8 000	9 500	10 500	11 000	12 000
Mittlere Umlaufzeit der Güterwagen	Tage	.	4,2	3,9	3,6	3,4	3,3	3,1	3,2

\*) Sowjetische Besatzungszone und Berlin (Ost und West). — Reichsbahn sowie Privat- und Kleinbahnen. — <sup>1)</sup> Einsatzfähige Fahrzeuge. — <sup>2)</sup> Ohne Post- und Packwagen sowie ohne S-Bahn-Wagen.

## 2. Binnenschifffahrt 1938 und 1949 bis 1955\*)

Jahr	Beförderte Güter	Tonnenkilometer	Wasserstraßennetz	Bestand an einsatzfähigen	
				Schleppern <sup>1)</sup> und Frachtmotorschiffen <sup>2)</sup>	Kähnen <sup>2)</sup>
				Mill. t	Mill.
1938 .....	rd. 18,0	rd. 5 000	2 000	rd. 1 200	rd. 2 800
1949 .....	9,9	1 133	2 000	560	1 210
1950 .....	.	1 236	2 000	480	1 261
1951 .....	9,6	1 325	2 000	455	1 315
1953 .....	12,0	1 718	2 000	640	1 660
1954 .....	12,2	2 147	2 000	690	1 717
1955 .....	13,5	2 500	2 000	.	.

\*) Sowjetische Besatzungszone und Ost-Berlin. — <sup>1)</sup> 1949—1954: Die Reparaturquote beträgt 18 bis 25 vH. — <sup>2)</sup> 1947—1955: Die durchschn. Tragkraft eines Frachtmotorschiffes liegt bei 130 t, die eines Kähnes bei 350 t; der Kahnraumbestand setzt sich zu 60 vH aus kanalgängigen Kähnen und zu 40 vH aus elbgängigen Kähnen zusammen.

## 3. Bestand an Kraftfahrzeugen und -anhängern, Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen 1936 und 1949 bis 1955\*)

Jahr <sup>1)</sup>	Kraft-räder	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen <sup>2)</sup>	Anhänger	Omnibusse	Zug-maschinen <sup>3)</sup>	Gewerblicher Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen
	1 000						Mill. tkm
1936 .....	329,0	223,6	60,3	.	3,6	13,4	696
1949 .....	.	.	69,8	35,1	1,0	7,7	796
1950 .....	140,0	53,1	68,9	32,9	.	8,2	821
1951 .....	.	53,7	65,6	31,1	1,0	8,2	846
1952 .....	155,0	.	65,6	.	.	8,7	850
1953 .....	225,0	67,6	70,7	34,2	1,7	9,4	1 170
1955 .....	280,0	90,0	80,0	40,0	.	.	1 300

\*) Sowjetische Besatzungszone. — <sup>1)</sup> 1936: 1. Juli; 1949—1953: Alle Fahrzeuge, die im Laufe des Jahres, wenn auch nur kurze Zeit, eingesetzt waren. — <sup>2)</sup> 1946—1953: Die umgebauten Personenkraftwagen sind in dem Bestand aufgenommen. Vom Lastkraftwagenbestand haben 65 vH der Fahrzeuge bis 1 t und nur 2,6 vH über 5 t Tragfähigkeit; in der Folgezeit hat der Anteil der größeren Einheiten etwas zugenommen. — <sup>3)</sup> Von den Zugmaschinen haben 85 vH eine Zugkraft bis zu 50 PS; der Rest 50 PS und mehr.

## 4. Länge der Straßen 1951 und 1953\*)

Art	1951	1953	
	km	km	vH
Autobahnen .....	1 374	1 418	2,8
Fernverkehrsstraßen .....	9 683	10 122	19,8
Landstraßen I. Ordnung .....	18 416	19 491	38,2
Landstraßen II. Ordnung .....	19 775	20 048	39,2
Insgesamt ...	49 248	51 079	100

\*) Sowjetische Besatzungszone.