

G. Verkehr

1. Eisenbahnen 1937 und 1951 bis 1954

Fahrzeuge: Rollendes Material unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, zuzüglich Entleihungen von und abzüglich Ausleihen an andere Länder, soweit nicht kurzfristige Vereinbarungen getroffen wurden. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigenes Material, soweit es in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt wird, gilt gleichfalls als unter der Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

Verkehrsergebnisse: Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Alle Fahrgäste, mit Ausnahme kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahn-Personals.

Tonnen-km: Fracht-, Netto-, Tonnenkilometer für alle auf Eil- und Normalgüterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme von Dienstverkehr, Post-, Gepäck- und kostenfreien Regierungstransporten.

Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse		Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km
	am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen km			am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen km	
Europa						noch: Europa					
Deutsches Reich						Luxemburg					
1937....	20 711	86 234	574 999	50 096	79 757	1937....	150	400	6 700	251	531 ¹⁷⁾
Bundesrepublik Deutschland						Niederlande					
1951....	12 195	32 535	288 671	29 973	54 780	1951....	154	438	5 022	232	586 ¹⁷⁾
1952....	11 560	32 614	283 226	29 493	54 996	1952....	147	432	4 680	245	615 ¹⁷⁾
1953....	10 720	33 341	274 942	31 754	50 657	1953....	...	...	...	251	554 ¹⁷⁾
1954....	10 353	32 892	268 464	33 207	51 799	1954....	...	...	...	247 ²⁾	506 ²⁾ 17)
Belgien ³⁾						Norwegen					
1937....	3 681 ⁴⁾	8 757 ⁴⁾	112 101 ⁴⁾	6 148	6 230 ⁵⁾	1937....	547	1 404	12 031	654 ¹⁴⁾ 18)	770 ¹⁸⁾
1951....	2 610 ⁴⁾	5 243 ⁴⁾	85 039 ⁴⁾	7 253	6 628 ⁵⁾	1951....	588	1 331	13 125	1 558 ¹⁴⁾ 18)	1 409 ¹⁸⁾
1952....	2 406 ⁴⁾	5 263 ⁴⁾	81 955 ⁴⁾	7 435	6 067 ⁵⁾	1952....	588	1 374	13 058	1 533 ¹⁴⁾ 18)	1 541 ¹⁸⁾
1953....	...	...	...	7 528	5 721 ⁵⁾	1953....	...	...	...	1 508 ¹⁴⁾ 18)	1 385 ¹⁸⁾
1954....	...	...	...	7 562 ⁵⁾	5 635 ⁵⁾ 6)	1954....	...	...	...	1 538 ²⁾ 14)18)	1 420 ²⁾ 18)
Dänemark ⁶⁾						Österreich					
1937....	836	3 610	16 638	1 651 ⁷⁾	618 ⁷⁾	1937....	2 122	7 825	36 293	2 407 ⁸⁾	4 151 ⁸⁾
1951....	788	3 200	18 207	3 175 ⁷⁾	1 446 ⁷⁾	1951....	2 170	4 798	31 073	4 671 ⁸⁾	5 933 ⁸⁾
1952....	750	3 201	17 719	3 339 ⁷⁾	1 283 ⁷⁾	1952....	2 033	4 743	26 500	4 611 ⁸⁾	5 636 ⁸⁾
1953....	...	...	...	3 313 ⁷⁾	1 249 ⁷⁾	1953....	...	...	...	5 032 ⁸⁾	5 274 ⁸⁾
1954....	...	...	...	...	...	1954....	...	...	...	5 174 ²⁾ 8)	6 049 ²⁾ 8)
Finnland						Portugal					
1937....	781	1 641	24 756	1 149	2 639	1937....	518	1 674	9 390	742	586
1951....	851	1 782	27 738	2 265	4 446	1951....	513	1 469	10 145	1 443	585
1952....	846	1 710	27 855	2 073	3 960	1952....	510	1 430	10 100	1 551	678
1953....	...	...	...	2 060	3 688	1953....	...	...	...	1 574	642
1954....	...	...	...	2 072 ²⁾	4 116 ²⁾	1954....	...	...	...	1 628 ²⁾	685 ²⁾
Frankreich ⁸⁾						Schweden					
1937....	18 730	52 750	517 782	27 000	31 800	1937....	2 151	5 216	48 351	3 102	5 606
1951....	12 470	31 780	418 800	28 095	45 391	1951....	...	5 944	51 793	6 508	10 027
1952....	11 940	31 310	395 700	28 580	44 050	1952....	...	5 918	53 093	6 333	9 633
1953....	...	...	...	25 940	40 340	1953....	...	...	...	6 134	9 017
1954....	...	...	...	26 570 ²⁾	41 540 ²⁾	1954....	...	...	...	6 138 ²⁾	9 235 ²⁾
Großbritannien ¹⁰⁾						Schweiz					
1937....	19 806	61 547	1 281 000	34 313	29 327 ¹¹⁾	1937....	1 316	6 254	20 832	3 296	2 164 ¹⁹⁾
1951....	19 289	58 202	1 102 000	33 463	37 448 ¹¹⁾	1951....	1 430	6 123	24 035	6 674	2 680 ¹⁹⁾
1952....	19 133	57 889	1 113 000	32 925	36 613 ¹¹⁾	1952....	...	...	...	6 878	2 476 ¹⁹⁾
1953....	...	...	...	33 117	37 227 ¹¹⁾	1953....	...	...	...	6 904	2 647 ¹⁹⁾
1954....	...	...	...	33 333 ³⁾	36 120 ³⁾ 11)	1954....	...	...	...	...	...
Irland (Republik) ¹²⁾ 13)						Spanien					
1937....	745	2 307	18 258	.	398	1937....	3 047 ²⁰⁾	7 717 ²⁰⁾	77 003 ²⁰⁾
1951....	671	1 804	17 954	.	497	1951....	3 445	6 167	68 724	7 284 ¹⁸⁾	7 006 ¹⁸⁾
1952....	651	1 804	17 937	.	468	1952....	3 485	6 191	69 938	7 851 ¹⁸⁾	7 621 ¹⁸⁾
1953....	...	...	...	.	482	1953....	...	...	...	7 978 ¹⁸⁾	7 574 ¹⁸⁾
1954....	...	...	...	.	453 ³⁾	1954....	...	...	...	7 879 ²⁾ 18)	7 689 ²⁾ 18)
Italien ⁹⁾						Türkei ⁹⁾					
1937....	5 696	12 150	133 514	9 799 ¹⁴⁾	10 441 ¹⁴⁾ 15)	1937....	878	1 194	13 080	1 186 ²¹⁾ 22)	1 093 ²¹⁾ 22)
1951....	5 354	11 446	131 717	20 785 ¹⁴⁾	11 199 ¹⁴⁾ 15)	1951....	987	1 587	15 018	2 668 ²³⁾	2 779 ²³⁾ 24)
1952....	5 199	11 500	128 973	21 300 ¹⁴⁾	12 025 ¹⁴⁾ 15)	1952....	...	...	...	3 145 ²³⁾	3 343 ²³⁾ 25)
1953....	...	...	...	21 911 ¹⁴⁾	12 083 ¹⁴⁾ 15)	1953....	...	...	...	3 498 ²³⁾	3 553 ²³⁾ 25)
1954....	...	...	...	21 879 ²⁾ 14)	13 004 ²⁾ 14)	1954....	...	...	...	3 893 ²³⁾ 25)	3 802 ²³⁾ 25)
Jugoslawien ⁹⁾						Türkei ⁹⁾					
1937....	2 364	5 148	54 306	2 824	3 909 ¹⁶⁾	1937....	878	1 194	13 080	1 186 ²¹⁾ 22)	1 093 ²¹⁾ 22)
1951....	2 378	5 553	63 041	7 579	8 704 ¹⁶⁾	1951....	987	1 587	15 018	2 668 ²³⁾	2 779 ²³⁾ 24)
1952....	2 368	5 704	64 664	4 815	8 383 ¹⁶⁾	1952....	...	...	...	3 145 ²³⁾	3 343 ²³⁾ 25)
1953....	...	...	...	5 981	8 817 ¹⁶⁾	1953....	...	...	...	3 498 ²³⁾	3 553 ²³⁾ 25)
1954....	...	...	...	6 488 ²⁾	9 571 ²⁾ 16)	1954....	...	...	...	3 893 ²³⁾ 25)	3 802 ²³⁾ 25)

