

1. Eisenbahnen 1937 und 1951 bis 1954

Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse		Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km
	am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen km			am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen km	
Afrika						Südamerika					
Ägypten						Argentinien					
1937 ..	849	1 520	17 264	1 376 ²⁴⁾	...	1937 ..	3 928	7 116	80 492	4 065	13 507
1951 ..	980 ³⁾	1 570 ³⁾	20 700 ³⁾	2 778 ²⁵⁾	1 369 ²⁶⁾	1951 ..	4 213	7 600	82 214	13 976	17 681
1952 ..	...	...	...	3 002 ²⁵⁾	1 304 ²⁶⁾	1952 ..	4 230	7 653	82 310	13 451	16 656
1953 ..	...	...	...	3 060 ²⁵⁾	1 215 ²⁶⁾	1953 ..	...	...	...	13 654 ³⁾	16 253 ³⁾
1954 ..	...	...	...	3 263 ²⁵⁾	1 458 ²⁶⁾	1954 ..	...	...	...	14 758 ³⁾	16 253 ³⁾
Algerien						Brasilien					
1937 ..	795	1 290	12 475	720	868 ²⁾	1937 ..	3 556	3 652	46 030	5 099 ¹⁸⁾	5 404 ¹⁶⁾
1951 ..	529	761	10 867	854	1 368 ²⁾	1951 ..	...	...	...	10 629	8 863 ¹⁷⁾
1952 ..	...	...	...	850	1 310 ²⁾	1952 ..	...	...	...	10 348	8 771 ¹⁷⁾
1953 ..	...	...	...	825	1 324 ²⁾	1953 ..	...	...	...	11 087 ²⁾	8 822 ¹⁷⁾
1954 ..	...	...	...	803 ³⁾	1 372 ²⁾	1954 ..	...	...	...	...	...
Marokko, Französisch-						Chile					
1937 ..	96 ⁴⁾	394 ⁴⁾	4 048 ⁴⁾	176 ⁵⁾	284 ²⁾	1937 ..	1 138	1 295	19 721	1 198	1 686 ¹⁹⁾
1951 ..	147	389	5 094	656	1 454 ²⁾	1951 ..	...	...	...	1 808	2 368 ¹⁹⁾
1952 ..	...	...	...	742	1 399 ²⁾	1952 ..	...	...	...	1 877	2 493 ¹⁹⁾
1953 ..	...	...	...	704	1 476 ²⁾	1953 ..	...	...	...	1 789	2 440 ¹⁸⁾
1954 ..	...	...	...	552 ²⁾	1 470 ²⁾	1954 ..	...	...	...	1 739 ²⁾	2 488 ¹⁸⁾
Ostafrika, Port.- (Mosambik)⁶⁾						Ecuador					
1937 ..	114	118	1 709	317 ⁸⁾	1607 ⁸⁾	1937 ..	...	...	...	...	...
1951 ..	158	239	4 356	121	897	1951 ..	42 ¹⁹⁾	49 ¹⁹⁾	439 ¹⁹⁾	129	109
1952 ..	185	270	4 943	115	924	1952 ..	...	...	...	129	114
1953 ..	...	...	...	117	1 045	1953 ..	...	...	...	106	101
1954 ..	...	...	...	121 ⁸⁾	1 109 ⁸⁾	1954 ..	...	...	...	104 ³⁾	127 ³⁾
Nigerien						Asien					
1937 ..	241	333	3 627	360 ⁹⁾	694 ⁹⁾	Indien					
1951 ..	263	356	4 734	639 ⁹⁾	1 085 ⁹⁾	1937 ..	...	...	...	30 331 ⁹⁾	37 244 ⁴⁾
1952 ..	253	357	4 498	565 ⁹⁾	1 353 ⁹⁾	1951 ..	8 615 ²⁰⁾	20 969 ²⁰⁾	212 861 ²⁰⁾	63 651 ¹⁹⁾	47 449 ¹⁹⁾
1953 ..	...	...	...	569 ⁹⁾	1 487 ⁹⁾	1952 ..	8 572 ²⁰⁾	29 919 ²⁰⁾	215 798 ²⁰⁾	60 183 ¹⁹⁾	47 356 ¹⁹⁾
1954 ..	...	...	...	562 ²⁾	1 764 ²⁾	1953 ..	...	...	...	60 429 ¹⁹⁾	48 226 ¹⁹⁾
Rhodesien, Süd-						Japan²¹⁾					
1937 ..	236 ¹⁰⁾	358 ¹⁰⁾	4 238 ¹⁰⁾	..	2 410 ¹¹⁾	1937 ..	4 235	9 640	73 784	29 052 ²⁾	18 254 ²⁾
1951 ..	270 ¹⁰⁾	400 ¹⁰⁾	6 658 ¹⁰⁾	..	4 095 ¹¹⁾	1951 ..	5 458	14 051	105 862	79 040 ²⁷⁾	39 382 ²⁷⁾
1952 ..	274 ¹⁰⁾	473 ¹⁰⁾	6 769 ¹⁰⁾	..	4 378 ¹¹⁾	1952 ..	5 444	14 108	109 500	80 480 ²⁷⁾	38 724 ²⁷⁾
1953 ..	...	...	...	..	4 797 ¹¹⁾	1953 ..	...	...	...	83 554 ²⁷⁾	40 418 ²⁷⁾
1954 ..	...	...	...	..	5 068 ¹¹⁾	1954 ..	...	...	...	87038 ²⁷⁾	39 327 ²⁷⁾
Südafrikanische Union						Malaya					
1937 ..	2 191	4 183	46 460	..	10 712 ¹²⁾	1937 ..	173 ²⁾	...	5 805 ²⁾	..	262 ²²⁾
1951 ..	2 697	5 446	77 915	..	20 746 ¹²⁾	1951 ..	188	299	4 969	..	398 ²²⁾
1952 ..	2 676	5 596	80 227	..	21 574 ¹²⁾	1952 ..	188	293	5 029	..	376 ²²⁾
1953 ..	...	...	...	..	22 243 ¹²⁾	1953 ..	...	...	...	..	376 ²²⁾
1954 ..	...	...	...	..	23 284 ¹²⁾	1954 ..	...	...	...	..	379 ²²⁾
Sudan						Thailand²¹⁾					
1937 ..	147 ⁷⁾	329 ⁷⁾	1 839 ⁷⁾	..	534 ⁷⁾	1937 ..	192	322	3 485	281 ²⁾	343 ²⁾
1951 ..	170	340	2 419	..	982	1951 ..	438	600	6 076	1 823	536
1952 ..	170	345	2 626	..	950 ¹¹⁾	1952 ..	448	593	6 113	2 253	556
1953 ..	...	...	...	..	1 112 ¹¹⁾	1953 ..	...	...	...	2 294	649
1954 ..	...	...	...	..	1 109 ¹¹⁾	1954 ..	...	...	...	2 349 ³⁾	679 ³⁾
Westafrika, Französisch						Australien					
1937 ..	341	401	3 366	313	307	Australischer Bund²¹⁾					
1951 ..	351	307	3 452	512	562	1937 ..	3 629	8 004	85 994	..	6 488 ²³⁾
1952 ..	333	291	3 494	525	503	1951 ..	3 638	8 120	95 714	..	10 264 ²³⁾
1953 ..	...	...	...	487	464	1952 ..	3 771	8 156	98 068	..	11 046 ²³⁾
1954 ..	...	...	...	552 ²⁾	510 ²⁾	1953 ..	...	...	...	..	10 748 ²³⁾
Nordamerika						Neuseeland²¹⁾					
Kanada						Australischer Bund²¹⁾					
1937 ..	4 667	6 395	172 773	3 105	39 311	1937 ..	3 629	8 004	85 994	..	6 488 ²³⁾
1951 ..	4 715	6 366	180 725	5 005 ¹³⁾	93 876 ¹³⁾	1951 ..	3 638	8 120	95 714	..	10 264 ²³⁾
1952 ..	...	...	...	5 071	99 906	1952 ..	3 771	8 156	98 068	..	11 046 ²³⁾
1953 ..	...	...	...	4 806	95 288	1953 ..	...	...	...	..	10 748 ²³⁾
1954 ..	...	...	...	4 599 ³⁾	84 756 ³⁾	1954 ..	...	...	...	..	11 369 ²³⁾
Vereinigte Staaten von Amerika¹⁴⁾						Neuseeland²¹⁾					
1937 ..	47 555	40 949	2 067 000	39 743	529 701	1937 ..	570	1 492	27 712	..	918 ²⁾
1951 ..	42 473	36 326	2 047 000	55 748	948 737	1951 ..	661	1 566	35 798	..	1 748 ²⁾
1952 ..	39 699	34 942	2 058 000	54 771	902 180	1952 ..	...	...	...	..	1 738 ²⁾
1953 ..	...	...	...	50 983	889 072	1953 ..	...	...	...	..	1 690 ²⁾
1954 ..	...	...	...	47 189 ³⁾	805 928 ³⁾	1954 ..	...	...	...	..	1 813 ²⁾

