

51. Handelsschiffsbau*) 1938 und 1952 bis 1955
1 000 BRT

Land	Schiffe im Bau ¹⁾ (Stand am 31. Dez. des Berichtsjahres)					Land	Schiffe vom Stapel gelaufen				
	1938	1952	1953	1954	1955		1938	1952	1953	1954	1955
Europa						Europa					
Bundesrepublik Deutschland ...		515,0	634,0	772,0	749,0	Bundesrepublik Deutschland ..		520,0	818,4	956,3	926,9
Belgien	24,5	120,7	142,5	110,9	119,4	Belgien	30,2	57,0	65,1	128,0	80,8
Dänemark	122,0	140,0	144,0	131,0	134,0	Dänemark	158,4	103,6	141,6	131,4	153,5
Finnland	9,7	29,6	37,0	49,2	76,9	Finnland	20,1	26,0	40,1	43,3	49,7
Frankreich	90,0	395,0	423,0	449,0	402,0	Frankreich	47,3	212,7	232,0	268,3	325,2
Großbritannien und Nordirland	775,0	2 146,0	2 174,0	2 141,0	2 226,0	Großbritannien und Nordirland	1 026,0	1 303,0	1 316,0	1 410,0	1 468,0
Italien ²⁾	161,0	368,0	352,0	195,0	459,0	Italien ²⁾	93,5	132,0	260,0	161,7	167,0
Niederlande	247,0	376,0	491,0	530,0	509,0	Niederlande	239,8	295,9	336,8	403,9	396,6
Norwegen	27,8	153,0	175,9	194,4	246,0	Norwegen	54,7	80,4	118,0	137,2	137,7
Portugal	1,8	8,4	14,3	20,1	17,1	Portugal	2,2	8,8	3,4	8,8	7,3
Schweden	147,0	348,0	409,0	433,0	370,0	Schweden	166,0	454,0	478,4	534,8	524,5
Spanien	21,0 ¹⁾	93,0	145,0	187,0	168,0	Spanien		21,2	45,4	49,8	79,4
Außereurop. Länder						Außereurop. Länder					
Brit. Dominions ³⁾ darunter:	26,6	169,0	179,6	117,2	96,7	Brit. Dominions ³⁾ darunter:	30,2	96,0	124,0	85,6	57,1
Austral. Bund ..	0,7	46,0	45,1	46,7	49,7	Austral. Bund ..	1,1	17,0	...	...	...
Kanada	—	107,3	105,3	28,2	12,6	Kanada	10,6	67,7	...	...	...
Japan	310,0	567,0	382,0	377,0	832,0	Japan	442,0	608,8	556,8	413,8	847,0
Vereinigte Staaten von Amerika	282,0	680,0	556,0	100,0	104,0	Vereinigte Staaten von Amerika	160,0	468,0	528,0	475,0	71,0
Weitere Länder ⁴⁾ ..	1,5	11,4	36,9	49,1	102,8	Weitere Länder ⁴⁾ ..	30,4	9,0	26,9	26,7	38,3
Welt (ohne UdSSR)⁵⁾	2 602,0	6 120,0	6 295,0	5 854,0	6 613,0	Welt (ohne UdSSR)⁵⁾	2 976,0	4 396,0	5 076,0	5 235,0	5 350,0
davon:						davon:					
Dampfschiffe ...	858,0	2 805,0	3 178,0	2 686,0	2 925,0	Dampfschiffe ...	1 153,0	1 521,0	2 136,0	2 380,0	2 198,0
Motorschiffe ...	1 744,0	3 315,0	3 117,0	3 168,0	3 688,0	Motorschiffe ...	1 823,0	2 875,0	2 940,0	2 855,0	2 632,0

*) Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschl. Segelschiffe mit Hilfsmotor. ¹⁾ Diese Zahlen umfassen lediglich die Arbeiten auf der Helling und die Ausrüstungsarbeiten nach dem Stapellauf, nicht dagegen die Vorfabrikation vor der Kiellegung. — ²⁾ Einschl. Triest. — ³⁾ Einschl. Kolonien und abhängige Gebiete. — ⁴⁾ Argentinien, Ägypten, China (Volksrepublik, 25 Provinzen), China (Taiwan), Irland, Jugoslawien, Österreich, Indonesien, Türkei, Ungarn, Uruguay. — ⁵⁾ Ohne Polen.