¹⁾ Das Geschäftsjahr stimmt in den meisten Fällen mit dem Kalenderjahr überein. Soweit eine andere Regelung bekannt ist, wird sie durch Fußnote angegeben. — ²⁾ Vorläufige oder geschätzte Zahlen. — ³⁾ Société Nationale des Chemins de Fer Belges (S. N. C. B.). — ⁴⁾ Normalspur. — ⁵⁾ Nur vollständige Wagenladungen. — ⁶⁾ Diesel-Lokomotiven unter Personen- und Packwagen. — ⁷⁾ Geschäftsjahr, das am 1. April des angegebenen Jahres beginnt. — ⁸⁾ Nur Staatsbahnen. — ⁹⁾ Ohne Nordirland und ohne „London Transport Railways“. — ¹⁰⁾ Ab 1951 bezeichnen sich die Zahlen auf die britischen Eisenbahnen. — ¹¹⁾ Einschl. Dienstgutverkehr in Zügen des öffentlichen Verkehrs. — ¹²⁾ Einschl. Eisenbahnlinien mit Teilen in Nordirland. — ¹³⁾ Geschäftsjahr, das am 30. Juni des angegebenen Jahres endet. — ¹⁴⁾ Ohne Viehtransporteisenbahnlinien mit Teilen in Nordirland. — ¹⁵⁾ Geschäftsjahr, das am 30. Juni des angegebenen Jahres endet. — ¹⁶⁾ Ohne Viehtransporteisenbahnlinien mit Teilen in Nordirland. — ¹⁷⁾ Ohne Viehtransporte und ohne Expreßgutverkehr. — ¹⁸⁾ Ohne Vorortverkehr. — ¹⁹⁾ Einschl. porte. — ²⁰⁾ Einschl. Dienstgutverkehr. — ²¹⁾ Ohne Viehtransporte und ohne Expreßgutverkehr. — ²²⁾ Geschäftsjahr, das am 1. Juni des angegebenen Jahres beginnt. — ²³⁾ Gepäck- und Dienstgutverkehr. — ²⁴⁾ 1938. — ²⁵⁾ Geschäftsjahr, das am 1. Juni des angegebenen Jahres beginnt. — ²⁶⁾ Geschäftsjahre, die am 1. März beginnen.