¹⁾ Vgl. Anm. 1 S. 93. — ²⁾ Einschl. Dienstgutverkehr. — ³⁾ Vorläufige oder geschätzte Zahlen. — ⁴⁾ Ohne ostmarokkanische Eisenbahn. — ⁵⁾ Nur «Chemins de fer du Maroc». — ⁶⁾ Einschl. Beira-Bahnen. — ⁷⁾ 1938. — ⁸⁾ Ohne Beira-Umtali-Linie. — ⁹⁾ Geschäftsjahre, die am 1. April des angegebenen Jahres beginnen. — ¹⁰⁾ Einschl. Vryburg-Bulawayo-Linie, Nord-Rhodesien und Beira-Bahnen in Mosambik. — ¹¹⁾ Ohne Viehtransporte. Einschl. Nord-Rhodesien. Ausschl. Vryburg-Bulawayo-Linie, ab 1951 ohne Beira-Umtali-Linie und Shabani-Linie. — ¹²⁾ Geschäftsjahre, die am 1. April des angegebenen Jahres beginnen. Einschl. Südwestafrika und Vryburg-Bulawayo-Linie der Rhodesischen Eisenbahnen. — ¹³⁾ Ab 1951 einschl. Neufundland. — ¹⁴⁾ 48 Staaten. Bei Personen- und Packwagen sind Pullmannwagen ausgenommen. — ¹⁵⁾ Geschäftsjahr, das am 30. Juni des angegebenen Jahres endet. — ¹⁶⁾ Einschl. des tariffreien Verkehrs. — ¹⁷⁾ Ohne kleine Pakete und 1937 außerdem auch die Viehtransporte. — ¹⁸⁾ Brutto Tonnen-Km. — ¹⁹⁾ Nur Guayaquil-Quito Railway Co. — ²⁰⁾ Einschl. Dienstfahrzeuge. — ²¹⁾ Nur Staatsbahnen. — ²²⁾ 1939. — ²³⁾ Geschäftsjahre, die am 30. Juni des angegebenen Jahres enden. — ²⁴⁾ Ohne Vorortverkehr. — ²⁵⁾ Geschäftsjahre, die am 30. April des angegebenen Jahres enden. — ²⁶⁾ Geschäftsjahre, die am 28. Februar des angegebenen Jahres enden. — ²⁷⁾ Einschl. Besatzungsverkehr. — ²⁸⁾ Einschl. Singapur.