

5. Schiffsverkehr über See im Auslandverkehr*) 1938 und 1952 bis 1955

Land	Ankünfte					Abgänge				
	1938	1952	1953	1954	1955	1938	1952	1953	1954	1955
Europa										
Bundesrep. Deutschl. ¹⁾	31 879 ²⁾	21 568	22 071	26 593	31 554	24 476 ³⁾	14 731	16 952	20 451	22 453
Belgien	26 679	21 375	22 066	28 653	...	25 568	21 921	25 369	27 916	...
Dänemark ⁴⁾	9 372	9 670	10 493	11 513	...	5 233	5 663	6 211	6 019	...
Finnland	3 655	4 046	3 198	3 864	...	5 101	4 607	4 321	5 030	...
Frankreich	51 936	46 031	48 076	50 227	...	42 577	34 886	37 731	39 877	...
Griechenland ⁴⁾	5 793	4 704	4 920	5 439	...	.	.	.	.	...
Großbritannien und										
Nordirland	68 373	64 200	69 435	72 379	...	58 881	47 008	50 173	51 174	...
Irland (Republik)	8 248	7 314	7 489	8 028	...	5 285	4 655	4 807	4 942	...
Italien	21 072	24 699	27 773	30 040	...	14 411	15 735	18 185	19 498	...
Jugoslawien ⁴⁾	5 760	2 424	2 895	2 867	...	5 811	2 423	2 958	2 855	...
Niederlande	27 607	30 747	33 246	37 389	...	23 151	21 532	25 590	29 183	...
Norwegen	5 435	5 266	5 836	6 233	...	7 648	7 822	8 244	8 858	...
Portugal ⁴⁾	.	6 694	7 292	7 798	...	.	.	.	.	...
Schweden	18 600	22 500	23 076	25 824	...	18 096	19 752	21 995	23 790	...
Spanien ⁶⁾	.	10 969	11 859	...	...	.	11 412	13 589	...	...
Türkei ⁴⁾ 7)	7 133	5 165	3 955	3 846	...	.	.	3 211	2 871	...
Afrika										
Algerien	7 163	6 653	7 041	7 424	...	7 937	8 238	8 408	8 699	...
Kamerun, Franz.- ⁴⁾ 8)	1 530	1 513	1 837	1 783	...	.	.	.	.	...
Nigerien ⁴⁾ 9)	2 001	2 552	2 990	2 983	...	2 013	2 549	2 929	2 981	...
Südafrikanische Union	8 695	8 055	8 675	9 106	...	8 808	7 366	8 346	8 586	...
Suezkanal, Durchgangs- verkehr ⁴⁾	12 590	32 400	34 700	38 600	...	13 238	32 700	35 500	38 800	...
Tunesien ⁴⁾ 10)	4 824	4 308	4 280	4 738	...	.	.	.	.	...
Westafrika,										
Franz.- ⁴⁾ 10)11)	11 696	12 799	14 545	15 246	...	.	.	.	.	...
Amerika										
Nord- und Mittelamerika										
Costa Rica ⁴⁾	1 588	1 860	1 883	1 959	...	.	.	.	.	...
Dominik. Republ. ⁴⁾ 12)	1 306	2 516	...	...	...	.	.	.	.	...
Kanada ¹²⁾	44 775 ⁴⁾ 13)	31 919	32 516	29 936	...	44 052 ⁴⁾ 13)	30 230	33 211	34 453	...
Mexiko	1 048	1 801	1 744	2 204	...	2 703	2 542	3 155	3 397	...
Panama-Kanal, Durch- gangsverkehr ⁴⁾ 14)	19 622	24 243	28 698	29 580	...	.	.	.	.	...
Vereinigte Staaten von Nordamerika ⁴⁾ 15)	47 891	77 970	83 333	85 762	...	59 128	83 689	77 846	71 822	...
Südamerika										
Argentinien ⁴⁾	9 215	8 972	9 847	11 256	...	.	.	.	.	...
Brasilien ⁴⁾ 16)	30 258	33 902	38 696	40 048	...	.	.	.	.	...
Chile ⁴⁾	2 709	3 012	3 271	...	...
Guayana, Brit.- ⁴⁾	904	1 098	1 135	1 204	...	905	2 585	2 378	2 306	...
Peru ⁴⁾ 8)	16 470	12 125	13 465	...	...	16 455	12 122	13 337	...	...
Venezuela	4 508	10 823	...	...	...	17 094	48 771	.	...	...
Asien										
Birma ¹⁴⁾	3 735	1,180	1 253	1 467	...	4 333	1 589	1 750	2 021	...
Ceylon	10 951	8 504	8 794	9 238	...	10 697	7 599	8 465	9 113	...
Cypern ⁴⁾	1 503	2 206	2 136	2 540	...	1 493	2 220	2 115	2 534	...
Hongkong ⁴⁾	14 739 ¹⁷⁾	10 914	12 070	12 936	...	14 791 ¹⁷⁾	10 942	12 028	12 911	...
Indien	9 125 ¹⁸⁾	9 302	8 999	9 041	...	9 519 ¹⁸⁾	8 920	10 602	9 601	...
Japan ⁴⁾	59 218 ¹⁸⁾	17 833	22 347	22 820	...	58 739 ¹⁸⁾	18 212	22 916	23 582	...
Malaische Föderat. ¹⁹⁾	16 243	20 209	23 088 ⁴⁾	24 396 ⁴⁾	...	15 697	19 261	22 764 ⁴⁾	24 096 ⁴⁾	...
Australien										
Australischer Bund ²⁰⁾	5 911	8 580	7 312	7 736	...	6 078	6 118	6 522	6 179	...
Neuseeland	2 522	2 753	2 503	2 882	...	2 137	1 791	1 746	1 880	...