52. Herstellung von Kraftwagen*) 1938 und 1952 bis 1955

Land	Personenkraftwagen					Lastkraftwagen				
	1938	1952	1953	1954	1955	1938	1952	1953	1954	1955
Europa										
Bundesrepublik Deutschland ¹⁾	205 137	317 684	387 895	561 172	762 205	55 735	110 151	101 902	119 162	146 318
Sowjetische Besatzungszone ...		19 800	29 084		...		9 272	14 135		...
Dänemark ²⁾	14 416	3 950	4 755	10 778	...	6 901	7 226	5 733	3 694	...
Frankreich	182 400 ³⁾	369 972	368 388	437 100	553 344	45 000 ³⁾	130 284	129 468	162 996	171 744
Großbritannien und Nordirland	341 000	448 000	594 808	769 165	897 564	104 000	241 658	239 467	268 714	339 504
Irland (Republik ⁴⁾) ..	8 443	10 499	14 582	22 182	...	1 623	3 254	3 650	5 008	...
Italien ⁴⁾	59 000	113 567	142 978	180 770	230 880	11 800	24 961	31 564	36 171	38 520
Österreich ⁵⁾			2 309	4 972	11 032	1 200	3 876	3 036	4 808	6 083
Schweden ⁶⁾	26 690	22 740	32 366	44 716	...		12 093	11 577	17 561	...
UdSSR			41 300	40 000	...			458 700	460 000	...
Außereuropäische Länder										
Australischer Bund ⁷⁾ ..	58 032	46 518	50 073	66 164	72 018	6 216	22 385	20 939	24 930	26 854
Japan ⁸⁾	1 776	4 668	7 044	8 496	13 320	22 608	34 368	39 372	52 172	46 920
Kanada	123 761	283 320	364 920	282 000	375 120	42 325	150 840	121 080	68 160	79 200
Neuseeland ⁹⁾		15 712	15 480	...	...		8 444	7 690	...	...
Vereinigte Staaten von Amerika ¹⁰⁾	2 000 985	4 320 794	6 116 948	5 558 739	7 920 122	488 100	1 218 765	1 206 266	1 042 085	1 249 080
Welt¹¹⁾	3 022 000	5 977 000	8 175 000	8 016 454	...	774 000	1 978 000	2 394 000	2 282 061	...

*) Personenkraftwagen ohne Dreiradkraftfahrzeuge, Lastkraftwagen, Sattelschlepper usw. sowie Omnibusse und Spezialkraftfahrzeuge, ausschl. Kraftfahrzeuge, die nicht für den Straßenverkehr bestimmt sind. Angaben über Ostblockstaaten sind Schätzungen. — ¹⁾ Ab 1951 einschl. Kombinationskraftwagen. Lastkraftwagen einschl. Omnibusse. Keine Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert werden. — ²⁾ Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert werden. — ³⁾ Wirtschaftsjahr endet am 10. September 1938. — ⁴⁾ Ab 1952 ausschl. Militärkraftwagen. — ⁵⁾ Personenkraftwagen (einschl. Montage (2) und Kombinationskraftwagen). — ⁶⁾ Einschl. Montage (2) 1938 Personen- und Lastkraftwagen. — ⁷⁾ Wirtschaftsjahr endet jeweils am 30. Juni. — ⁸⁾ 1938: Wirtschaftsjahr beginnt am 1. April; gewisse Spezialpersonenkraftwagen in Lastkraftwagen enthalten. — ⁹⁾ Wirtschaftsjahr endet in einem Monat des angegebenen Jahres. — ¹⁰⁾ Absatz. — ¹¹⁾ 1938 und 1952 ohne UdSSR.