

2. Luftverkehr 1938, 1954 und 1955\*)

1000 km

Land	Flugkilometer			Personenkilometer			Fracht			Post		
	1938	1954	1955	1938	1954	1955	Tonnenkilometer			1938	1954	1955
<b>Europa</b>												
Deutsches Reich...	20 856	.	.	127 888	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Bundesrepublik</b>												
Deutschland <sup>1)</sup> .....	.	14 184	15 552	.	284 690	376 353	.	11 925	10 864	.	1 262	1 399
Belgien <sup>2)</sup> .....	3 331	24 459	...	18 083	487 083	...	405	18 600	...	432	4 190	...
Dänemark <sup>3)</sup> .....	1 067	9 548	...	5 573	240 076	...	135	5 098	...	100	2 113	...
Finnland.....	499	5 283	...	3 353	94 507	...	72	651	...	32	222	...
Frankreich <sup>4)</sup> .....	14 115	89 496 <sup>18)</sup>	...	73 421 <sup>9)</sup>	2710 694 <sup>18)</sup>	...	1 022	67 432 <sup>18)</sup>	...	1 376	23 885 <sup>18)</sup>	...
<b>Großbritannien und</b>												
Nordirland <sup>5)</sup> 7).....	21 276	95 970 <sup>18)</sup>	...	85 958	2441 309 <sup>18)</sup>	...	1 587	51 990 <sup>18)</sup>	...	14 552	29 094 <sup>18)</sup>	...
Irland (Republik)...	620	5 781	...	1 992	125 007	138 600	6	1 554	...	420	...	...
Niederlande.....	10 609	52 179	...	59 758	1362 118	...	1 207	44 412	...	1 813	8 772	...
Norwegen <sup>8)</sup> .....	722	11 731	...	2 369	264 516	...	27	5 653 <sup>18)</sup>	...	76	2 342	...
Schweden <sup>9)</sup> .....	2 589	15 305	...	13 910	378 833	...	441	7 938	...	334	3 275	...
Schweiz.....	1 717	17 610	...	13 575	447 499	...	131	6 020	...	137	3 016	...
<b>Afrika</b>												
Rhodesien, Süd....	1 368	7 488	...	.	116 038	...	.	1 031	...	.	434	...
Südafrikan. Union ..	2 996	11 799	...	11 298	329 786	...	339	3 751	...	588	4 389	...
<b>Amerika</b>												
<b>Nord- und Mittel-</b>												
<b>amerika</b>												
Kanada <sup>10)</sup> .....	15 417	63 780	...	17 973	1 624 277	...	1 525	19 159	...	606	11 704	...
Mexiko.....	6 489	69 930 <sup>14)</sup>	...	28 830	1 398 605 <sup>14)</sup>	...	—	33 000 <sup>14)</sup>	...	—	7 000 <sup>14)</sup>	...
Vr. St. v. Amerika	122530 <sup>11)</sup>	1 093925 <sup>18)</sup>	...	857 866 <sup>11)</sup>	33019912 <sup>18)</sup>	...	3 912 <sup>11)</sup>	544 201 <sup>18)</sup>	...	10 876 <sup>11)</sup>	181423 <sup>18)</sup>	...
<b>Südamerika</b>												
Bolivien.....	801	2 785 <sup>14)</sup>	...	3 281	31 165 <sup>14)</sup>	...	—	1 140 <sup>14)</sup>	...	—	280 <sup>14)</sup>	...
Chile <sup>15)</sup> .....	561	7 092 <sup>18)</sup>	...	2 106	121 641 <sup>18)</sup>	...	18	1 442 <sup>18)</sup>	...	10	109 <sup>18)</sup>	...
<b>Asien</b>												
Indien <sup>11)</sup> .....	2 272 <sup>16)</sup>	31 861	...	1 278 <sup>16)</sup>	440 400	...	13 <sup>16)</sup>	21 899	...	396 <sup>16)</sup>	6 388	...
Philippinen.....	1 530	9 013 <sup>18)</sup>	...	2 539	130 114 <sup>18)</sup>	...	.	4 338 <sup>18)</sup>	...	.	435 <sup>18)</sup>	...
<b>Australien</b>												
Australischer Bund <sup>7)</sup>	15 538	85 728	...	69 290	1 488 333	...	.	64 456	...	.	13 213	...
Neuseeland.....	2 458 <sup>18)</sup>	12 690 <sup>14)</sup>	...	10 426 <sup>18)</sup>	238 750 <sup>14)</sup>	...	12 <sup>18)</sup>	6 326 <sup>14)</sup>	...	44 <sup>18)</sup>	1 092 <sup>14)</sup>	...
<b>Welt</b> ...	<b>266000<sup>17)</sup></b>	<b>1 940000<sup>14)</sup></b>	...	<b>1410000<sup>17)</sup></b>	<b>51500000<sup>14)</sup></b>	...	.	<b>1 045000<sup>14)</sup></b>	...	.	<b>317000<sup>14)</sup></b>	...

