

## H. Verkehr

## 1. Betriebsstreckenlänge und Fahrzeugbestände der Eisenbahnen\*) 1950 bis 1955

Jahr <sup>1)</sup>	Betriebsstreckenlänge in km	Dampf-lokomotiven <sup>2)</sup>		Triebwagen		Personen- und Schnellzug-wagen		Gepäckwagen für Personen- und Schnellzüge		Güterwagen	
		ins-gesamt	darunter betriebs-bereit <sup>2)</sup>	ins-gesamt	darunter betriebs-bereit	ins-gesamt	darunter betriebs-bereit <sup>2)</sup>	ins-gesamt	darunter betriebs-bereit	ins-gesamt	darunter betriebs-bereit <sup>2)</sup>
1950 .....	534,3	339	247	1	1	895	697	102	76	10 895	10 272
1951 .....	534,3	322	237	1	1	925	734	107	80	10 447	9 318
1952 .....	534,3	319	225	1	1	883	750	99	83	10 323	9 026
1953 .....	534,3	317	222	1	1	837	772	99	83	9 229	8 466
1954 .....	534,3	287	219	1	1	839	792	96	83	8 627	7 997
1955 .....	530,3	287	205	1	1	832	781	85	81	8 509	7 971

\*) Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H. — <sup>1)</sup> Fahrzeugbestände jeweils am Ende des Jahres, Betriebsstreckenlänge in Jahresdurchschnitt. — <sup>2)</sup> 1950 bis 1954 teilweise berichtigte Zahlen.

## 2. Betriebsleistungen der Eisenbahnen\*) 1952 bis 1955

Jahr	Reisezüge <sup>1)</sup>					Güterzüge						
	Zug-km in 1 000				Per-sonen-km in Millionen	Zug-km in 1 000					Tonnen-km in Millionen	
	Reise-züge ins-gesamt	Schnell-züge	Eil-züge	Per-sonen-züge		Güter-züge ins-gesamt	Schnell- und Eil-güter-züge	Durch-gangs- und Groß-güter-züge	Nah-güter- und Über-gangs-züge	Dienst- und sonstige Züge	Netto	Brutto
1952....	5 563	355	.	5 208	876	2 263	141	1 213	833	75	927	1 773
1953....	5 635	382	24	5 229	883	2 227	149	1 199	811	68	940	1 767
1954....	5 644	431	14	5 199	878	2 144	116	1 189	789	50	942	1 761
1955....	5 565	454	42	5 069	.	2 226	71	1 305	795	56	1 042	1 940

\*) Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H. — <sup>1)</sup> Einschl. Triebwagenzüge und Militärzüge.

## 3. Güterverkehr der Eisenbahnen\*) 1951 bis 1955

1 000 t

Jahr	Güter-verkehr insgesamt <sup>1)</sup>	Inlands-verkehr <sup>1)</sup>	Auslandsverkehr						Durch-fuhr-verkehr
			insgesamt		darunter				
			Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus	
			dem Ausland		der Bundesrepublik Deutschland		Frankreich		
1951 .....	32 485	7 574	11 730	8 971	3 348	1 291	7 230	7 616	4 210
1952 .....	33 517	7 709	11 379	9 924	3 844	1 285	6 888	8 587	4 504
1953 .....	34 470	7 914	11 823	10 496	3 961	1 077	6 966	8 750	4 237
1954 .....	34 256	8 132	12 305	9 908	3 966	1 095	7 444	8 710	3 911
1955 .....	38 216	8 234	12 783	12 078	4 779	1 314	7 106	10 620	5 121

\*) Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH. — <sup>1)</sup> Bei Ermittlung des Güterverkehrs wurde der Verkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt.

## 4. Kraftfahrzeuge mit Fahrberechtigung und Kraftfahrzeuganhänger 1950 bis 1955

Stichtag	Kraftfahrzeuge							Kraft-fahrzeuge auf 1000 Einwohner	Kraft-fahrzeug-anhänger
	ins-gesamt	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Lastkraft-wagen (einschl. Kipper)	Omnibusse	Zug-maschinen	Sonstige Kraft-fahrzeuge		
30. 6. 1950 .....	31 107	9 643	10 444	9 331	476	864	349	33	1 769
30. 6. 1951 .....	35 769	10 868	12 680	10 399	521	906	395	37	1 948
31. 12. 1952 .....	46 855	15 279	17 607	11 945	601	958	465	48	2 263
31. 12. 1953 .....	60 461	22 448	22 387	13 368	693	1 037	528	62	2 479
31. 12. 1954 .....	73 173	28 832	26 969	14 707	785	1 265	615	74	2 768
31. 12. 1955 .....	87 426	35 691	32 567	15 975	898	1 609	686	88	3 088