*) Soweit nicht anders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf alle Handelsschiffe, die im Verkehr mit fremden Häfen mit Ladung zum Löschen angekommen und/oder nach Beladung abgegangen sind. Schiffe, die auf einer Reise mehrere Häfen des Berichtlandes angelaufen haben, sind in der Ankunft und im Abgang jeweils nur einmal gezählt. — ¹⁾ Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone sowie den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung. — ²⁾ Reichsgebiet, einschl. der Schiffe im Ballast. — ³⁾ Ohne internationalen Fährbootverkehr. — ⁴⁾ Einschl. Schiffe in Ballast. — ⁵⁾ Nur Hafen von Piräus (rund 80 vH des Gesamtverkehrs). — ⁶⁾ Einschl. Balearen. — ⁷⁾ Bis 1952 nur fremde Schiffe. — ⁸⁾ Einschl. Küstenschiffahrt. — ⁹⁾ Einschl. Brit.-Kamerun. — ¹⁰⁾ Ankünfte und Abgänge zusammen. — ¹¹⁾ Ohne die kleineren Häfen. — ¹²⁾ Einschl. internationaler Verkehr auf den großen Seen und dem St.-Lorenz-Strom. — ¹³⁾ Gesamtverkehr. — ¹⁴⁾ Verkehr in beiden Richtungen. Haushaltsjahre vom 1. 7. bis 30. 6. — ¹⁵⁾ Ohne USA-Besitzungen in Übersee, aber einschl. des internationalen Verkehrs auf den großen Seen. — ¹⁶⁾ Ab 1952 Haushaltsjahre vom 1. 10. bis 30. 9. — ¹⁷⁾ Ohne Flnßdampfer, Dschunken und Barkassen. — ¹⁸⁾ 1938 einschl. Pakistan. — ¹⁹⁾ Einschl. Singapur, aber ohne die Schiffe mit weniger als 75 NRT. — ²⁰⁾ Haushaltsjahre vom 1. 7. bis 30. 6.