\* Nationaler und internationaler planmäßiger Flugdienst der in den einzelnen Ländern zugelassenen Fluggesellschaften. Planmäßiger Flugdienst: Einschl. zusätzliche Flüge zur Verstärkung bereits bestehender sowie Versuchsflüge zur Einrichtung neuer Linien. Tarifverkehr: Einschl. Flüge zu billigen Preisen. Fracht: Alle gebührenpflichtigen Güter einschl. Übergapäck (ohne Post). Zahlen für Tonnenkilometer sind netto, für Bundesrepublik Deutschland ab 1954 brutto. — <sup>1)</sup> Luftverkehr über dem Bundesgebiet und mit West-Berlin, einschl. außerplanmäßigen Linien-sowie Charter- und Sonderflugverkehr (Flüchtlinge; 1954 = 73 739, 1955 = 102 725). — <sup>2)</sup> Linien der »Sabena« in Belgisch-Kongo sind inbegriffen. — <sup>3)</sup> 1938: Außerplanmäßige Flüge eingeschlossen. Der dänische Anteil an der »SAS« (Scandinavian Airlines System) ist ab 1954 inbegriffen. — <sup>4)</sup> Ab 1954 nur Verkehr der »Air France«. — <sup>5)</sup> Einschl. Verkehr des Dienstpersonals. — <sup>6)</sup> 1938: Eine geringe Anzahl Flugkilometer gemieteter Flugzeuge sowie Sonderflüge eingeschlossen. — <sup>7)</sup> Britischer Anteil der Brit.-Austral. Gesellschaft QEA in den Zahlen beider Länder enthalten. — <sup>8)</sup> Norwegischer Anteil an der »SAS« ab 1954 inbegriffen. — <sup>9)</sup> Schwedischer Anteil an der »SAS« ab 1954 inbegriffen. — <sup>10)</sup> 1938: Plan- und außerplanmäßige Flüge der »TCA«. — <sup>11)</sup> Berechnete Kurskilometer. — <sup>12)</sup> Außerplanmäßige Flüge eingeschlossen. — <sup>13)</sup> Nur Inlandflüge. — <sup>14)</sup> Schätzung der ICAO. — <sup>15)</sup> Nur Flüge der Linea Aerea Nacional. — <sup>16)</sup> Einschl. tariffreier Verkehr. — <sup>17)</sup> 1937. — <sup>18)</sup> Vorläufige Zahlen. —

3. Bestand der Handelsflotten\*) 1938 und 1952 bis 1955

1000 BRT

Land	1938	1952	1953	1954	1955	Land	1938	1952	1953	1954	1955
<b>Europa</b>						<b>Amerika</b>					
Deutsches Reich.....	4 232	.	.	.	.	<b>Nord- und Mittelamerika</b>					
Bundesrep. Deutschland	.	1 398	1 750	2 226	2 653	Kanada <sup>4)</sup> .....	1 212	1 692	1 652	1 610	...
Belgien.....	431	490	483	497	...	Mexiko.....	29	160	157	163	...
Dänemark.....	1 130	1 391	1 529	1 614	1 652	Panama (Rep.).....	611	3 740	3 907	4 091	3 923
Finnland.....	543	588	621	665	...	V. St. v. Am. (insgesamt)	11 404	27 245	27 237	27 344	26 423
Frankreich.....	2 881	3 638	3 826	3 841	3 922	V. St. v. Am. (Nord-					
Griechenland.....	1 889	1 274	1 222	1 176	1 245	amerik. Seenplatte) ..	2 467	2 371	2 419	2 464	...
<b>Großbritannien und</b>						<b>Südamerika</b>					
<b>Nordirland.....</b>	<b>17 675<sup>1)</sup></b>	<b>18 624</b>	<b>18 584</b>	<b>19 014</b>	<b>19 357</b>	Argentinien.....	281	1 034	1 057	1 057	1 043
Italien <sup>2)</sup> .....	3 259	3 289	3 456	3 798	3 911	Brasilien.....	483	794	854	895	...
Jugoslawien.....	386	251	246	268	...	Chile.....	158	188	199	209	...
Niederlande.....	2 852	3 264	3 372	3 443	3 696	<b>Asien</b>					
Norwegen.....	4 613	5 906	6 263	6 805	7 249	China (Volksrepublik) ..	473	614	659	660	...
Polen.....	101	279	282	291	...	Hongkong.....	291	187	210	210	...
Portugal.....	250	528	544	561	...	Indien <sup>6)</sup> .....	237	477	488	513	...
Schweden.....	1 571	2 332	2 575	2 701	2 807	Japan <sup>7)</sup> .....	5 007	2 787	3 250	3 578	3 735
Spanien.....	948	1 216	1 271	1 309	1 383	<b>Australien</b>					
Türkei.....	221	444	478	...	...	Australischer Bund					
<b>Afrika</b>						und Neuseeland <sup>7)</sup> ....	674	791	822	833	...
Ägypten.....	98	93	110	113	...	<b>Welt</b> ...	<b>66 870</b>	<b>90 180</b>	<b>93 352</b>	<b>97 422</b>	<b>100 569</b>
Südafrikanische Union <sup>8)</sup>	629	414	433	455	...						

\* Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr (1 BRT = 2,83 cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb. Nicht enthalten sind Handelsschiffe auf dem Kaspischen Meer sowie hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe auf der Nordamerikanischen Seenplatte, die in Lloyd's Register nicht geführt werden. — <sup>1)</sup> Einschl. Irland (Eire). — <sup>2)</sup> Einschl. Trieste. — <sup>3)</sup> Einschl. britische Kolonien und Schutzgebiete (ohne Hongkong), auf die 1952 66 vH der Brutto-Tonnage entfielen. — <sup>4)</sup> Einschl. Schiffe der nordamerikanischen Seenplatte (1952 = 785 371 BRT). — <sup>5)</sup> 1938 einschl. Burma und Ceylon. — <sup>6)</sup> Ohne hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe mit Hilfsmaschine unter 300 BRT. — <sup>7)</sup> Handelsflotte Neuseelands 1939: 175 384 BRT, 1952: 231 707 BRT und 1953: 248 101 BRT.