

4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*) 1938 und 1950 bis 1954

1000 t

Jahr	Europa								
	Bundesrepublik Deutschland		Verkehr auf dem Rhein			Belgien		Finnland ⁴⁾	Frankreich
			von Rhein-feldern bis Emmerich ²⁾	Deutsch-holländ. Grenze ³⁾					
Geladene Güter	Gelöschte Güter	Gütertransporte	Talverkehr	Bergverkehr	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Geladene Güter	Geladene Güter	
1938	86 882 ¹⁾	81 663 ¹⁾	89 826	27 568	27 045	20 306 ⁴⁾	20 049 ⁴⁾	3 267	35 939
1950	53 978	47 184	55 708	17 496	11 332	24 547	28 105	1 903	35 825
1951	62 054	63 908	67 998	15 629	19 550	27 930	31 640	2 646	40 301
1952	66 749	71 214	71 223	14 272	22 233	26 356	29 403	2 536	41 208
1953	71 660	74 450	77 063	17 282	20 151	31 863	35 287	...	42 076
1954	83 015	79 440	83 241	20 151	21 088	...	...	...	...

Jahr	noch: Europa								
	Frankreich	Großbritannien ⁶⁾	Irland (Rep.)	Italien ⁷⁾	Jugoslawien ⁸⁾	Niederlande		Polen ⁹⁾	
	Gelöschte Güter	Gütertransporte	Geladene Güter	Geladene Güter	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Gütertransporte
1938	39 658	13 160	234	201	1 924	2 690	52 524	50 601	74 ¹⁰⁾
1950	34 382	11 973	201	118	3 225	3 310	51 957	55 024	...
1951	39 491	12 432	178	183	3 276	3 018	63 022	55 436	...
1952	41 264	12 572	170	...	2 649	2 842	63 190	51 172	...
1953	40 719	12 952	167	...	2 792	2 923	65 088	59 943	...
1954 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Jahr	noch: Europa						Afrika			
	Schweiz		Verkehr auf 13 Seen	Tschechoslowakei	Ungarn ¹¹⁾	Gütertransporte	Äquatorialafrika, Franz.- ¹²⁾		Kongo, Belg.- ¹⁴⁾	
	Hafen von Basel						Geladene Güter	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Geladene Güter	Gelöschte Güter	zu Tal	zu Berg
	Geladene Güter	Gelöschte Güter								
1938	206	2 499	201	1 727	2 502	749	37 ¹³⁾	31,0 ¹³⁾	257	134
1950	253	3 247	238	...	...	...	70	32,3	507	383
1951	352	4 240	195	...	...	...	74	39,9	562	442
1952	296	3 943	142	...	...	...	84	39,5	586	561
1953	269	3 654	...	...	...	...	...	...	641	608
1954	371	4 126	...	...	...	...	...	...	...	...

Jahr	noch: Afrika		Amerika				Asien	
	Mosambik ¹⁵⁾	Nigerien ¹⁶⁾	Brasilien ¹⁷⁾ ¹⁸⁾		Kolumbien	V. St. v. Amerika ¹⁹⁾		Birma ²⁰⁾
	Geladene Güter	Geladene Güter	Geladene Güter	Gelöschte Güter	Geladene Güter	Geladene Güter	Geladene Güter	
1938	82,4	157	485	321	872	44 051	...	
1950	58,4	147	546	490	1 593	104 051	505	
1951	124,2	162	678	512	1 697	116 641	652	
1952	182,3	163	...	...	1 602	120 141	673
1953 .....	...	...	...	...	...	...	708
1954 .....	...	...	...	...	...	...	...

*) Soweit nicht anders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf alle Güter, die mit Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöst worden sind. Folgende Güter sind nicht enthalten: Postsäcke, Gold und Silber in Barren, Hartgeld, Passagiergepäck, Bunker- und Schiffsvorrat, Ballast sowie regierungseigene Güter, wenn sie auf staats eigenen Schiffen oder gebührenfrei transportiert wurden; ohne Fähr- und Hafenverkehr, aber einschl. Flößerei.

¹⁾ Umgerechnet auf den Gebietsstand der Bundesrepublik. — ²⁾ Angaben der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt. Einschl. Gütertransporte zwischen den französischen Oberreinhäfen und Basel. — ³⁾ Güter, die die deutsch-holländische Grenze bei Emmerich passierten. — ⁴⁾ Geschätzte Zahlen. — ⁵⁾ Nur Verkehr auf den Kanälen. — ⁶⁾ Ohne Nordirland; Wasserstraßen unter Kontrolle der »British Transport Commission«. — ⁷⁾ Binnenseeschifffahrt der »Società Concessionaire«. — ⁸⁾ Ohne Flößerei. — ⁹⁾ Einschl. Passagiergepäck, ohne Viehtransporte. — ¹⁰⁾ Ohne Holztransporte. — ¹¹⁾ Inlandsverkehr der staatlichen Gesellschaften einschl. ihres Auslandsgeschäftes. Ohne Expreßdienst. — ¹²⁾ Brazzaville. — ¹³⁾ 1939. — ¹⁴⁾ Belgische Gesellschaft: »Office d'Exploitation des Transports Coloniaux«. — ¹⁵⁾ Beira, Chinde und Tete. — ¹⁶⁾ Geschäftsjahre, die am 1. September beginnen. — ¹⁷⁾ Nur die wichtigsten Häfen am Amazonenstrom. — ¹⁸⁾ Einschl. Güterverkehr von und zu Küstenhäfen. — ¹⁹⁾ Nur Verkehr auf dem Mississippi; Gesamtverkehr 1950: 173 Mill. t; 1951: 194 Mill. t. — ²⁰⁾ Verkehr auf Schiffen des »Inland Waterways Transport Board«. Geschäftsjahre, die am 1. Oktober beginnen.